

# Приложение А

## Дорожный Кодекс Великобритании

### Содержание

Введение	3
Правила для пешеходов	5
Правила для инвалидных самоходных колясок и самокатных кресел	15
Правила для животных	18
Правила для велосипедистов	21
Правила для мотоциклистов	26
Правила для водителей автомобилей и мотоциклистов	28
Общие правила, методы и советы для всех водителей, велосипедистов и всадников	34
Использование дорог	53
Участники дорожного движения, которым требуется особое внимание	70
Вождение транспорта в неблагоприятных погодных условиях	76
Стоянка и парковка	80
Автомагистраль	85
Поломки и аварии	91
Дорожно-ремонтные работы	96
Железнодорожные переезды	97
Трамвайные пути	100
Светофоры для транспорта	102
Сигналы для других участников дорожного движения	103
Сигналы специальных уполномоченных лиц	104
Транспортные сигналы	106
Дорожная разметка	114
Маркировка автомобилей	
<b>Приложения</b>	
1. Вы и Ваш велосипед	118
2. Требования для получения мотоциклетных прав	118
3. Документы для механических транспортных средств, требования для водителей-учеников и водителей с ограниченными правами	119
4. Участник дорожного движения и Закон	123
5. Наказания	124
6. Техническое обслуживание автомобиля, безопасность и охрана	127
7. Первая помощь на дороге	130
8. Правила безопасности для новых водителей	132
Другая информация	133
Примечание	134
Указатель	141

## Введение

Дорожный Кодекс или «Правила дорожного движения для Великобритании» (в дальнейшем называемые «Правила дорожного движения», «Правила») – необходимо прочитать каждому человеку.

Наиболее уязвимыми участниками дорожного движения являются пешеходы, в особенности дети, пожилые люди или инвалиды, велосипедисты, мотоциклисты и всадники на лошадях. Очень важно, чтобы все участники дорожного движения знали «Правила» и были внимательны друг к другу. Это в равной степени относится как к пешеходам, так и к водителям автомобилей, мотоциклов, велосипедистам и всадникам на лошадях.

Многие правила в «Правилах» являются правовыми требованиями, и если Вы нарушаете их, то Вы совершаете уголовное преступление. За это Вас могут оштрафовать, поставить штрафные очки в Ваши права, или же лишить права водить автомобиль. В самых серьезных случаях Вас могут отправить в тюрьму. Эти правила определяются такими словами как **«ВЫ ДОЛЖНЫ/ЗАПРЕЩАЕТСЯ»**. Кроме этого, каждое правило содержит сокращенную ссылку на законодательство, которое предусматривает состав преступления. Полный список этих правовых актов дан на странице 125.

Хотя невыполнение других правил «Правил» и не ведет само по себе к преследованию в уголовном порядке, «Правила дорожного движения» могут использоваться в качестве доказательств в любом судебном процессе согласно «Транспортному Законодательству» (см. стр. 125) для установления ответственности. Сюда входят правила, в которых используются такие фразы как «Вам следует/не следует» или «делайте/не делайте».

Если Вы будете знать и применять правила, содержащиеся в «Правилах дорожного движения», это может значительно сократить количество несчастных случаев на дорогах. Мы все несем ответственность за сокращение количества смертей и травм, которые случаются на наших дорогах каждый день. «Правила дорожного движения» могут помочь нам выполнить эту обязанность. Дополнительную информацию о методике вождения автомобиля/мотоцикла/ велосипеда или езды на лошади можно получить в следующих изданиях: «Официальное руководство по вождению автомобиля – необходимые навыки» и «Официальное руководство по вождению мотоцикла – необходимые навыки» (The Official DSA\* Guide to Driving – the essential skills and The Official DSA\* Guide to Riding – the essential skills)

DSA\* – Driving Standards Agency – Управление по обеспечению норм вождения автомобиля/мотоцикла

«Правила дорожного движения для Великобритании»  
есть на сайте интернета: [www.direct.gov.uk](http://www.direct.gov.uk) в разделе  
«Путешествия и транспорт» (travel and transport).  
<http://www.highwaycodeuk.co.uk/>  
Updated 10/04/2017

# Правила для пешеходов

## Общее руководство

1

Пешеходам следует пользоваться **пешеходными дорожками или тропинками** (включая любые дорожки вдоль края дороги), если они имеются. Где это возможно, постарайтесь не находиться рядом с обочиной дороги спиной к транспорту. Если Вам нужно ступить на дорогу, то сначала обязательно посмотрите в обе стороны. Всегда помните и заботьтесь о других.

2

**Если пешеходной дорожки или тропинки нет**, то идите вдоль правой стороны дороги так, чтобы Вы могли видеть идущий Вам навстречу транспорт. Вам следует быть особенно осторожными и:

- быть готовыми идти по одному в ряд, в особенности по узким дорогам и при плохом освещении
- держаться как можно ближе к краю дороги.

Перейти дорогу, может быть, будет безопаснее задолго до резкого поворота дороги вправо для того, чтобы идущий Вам навстречу транспорт имел больше шансов увидеть Вас. После поворота дороги переходите обратно.

3

**Помогите другим участникам дорожного движения увидеть Вас.** Днем в условиях плохой видимости одевайте на себя или несите что-либо светлого цвета, яркое или флуоресцентное. В темноте пользуйтесь светоотражающими материалами (например, наручные повязки, пояса через плечо, жилеты, куртки или обувь), которые водители машин с включенными фарами могут увидеть почти в три раза раньше, чем не светоотражающие материалы.



**Правило 3**  
Помогите себе сами, чтобы Вас увидели

4

**Маленькие дети** не должны быть одни на улице – ни на пешеходной дорожке, ни на тропинке, ни на дороге (см. Правило 7). Когда Вы берете детей на улицу, идите между ними и транспортом и крепко держите их за руки. Очень маленьких детей пристегивайте в прогулочной коляске ремнями или пользуйтесь поводками. Когда Вы везете маленького ребенка в коляске, не толкайте коляску на дорогу впереди себя, проверяя, можно ли переходить улицу, в особенности между припаркованными машинами.

5

**Организованные прогулки.** Большим группам идущих вместе людей следует пользоваться пешеходной дорожкой или тропинкой, если они имеются. Если же их нет, то им следует придерживаться левой стороны. Впереди и в конце группы должны находиться наблюдатели, которые днем должны быть одеты во флюоресцентную одежду, а в темноте – в светоотражающую. Ночью наблюдатель впереди группы должен светить белым фонарем, а наблюдатель в конце группы – красным. Люди, находящиеся по краям больших групп, также должны нести фонари и быть одеты в светоотражающую одежду.

6

**Автомагистрали.** Пешеходам **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** находиться на автомагистралях или же на полосе разгона и торможения, кроме экстренных ситуаций (см. Правила 271 и 275).

Ст. 20 Закона о дорогах и правило 13(1)(b) Правил для транспорта на автомагистралях

## Переход через дорогу

7

**Правило зеленого цвета для перехода.** Ниже приводятся советы для перехода через дорогу для всех пешеходов. Детей нужно учить «Правилам» и до тех пор, пока они не будут сами их понимать и правильно ими пользоваться, их не следует выпускать на улицу одних. В каком возрасте ребенок научится этим правилам – индивидуально для каждого ребенка. Многие дети не могут оценить, как быстро двигаются машины, или же, как далеко они находятся. Дети учатся на примерах, поэтому родители и присматривающие за ними взрослые должны всегда в полной мере пользоваться «Правилами», когда находятся со своими детьми на улице. Родители сами решают, в каком возрасте их дети могут сами безопасно пользоваться ими.

**А. Сначала найдите безопасное место для перехода через дорогу** и там, где есть место перейти на пешеходную дорожку или тропинку на другой стороне дороги. Если рядом есть пешеходный переход – пользуйтесь им. Безопаснее переходить дорогу по подземному переходу, пешеходному мосту, там, где есть «островок безопасности» или пешеходные переходы, такие как «зебра» zebra, «пеликан» pelican, «тукан» toucan или «паффин» puffin, или там, где есть пункт перехода, который обслуживает

полицейский или школьный патрульный. Иначе, выбирайте такое место для перехода, откуда Вам хорошо видна дорога во всех направлениях. Постарайтесь не переходить дорогу между припаркованными автомобилями (см. Правило 14), на крутом повороте дороги или же близко к гребню холма. Найдите такое место, где водители и велосипедисты могут хорошо видеть Вас. Не переходите дорогу по диагонали.

**В. Остановитесь около обочины,** там, где Вам хорошо видно, не приближается ли что-нибудь к Вам. Не подходите слишком близко к транспорту. Если пешеходной дорожки или тропинки нет, то держитесь подальше от края дороги, но при этом позаботьтесь о том, чтобы Вы все же могли видеть приближающийся транспорт.



**Правило 7**  
Прежде, чем переходить дорогу, посмотрите во все стороны и послушайте.

**С. Посмотрите вокруг и послушайте, не приближается ли к Вам транспорт.** Транспорт может появиться с любого направления. Слушайте тоже, потому что иногда транспорт можно услышать раньше, чем увидеть.

**Д. Если транспорт приближается – пропустите его.** Снова посмотрите вокруг и послушайте. Не переходите через дорогу до тех пор, пока не появится безопасный промежуток в транспорте, и Вы не будете уверены в том, что у Вас есть достаточно времени. Помните, что даже если транспорт находится далеко, он может приближаться очень быстро

**Е. Когда безопасно прямо переходить через дорогу – не бегите.** Переходя через дорогу, продолжайте смотреть вокруг и слушать на тот случай, что Вы не заметили какого-то транспорта или же на случай неожиданного появления другого транспорта. Берегитесь велосипедистов и мотоциклистов, едущих между рядами машин. Не переходите дорогу по диагонали.

8

**На перекрестке дорог.** Переходя через дорогу, берегитесь транспорта, поворачивающего направо, в особенности у Вас из-за спины. Если Вы начали переходить дорогу, а на нее хочет повернуть машина, Вы имеете преимущественное право, и машина должна уступить Вам дорогу. (см.Правило 170).

9

**Барьеры для обеспечения безопасности пешеходов.** Там, где есть барьеры, переходите через дорогу только в промежутках между ними, специально оставленных для пешеходов. Не перелезайте через барьеры и не ходите между ними и дорогой.

10

**Искусственная неровность.** Приподнятые поверхности, ощущаемые под ногами, служат предупреждением и направлением для слепых или частично зрячих людей. Наиболее типичными искусственными неровностями являются ряды приподнятых металлических прямоугольников, которые применяются в пунктах перехода дорог со снижающимся к дороге бордюром или же ряд приподнятых закругленных полос, которые используются у железнодорожных переездов, наверху или внизу ступенек, или у некоторых других опасных мест.

11

**Улицы с односторонним движением.** Проверьте, в каком направлении движется транспорт. Не переходите через дорогу, пока это не будет безопасно сделать без остановок. Движение на автобусных и велосипедных полосах может быть организовано в противоположном всему остальному транспорту направлению.

12

**Автобусные и велосипедные полосы.** Будьте внимательны, переходя эти полосы, так как транспорт здесь может двигаться быстрее, чем в других рядах или же в противоположном всему остальному потоку транспорта направлению.

13

**Маршруты, используемые совместно с велосипедистами.** Некоторые велосипедные дорожки проложены вдоль пешеходных дорожек или тропинок с использованием разделения пешеходов и велосипедистов. На некоторых участках этих разделенных маршрутов также могут использоваться искусственные неровности для того, чтобы помочь людям со слабым зрением оставаться на своей стороне дорожки. На пешеходной стороне это будет ряд плоских полос, проложенных поперек направления движения (по типу лестницы). На стороне велосипедистов те же самые полосы направлены по ходу движения (по типу трамвайных рельсов). Не все совместно используемые с велосипедистами маршруты являются разделенными. Будьте особенно внимательны там, где они не разделены (см.Правило 62).

14

**Припаркованные транспортные средства.** Если Вы вынуждены переходить дорогу между припаркованными транспортными средствами, то относитесь к внешним краям транспортных средств как к обочине дороги. Остановитесь там и убедитесь в том, что Вам хорошо видно все вокруг, а также Вы хорошо видны транспорту. Убедитесь в том, что на другой стороне дороги есть промежуток между припаркованными транспортными средствами, через который Вы можете выйти на пешеходную дорожку или тропинку. Никогда не переходите дорогу перед или позади любого транспортного средства с работающим двигателем, в особенности большого транспортного средства, так как водитель может не увидеть Вас.

15

**Сдающие назад транспортные средства.** Никогда не переходите дорогу сзади сдающего назад транспортного средства, если у него включены белые фонари заднего хода или он подает предупредительный сигнал.

16

**Движущиеся транспортные средства. ЗАПРЕЩАЕТСЯ** входить в движущееся транспортное средство или держаться за него.

Ст.37 Закона о дорожном движении от 1995 г.

17

**Ночью.** Наденьте на себя какую-либо одежду из светоотражающего материала, чтобы другим было легче Вас увидеть. Если рядом нет пешеходного перехода, переходите дорогу около уличного фонаря, чтобы Вы были лучше видны транспорту.

### Переходы

18

**На всех переходах.** Пользуясь любым видом пешеходного перехода Вам следует:

- всегда убедиться в том, что транспорт остановился, прежде чем вы начнете переходить дорогу или выкатывать детскую коляску на переход.
- всегда переходить между металлическими квадратами или по полосатой (как «зебра») разметке. Не переходите дорогу с краю перехода или по зигзаговым линиям, так как это может быть опасно.

**ЗАПРЕЩАЕТСЯ** задерживаться на любом виде пешеходного перехода.

Ст. 59(4) Закона о правилах дорожного движения и правило 17 Постановления о пешеходных переходах «зебра», «пеликан» и «паффин».



19

**Полосатые переходы «зебра».** Дайте транспорту достаточно времени для того, чтобы он мог Вас увидеть и остановиться, после чего Вы можете переходить. Когда дорога скользкая, транспортным средствам требуется больше времени, чтобы остановиться. Прежде чем переходить через дорогу, подождите пока транспорт не остановится с обоих направлений или же дорога не будет свободной. Помните, что транспорт может не останавливаться до тех пор, пока кто-то не ступил на переход. Продолжайте смотреть в обоих направлениях и слушать на тот случай, что водитель машины, мотоцикла или велосипедист не увидит Вас и попытается обогнать остановившуюся впереди него машину.

**Правило 19**  
Полосатые  
переходы  
«зебра»  
оснащены  
проблесковыми  
маячками



20

Там, где в середине полосатого перехода «зебра» есть «островок безопасности», подождите на нем и дальше следуйте Правилу 19 прежде, чем переходить вторую половину дороги—это отдельный переход.

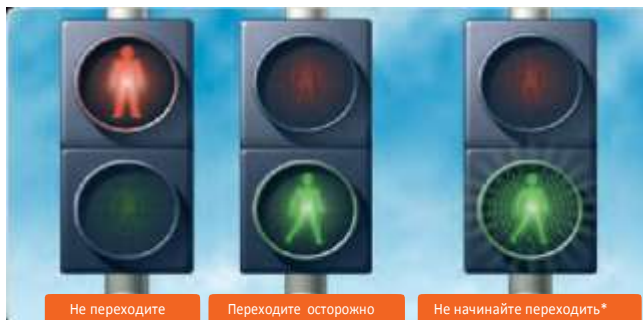
**Правило 20**  
Полосатый  
переход  
«зебра» с  
«островком  
безопасности» в  
середине это  
два отдельных  
перехода



21

**У светофора.** Для пешеходов могут быть специальные сигналы. Вам следует начинать переходить дорогу только тогда, когда загорится зеленый силуэт. Если Вы начали переходить дорогу и зеленый силуэт погас, у Вас все

еще должно быть достаточно времени, чтобы дойти до другой стороны дороги, однако не задерживайтесь. Если специальные сигналы для пешеходов не предусмотрены, смотрите внимательно и не переходите дорогу до тех пор, пока не загорится красный свет и транспорт не остановится. Продолжайте смотреть и будьте особенно внимательны к транспорту, поворачивающему за угол. Помните о том, что сигналы светофора могут позволять транспорту на отдельных полосах двигаться, в то время как на других полосах он остановился.



**Правило 21 У**  
светофоров,  
пешеходных  
переходов  
«паффин»  
и «пеликан»

\* Только  
у пешеходных  
переходов  
«пеликан»

22

**Пешеходные переходы «пеликан».** Это – оснащенные сигналами пешеходные переходы, управляемые пешеходами. Нажмите на кнопку управления для активизации сигналов для транспорта. Не переходите дорогу, когда горит красный силуэт. Когда не мигая горит зеленый силуэт, проверьте, остановился ли транспорт, и затем осторожно переходите дорогу. Когда зеленый силуэт начинает мигать, переходить не надо. Если вы уже начали переходить, Вам должно хватить времени, чтобы безопасно закончить переход.

23

**Пешеходные переходы «паффин»** отличаются от переходов «пеликан», так как красный и зеленый силуэты находятся над коробкой управления на Вашей стороне дороги, и нет фазы мигающего зеленого силуэта. Нажмите на кнопку и ждите, пока не загорится зеленый силуэт.

24

Когда дорога сильно загружена, транспорт на Вашей стороне дороги может быть вынужден остановиться даже несмотря на то, что для него горит зеленый сигнал светофора. На другой стороне дороги транспорт может все еще продолжать движение, поэтому нажимайте кнопку и ждите сигнала для перехода дороги.

25

**Пешеходные переходы «тукан»** – это регулируемые световыми сигналами переходы, которые позволяют велосипедистам и пешеходам совместно пользоваться переходом и переходить дорогу одновременно. Они приводятся в действие путем нажатия кнопки. Велосипедистам разрешается переезжать через дорогу.

**Правило 25**  
Переходами «тукан» можно пользоваться как пешеходам так и велосипедистам



26

Некоторые переходы оснащены пульсирующим звуковым или голосовым сигналом для указания слепым или частично зрячим людям, когда на переходе не мигая загорится зеленый силуэт. Кроме этого для помощи глухонемым людям некоторые переходы могут иметь осязаемый сигнал.

27

**Конные переходы** – это переходы для всадников на лошадях. Они оснащены барьерами на тротуарах, более широким местом для перехода, силуэтами лошади и всадника на световых пультах и или же двумя пультами управления (один-выше) или же просто одним на более высоком уровне.

**Правило 27**  
Конными переходами пользуются всадники на лошадях. Часто параллельно с конным переходом есть пешеходный переход



28

**«Ломаные» переходы «пеликан» и «паффин».**

Когда переходы по обе стороны центрального «островка безопасности» не совпадают – то это два отдельных перехода. Дойдя до центрального «островка безопасности», нажмите снова на кнопку и ждите, пока не загорится, не мигая, зеленый силуэт.



**Правило 28**  
«Ломаные»  
переходы  
(с «островком  
безопасности»  
посередине  
дороги) это  
два отдельных  
перехода

29

**Переходы, регулируемые уполномоченными лицами.**

Не переходите дорогу до тех пор, пока Вам не подаст сигнал или же полицейский, или школьный патрульный. Всегда переходите дорогу перед ними.

30

Там, где нет регулируемых пунктов перехода, лучше всего переходить дорогу там, где посередине дороги есть «островок безопасности». Пользуйтесь «Правилом Зеленого цвета для перехода» (см. Правило 7) для перехода до «островка безопасности», затем остановитесь и с помощью того же правила переходите через вторую половину дороги.

**Ситуации, в которых требуется быть особенно осторожным**

31

**Оперативные транспортные средства.** Если к Вам приближается со звуковым сигналом, включенными фарами, включенным проблесковым маячком синего цвета скорая помощь, пожарная, полицейская или любая другая оперативная машина, уступите им дорогу.

32

**Автобусы.** Входите или выходите из автобуса только тогда, когда он для этого остановится. Выходя из автобуса – берегитесь велосипедистов. Никогда не переходите дорогу непосредственно за или перед автобусом. Подождите, пока он отъедет, чтобы Вы могли хорошо увидеть дорогу в обоих направлениях.

33

**Трамваи.** Трамвайные пути могут проходить по пешеходным зонам. Они будут помечены или же низкой обочиной, изменениями мостовой или другим дорожным покрытием, белыми полосами или желтыми точками. Переходите дорогу по специально оборудованным переходам там, где они имеются. В противном случае относитесь к трамваям как к другим транспортным средствам и перед тем, как переходить дорогу, посмотрите в обе стороны вдоль трамвайных путей. Не ходите вдоль трамвайных путей, так как трамваи могут приблизиться к Вам сзади. Трамваи движутся бесшумно и не могут свернуть в сторону, чтобы не задеть Вас.

34

**Железнодорожные переезды.** Когда горит красный свет (включая красный силуэт для пешеходов) **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** переходить через железную дорогу или через стоп-линию. Кроме того, не переходите, если звучит предупредительный сигнал или если заградительные барьеры опускаются. Тон сигнала может измениться при приближении другого поезда. Если нет никаких огней, сигналов или барьеров, то остановитесь, посмотрите в обе стороны и послушайте прежде, чем переходить через железную дорогу. На пешеходной дорожке или тропинке, ведущей к железнодорожному переходу, может быть сделана искусственная неровность из закругленных полос, проложенных поперек движения пешеходов для того, чтобы предупредить плохо видящих людей о подходе к железнодорожному переезду. Искусственная неровность должна быть шириной во всю пешеходную дорожку или тропинку и должна находиться на соответствующем расстоянии от барьера или же предполагаемой линии барьера.

Правило 39 Правил о дорожных знаках

35

**Дорожно-ремонтные работы на улице, пешеходной дорожке или тропинке.** Пешеходная дорожка или тропинка может временно быть закрыта из-за того, что пользоваться ей небезопасно. Будьте особенно осторожны, если Вас направляют идти по дороге или переходить ее.



**Где должны находиться всадники на лошади при переходе ими кольцевой транспортной развязки?**

См. правило 187 (на стр. 65)

## Правила для тех, кто пользуется самоходными колясками и самокатными креслами

(По закону называемыми инвалидными колясками)

36

Существует один класс ручных колясок (называемых «Инвалидные коляски класса 1») и два класса самокатных кресел. К ручным коляскам и инвалидным средствам передвижения класса 2 относятся те, у которых максимальный предел скорости составляет 4 мили в час (6 км/час), и они предназначены для использования на пешеходных дорожках и тропинках. К третьему классу инвалидных средств транспорта относятся те, максимальный предел скорости у которых достигает 8 миль в час (12 км/час), и они специально оснащены для использования, как на дорогах, так и на пешеходных дорожках или тропинках.

37

Когда Вы находитесь на дороге, Вам надо следовать руководству и правилам для других транспортных средств, когда же Вы находитесь на пешеходной дорожке или тропинке, то Вам следует придерживаться руководства и правил для пешеходов.

### На пешеходных дорожках или тропинках

38

Пешеходные дорожки или тропинки безопаснее, чем дорога, поэтому там, где это возможно, следует пользоваться ими. Вы должны уступать дорогу пешеходам и оказывать внимание другим людям, пользующимся пешеходными дорожками или тропинками, в особенности тем, кто плохо слышит или видит, так как они могут не заметить Вас там.

39

Мотоколяскам или самокатным креслам **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** двигаться со скоростью выше 4 миль/час (6 км/час) по пешеходной дорожке или тропинке, или в пешеходных зонах. Может быть, Вам придется снизить свою скорость для того, чтобы она соответствовала другим людям, пользующимся пешеходной дорожкой или тропинкой, которые, может быть, не смогут достаточно быстро уступить Вам дорогу или там, где пешеходная тропинка или дорожка слишком узкая.

Правило 4 Постановления об инвалидных средствах передвижения

40

Следует быть особенно внимательным, съезжая с пешеходной дорожки или тропинки на дорогу. Прежде, чем съезжать на дорогу, всегда обязательно посмотрите вокруг и убедитесь в безопасности выезда на проезжую часть дороги. Всегда старайтесь съезжать с пешеходной дорожки или тропинки в местах с пониженным бордюром

даже несмотря на то, что Вам, может быть, придется проехать дальше, чтобы найти его.

### На дороге

41

Вам следует быть очень внимательными, когда Вы едете по дороге, так как Вы, может быть, будете ехать медленнее, чем другой транспорт (скорость Вашего средства передвижения ограничена 8 миль/час (12 км/час), и его может быть не очень хорошо видно).

42

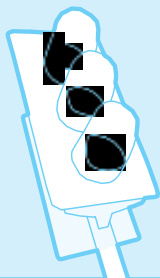
На дороге инвалидные коляски класса 3 должны двигаться по ходу движения транспорта. Люди, пользующиеся колясками класса 2, должны всегда по возможности пользоваться пешеходными дорожками или тропинками. Когда же пешеходных дорожек или тропинок нет, то Вам следует с осторожностью двигаться по дороге. Люди, пользующиеся колясками класса 2, должны там, где это возможно, двигаться по ходу, так как это безопаснее. Если Вы передвигаетесь ночью, когда **ДОЛЖНЫ** быть включены фары, Вам следует двигаться по ходу транспорта, чтобы не сбить столкновение других дорожных пользователей.

Правило 9 Постановления об инвалидных средствах передвижения

43

Если ваше средство передвижения оснащено фарами, указателями и гудками, Вы **ДОЛЖНЫ** следовать тем же правилам пользования ими, как и другие транспортные средства. Ночью фары **ДОЛЖНЫ** быть включены. Помните, что другие участники дорожного движения могут не увидеть Вас, и Вам следует сделать себя более заметным – даже днем, а также в сумерках – одев, например, на себя светоотражающую куртку или приклеив светоотражающие полосы на заднюю часть вашего средства передвижения.

Правило 9 Постановления об инвалидных средствах передвижения



**Что Вам делать,  
если светофор  
не работает?**

См. правило 176 (стр. 61)

44

Будьте особенно внимательны на перекрестках. Если Вы едете прямо вперед, то убедитесь в том, что вокруг нет машин, которые собираются пересекать ваш путь слева, справа, или же обгонять Вас и поворачивать налево. Существует несколько вариантов поворота направо, в особенности поворачивая с главной дороги. Если Вам тяжело или опасно выехать на середину дороги, Вы можете:

- остановиться с левой стороны дороги и дожждаться перерыва в движении транспорта для безопасного поворота
- постараться перейти дорогу как пешеход, т.е. двигаться по пешеходной дорожке или тропинке и перейти дорогу на пешеходную дорожку или тропинку с другой стороны там, где это можно безопасно сделать. Людям, пользующимся инвалидными средствами передвижения класса 3, следует переключить свои транспортные средства на более низкий предел скорости, когда они передвигаются по пешеходным дорожкам или тропинкам.

Если перекресток слишком опасен, может быть, стоит подумать об альтернативном маршруте. Таким же образом, при переходе крупных кольцевых транспортных развязок (с двумя или более полосами движения), Вам, может быть, будет безопаснее переходить по пешеходной дорожке или тропинке, или же найти такой маршрут, который вообще не пересекает транспортные развязки.

45

Следует соблюдать все обычные ограничения для парковки. Вам не следует оставлять свое средство передвижения без присмотра, если оно мешает передвижению других пешеходов – в особенности в инвалидных колясках. Парковочные льготы предоставляются в рамках программы «Голубого Знака» (Blue Badge scheme) (см. стр. 134) тем транспортным средствам, у которых на видном месте прикреплен правомерный знак.

46

Этими транспортными средствами **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** пользоваться на автомагистралях (см. Правило 253). Ими не следует пользоваться на дорогах с центральной разделительной полосой с предельной скоростью транспорта свыше 50 миль/час (80 км/час), но, если они все же используются на этих дорогах, они **ДОЛЖНЫ** быть оснащены проблесковым маячком желтого цвета, который должен применяться и на других дорогах с центральной разделительной полосой (см. Правило 220).

Ст. 20(1) (3) и (4) Закона о дорогах, Правила 20(1) и 29 Правил о подстветке транспортных средств



## Правила оживотных

### Транспортные средства, запряженные лошадьми

47

Транспортные средства, запряженные лошадьми, должны управляться и обслуживаться на дорогах в соответствии с нормами, изложенными в «Правилах управления транспортными средствами, запряженными лошадьми, Департамента транспорта». В этих «Правилах» изложены требования для оценки возможности передвижения по дорогам в Великобритании, и в них имеется исчерпывающий список проверок техники безопасности с целью обеспечить безопасность и хорошее рабочее состояние повозки и ее оборудования.

48

**Оборудование и одежда для обеспечения безопасности.** Все транспортные средства, запряженные лошадьми, должны быть оснащены двумя красными задними отражателями. Безопаснее ездить днем, но если Вы едете ночью, то Ваша повозка **ДОЛЖНА** быть оборудована белым фанарем спереди и красным сзади.

Правило 4 Правил о подсветке транспортных средств

### Всадники на лошадях

49

**Оборудование для обеспечения безопасности.** Дети моложе 14 лет **ДОЛЖНЫ** носить установленный правилами шлем. Он **ДОЛЖЕН** прочно застегиваться. Другим всадникам также следует выполнять эти требования. Эти требования не применимы к ребенку, исповедывающему Сикхскую религию и носящему тюрбан.

Ст. 3 Закона о лошадях (защитный головной убор для молодых всадников) и Постановления о лошадях (защитный головной убор для молодых всадников)

50

**Остальная одежда.** Вам следует носить:

- сапоги или ботинки с жесткими подошвами и каблуками
- светлую или флюоресцентную одежду днем
- светоотражающую одежду, если Вам надо ехать верхом ночью или при плохой видимости.



**Правило 50**  
Помогите себе  
сами, чтобы Вас  
увидели

**51**

**Ночью.** Безопаснее не ездить по дорогам верхом на лошади ночью или при плохой видимости, но если Вы поедете, то обязательно наденьте лошади светоотражающие повязки над путовыми суставами ног. Всадник с лошастью должны иметь белый фонарь спереди и красный сзади и повязку на правой руке всадника и / или ноге/сапоге. Если Вы ведете лошадь ночью, несите фонарь в правой руке, с белым светом вперед и красным назад, и наденьте светоотражающую одежду на себя и на лошадь. Настоятельно рекомендуется, чтобы на Вашей лошади также был одет хвостовой защитный кожух из флюоресцентного или светоотражающего материала.

### Верховая езда

**52**

Прежде, чем Вы поедете верхом на лошади по дороге, Вам следует:

- проверить, что все снаряжение для верховой езды хорошо подходит по размеру и находится в хорошем состоянии
- убедиться в том, что Вы умеете управлять лошадью.

Если Вы думаете, что Ваша лошадь будет пугаться транспорта, всегда отправляйтесь верхом вместе с другими, не такими нервными лошадьми. Никогда не ездите верхом на лошади без седла и без уздечки.

**53**

Прежде, чем отправляться в путь или поворачивать, всегда посмотрите назад, чтобы убедиться в безопасности, и затем дайте четкий сигнал рукой.

Предвигаясь верхом по дороге Вам следует:

- придерживаться левой стороны
- держать поводья обеими руками, кроме тех случаев, когда вы даете сигналы
- держать обе ноги в стремях

- не везти другого человека
- не везти ничего, что может нарушить Ваше равновесие или запутаться в поводьях
- держать лошадь, которую вы выдете, слева
- на улице со односторонним движением двигаться по направлению движения потока транспорта
- никогда не ездите верхом больше, чем по двое в ряд, а на узких и загруженных транспортом дорогах и на поворотах дорог двигайтесь по одному в ряд.

54

Вам не следует выводить лошадь на пешеходную дорожку, тропинку или велосипедную дорожку. В Великобритании пользуйтесь по возможности тропинкой для верховой езды. В Великобритании могут быть специальные переходы для всадников на лошадях и там, где они имеются, Вам следует ими пользоваться (см. стр. 12). У железнодорожного переезда, где вывешен знак «Конному всаднику – спешиться» Вам следует спешиться с лошади.

55

По возможности избегайте кольцевых транспортных развязок. Если Вы пользуетесь ими, то Вам следует:

- придерживаться левой стороны и опасаться машин, пересекающих ваш путь, чтобы съехать с кольцевой развязки или въехать на нее
- подавайте сигнал «направо», когда вы пересекаете выезды с кольцевой развязки, чтобы показать, что Вы не выезжаете
- непосредственно перед съездом с кольцевой развязки подайте сигнал «налево».

## Другие животные

56

**Собаки.** Не выпускайте собаку одну на дорогу. Когда Вы идете по пешеходной дорожке или тропинке, дороге или дорожке для пешеходов, велосипедистов и конных всадников, держите собаку на коротком поводке.

57

Если собаки и другие животные находятся в машине, проверьте, чтобы они были в ней соответствующим образом организованы для того, чтобы не отвлекать Вас, когда Вы ведете машину, и не поранить Вас или самих себя в случае резкой остановки. Организовывать своих домашних животных в машине можно с помощью специальных удерживающих устройств, таких как упряжки ремня безопасности, коробки для переноса животных, клетки или ограждения для собак.

58

**Животные в стадах.** Эти животные должны постоянно находиться под контролем. Если есть возможность, Вам следует послать вперед по дороге еще одного человека для предупреждения других дорожных пользователей, в особенности на повороте дороги или же на гребне холма. Безопаснее перемещать животных днем, но если Вы это делаете ночью, то оденьте светоотражающую одежду и обязательно несите включенные фонари (белый – в голове стада и красный – в хвосте его).

## Правила для велосипедистов

Эти правила являются дополнительными к тем правилам в следующих разделах, которые относятся ко всем транспортным средствам (кроме раздела о мотоциклах на стр. 85). См. также на стр. 118 – «Вы и Ваш велосипед».

59

**Одежда.** Она должна быть правильного размера и надежно застегнута.

- велосипедный шлем, который отвечает настоящим правилам
- подходящая для езды на велосипеде одежда. Избегайте одежды, которая может запутаться в велосипедную цепь или в колесо, или может закрывать ваши фонари
- светлая или флуорисцентная одежда, которая помогает другим дорожным пользователям видеть Вас днем или при плохом освещении
- Светоотражающая одежда и/или аксессуары (пояс, повязки на руках или на лодыжках) в темноте.



**Правило 59**  
Помогите себе сами, чтобы Вас увидели

60

**Между заходом и восходом солнца** у Вашего велосипеда **ДОЛЖНЫ** быть включены белая фара спереди и красная сзади. Ваш велосипед также должен быть оснащен красным отражателем сзади (и желтыми отражателями на педалях, если он был выпущен после 24/1/96 г.) Белые передние отражатели и отражатели на спицах так же помогут Вам быть замеченными другими. Проблесковые огни разрешены, однако рекомендуется, чтобы те велосипедисты, которые ездят в районах без уличного освещения, пользовались постоянно горящей передней фарой.

Правило 13,15,21 и 27 Закона о подсветке транспортных средств (с поправками)

### Когда Вы едете на велосипеде

61

#### **Велосипедные дорожки и другие сооружения.**

Пользуйтесь велосипедными дорожками, вынесенными вперед стоп-линиями, специальными местами для велосипедистов и пешеходными переходами «тукан» кроме тех ситуаций, когда пользоваться ими небезопасно. Пользоваться этими сооружениями – необязательно и будет зависеть от вашего опыта и умений, но с их помощью ваше путешествие может быть более безопасным.

62

**Велосипедные дорожки.** Они обычно находятся далеко от дорог, но могут также проходить вдоль пешеходных дорожек или тропинок. Велосипедисты или пешеходы могут быть разделены, а могут и вместе пользоваться одним и тем же пространством (неразделены). Когда Вы пользуетесь разделенными дорожками, Вы **ДОЛЖНЫ** придерживаться стороны, предназначенной для велосипедистов, так как сторона для пешеходов остается пешеходной дорожкой или тропинкой. Будьте внимательны, когда вы проезжаете мимо пешеходов, в особенности детей, пожилых людей или инвалидов, и оставляйте им достаточно места. Всегда будьте готовы притормозить и остановиться при необходимости. Будьте внимательны около перекрестков, так как Вам, может быть, трудно здесь увидеть других участников дорожного движения, которые могут не заметить Вас.

Ст. 3 и 4 (5) Закона о правилах дорожного движения

63

**Велосипедные полосы.** Они отмечены белой линией (которая может быть прерывистой) вдоль проезжей части дороги (см. Правило 140). Пользуясь велосипедной полосой, оставайтесь в ней, когда это практически выполнимо. Прежде чем съезжать с нее, убедитесь в безопасности этого маневра и четко подайте сигнал другим участникам дорожного движения о вашем намерении. Пользоваться велосипедными полосами – необязательно и будет зависеть от вашего опыта и умений, но с их помощью ваше путешествие может быть более безопасным.

64

**ЗАПРЕЩАЕТСЯ** ездить на велосипеде по пешеходным дорожкам или тропинкам. Можно только пользоваться специальными велодорожками там, где они имеются.

Ст. 3 Закона о правилах дорожного движения

65

**Автобусные полосы.** Большинство автобусных полос, исключая автобусные полосы на автомагистралях, могут пользоваться мотоциклисты и велосипедисты, как указано на знаках. Будьте осторожны, не столкнитесь с людьми, выходящими из автобуса или входящими в него. Будьте очень внимательны при обгоне или на выезде с автобусной полосы, так как Вы будете въезжать в зону более оживленного движения.

66

Вам следует:

- держаться за руль обеими руками, кроме тех случаев, когда вы подаете сигнал или переключаете скорость
- держать обе ноги на педалях
- никогда не ездить больше чем по два в ряд, а на узких или оживленных дорогах и на повороте дороги ехать в один ряд
- не ездить близко за другим автомобилем
- не возить ничего, что может нарушить ваше равновесие или запутаться о вашей цепи или колесах
- внимательно относиться к другим участникам дорожного движения, в особенности к слепым и частично зрячим пешеходам. Давайте им знать о вашем присутствии, если это необходимо, например, с помощью звонка или гудка.

67

Вам следует:

- посмотреть вокруг прежде чем отъезжать от бордюра, поворачивать или совершать маневр, чтобы убедиться в безопасности. Подавать другим участникам дорожного движения четкий сигнал о ваших намерениях (см. стр.103)
- смотреть далеко вперед, нет ли препятствий на дороге, таких как водостоки, выбоины и припаркованные машины для того, чтобы Вам не пришлось неожиданно и резко выворачивать, чтобы объехать их. Проезжайте мимо припаркованных машин на значительном расстоянии и берегитесь открываемых дверей или пешеходов, выходящих перед Вами
- помните о транспорте сзади Вас
- будьте особенно внимательными около дорожных бугров, сужения дорог и других мер, направленных на снижение скорости транспорта
- будьте внимательны при обгоне (См. Правила 162–169).

68

Вам **ЗАПРЕЩАЕТСЯ**:

- везти пассажира, если только ваш велосипед специально не сделан или не приспособлен для этого
- держаться за двужущую машину или прицеп
- ездить на велосипеде опасно, неаккуратно и без должного внимания к другим людям
- ездить в нетрезвом виде или под влиянием наркотиков, включая лекарства

Статьи 35,37,42,43 и 44 Закона о дорожном движении от 1995 г.

69

Вы **ДОЛЖНЫ** соблюдать все дорожные знаки и подчиняться дорожным световым сигналам

Ст. 50 Закона о дорожном движении от 1995 г. и Правило 8 Правил о дорожных знаках

70

При парковке велосипеда:

- найдите заметное место, где его будут видеть прохожие
- пользуйтесь велосипедными парковками или другими средствами для парковки велосипедов там, где это возможно
- не оставляйте его там, где он будет мешать другим или представлять опасность для других участников дорожного движения.
- прочно закрепите его, чтобы он не упал и не стал мешать другим или представлять для них опасность.

71

Когда горит красный свет светофора, **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** пересекать стоп-линию. На некоторых перекрестках есть вынесенная вперед стоп-линия, чтобы Вы могли подождать и встать впереди другого транспорта (См. правило 178).

Ст. 50 Закона о дорожном движении от 1995 г. и Правило 33(1) Закона об акцизе и регистрации транспортных средств

## Перекрестки

72

**При повороте налево.** Подъезжая к перекрестку по левой стороне дороги, берегитесь машин, поворачивающих перед Вами, из боковой дороги или на нее. Непосредственно перед тем как поворачивать, проверьте, не поворачивает ли какой-либо велосипедист или мотоциклист. Не находитесь на внутренней стороне машин, сигнализирующих или притормаживающих для поворота налево.

73

Обращайте особое внимание на длинные автомашины, которым требуется много места для маневра на поворотах. Помните, что их водители могут не увидеть Вас. Может быть, перед поворотом налево им приходится выезжать на правую сторону. Подождите, пока они не закончат маневр, так как во время поворота задние колеса подходят очень близко к бордюру. Не пытайтесь проехать между ними и бордюром.

74

**При повороте направо.** Если Вы поворачиваете направо, посмотрите вокруг себя и убедитесь в безопасности этого маневра, затем подайте сигнал и выезжайте к центру дороги. Дождитесь интервала в идущем Вам навстречу транспорте, и только когда это будет безопасно сделать – заканчивайте поворот. Может быть, будет безопаснее подождать большого интервала с левой стороны дороги или же сойти с велосипеда и перевезти его через дорогу.

75

**Дороги с центральной разделительной полосой.**

Помните, что транспорт на большинстве дорог с центральной разделительной полосой движется быстро. При переходе дождитесь безопасного интервала и переходите каждую сторону по очереди. Будьте особенно внимательны при переходе полос разгона и торможения.

### Кольцевые транспортные развязки

76

Подробно порядок проезда по кольцевым развязкам изложен в правилах 184–190 и в Примечании на стр. 135–139. Кольцевые развязки могут быть опасными, и к ним следует приближаться с осторожностью.

77

Вы, может быть, будете чувствовать себя более безопасно, если Вы перевезете свой велосипед по пешеходной дорожке, тропинке или по краю дороги. Если Вы решите переезжать кольцевую развязку на велосипеде, придерживаясь левой стороны, Вам следует:

- помнить о том, что водителям, может быть, будет не легко Вас увидеть
- быть особенно внимательными, проезжая выезды с транспортной развязки. Может быть, Вам нужно будет подавать сигнал «направо», чтобы указать, что Вы еще не съезжаете с развязки
- опасаться транспорта, пересекающего дорогу перед Вами, чтобы съехать с развязки или въехать на нее.

78

Оставляйте длинным автомашинам много места на кольцевой развязке, так как для маневра им нужно больше места. Не занимайте место, нужное им для проезда по развязке. Может быть, безопаснее будет подождать, пока они не освободят развязку.



## Переход /переезд через дорогу

79

Не переезжайте на велосипеде по конным переходам, так как они предназначены только для всадников. Не переезжайте по пешеходным переходам «пеликан», «паффин» или «зебра». Сойдите с велосипеда и перевезите его через дорогу.

80

**Пешеходные переходы «тукан».** Это пешеходные переходы, управляемые световыми сигналами, переходить которые разрешается одновременно пешеходам и велосипедистам. Они приводятся в действие путем нажатия кнопки. Пешеходы и велосипедисты вместе увидят зеленый сигнал. Велосипедистам разрешается переезжать через этот переход на велосипеде.

81

**Переход/переезд только для велосипедистов.**

Велодорожки на противоположных сторонах дороги могут быть соединены сигнальным переходом. Вы можете переезжать по нему на велосипеде, но Вам **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** переходить/переезжать через дорогу до тех пор, пока не загорится зеленый силуэт велосипеда.

Правило 33(1) Правил о дорожных знаках

82

**Железнодорожные переезды/Трамвайные пути.**

Будьте особенно осторожны при переходе через колеи (см. Правило 306). У железнодорожного переезда, где вывешен знак «Велосипедистам – сойти с велосипеда», Вам следует сойти с велосипеда.

## Правила для мотоциклистов

Эти правила являются дополнительными к тем правилам, изложенным в следующих разделах, которые относятся ко всем транспортным средствам. Для требований к мотоциклетным правам см. стр. 118-119.

## Общая информация

83

Во время всех поездок водитель мотоцикла, мотороллера и мопеда и пассажир на заднем сиденье **ДОЛЖНЫ** носить защитные шлемы. Это правило не относится к людям, исповедующим Сикхскую религию и носящим тюрбаны. Шлемы **ДОЛЖНЫ** соответствовать требованиям и **ДОЛЖНЫ** надежно застегиваться. Водителям и пассажирам трициклов и квадрициклов также следует носить защитные шлемы. Перед каждой поездкой проверьте, чтобы защитное стекло вашего шлема было чистое и в хорошем состоянии.

Правило 2 Правил о мотоциклах (защитный головной убор) (с поправками), Ст. 27 и 28 Закона о дорожном движении от 1995 г.

84

Также желательно носить защитные приспособления для глаз, которые **ДОЛЖНЫ** отвечать требованиям. Поцарапанные или плохо подобранные по размеру защитные приспособления для глаз могут ограничивать ваше поле зрения во время поездки, в особенности при ярком солнечном свете или в темное время. Подумайте о защитном приспособлении для ушей. Крепкая обувь, перчатки и подходящая одежда могут помочь защитить Вас, если Вы попадете в дорожно-транспортное происшествие (ДТП).

Правило 2 Правил о мотоциклах (защитный головной убор) (с поправками), Ст. 29 Закона о дорожном движении от 1995 г.

85

Вам **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** возить с собой больше одного пассажира на заднем сиденье, который **ДОЛЖЕН** сидеть верхом на подходящем сиденье. Он должен сидеть лицом вперед, поставив ноги на выступы для ног. Вам **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** возить пассажира на заднем сиденье, если только ваш мотоцикл не приспособлен для этого. Владельцам временных водительских прав **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** возить пассажира на заднем сиденье.

Ст. 34 Закона о дорожном движении от 1995 г., Правило 12(5) Правил о механических транспортных средствах (водительские права) и Правило 118 Постановления о механических транспортных средствах

86

**Поездки днем.** Сделайте все возможное, чтобы Вас было хорошо видно с боков, а также спереди и сзади. Вы можете носить шлем светлого или яркого цвета и флуоресцентную одежду или полосы. Фары ближнего света даже при хорошем дневном свете могут также помочь сделать Вас более заметным. Однако, имейте в виду, что другие водители транспортных средств, возможно, все еще не заметили Вас, и не оценили правильно расстояние до Вас и вашу скорость, в особенности на перекрестках.

87

**Поездки в темное время.** Для того, чтобы Вас лучше было видно в темноте, одевайте светоотражающую одежду или полосы. Они отражают свет фар других транспортных средств и делают Вас видимыми издалека. См. Правила 113–116 для требований относительно освещения.



Правило 86  
Помогите себе  
сами, чтобы Вас  
увидели

88

**Маневрирование.** Прежде, чем совершать маневр, Вам следует знать, что находится сзади и с боку от Вас. Оглянитесь назад, если есть зеркала – пользуйтесь ими. Находясь в транспортных очередях, будьте внимательны к пешеходам, переходящим через дорогу между машинами, и опасайтесь машин, появляющихся из перекрестков или перестраивающихся в другой ряд. Выберите для себя такое место, чтобы водители автомашин могли видеть Вас в свои зеркала. Кроме этого, когда вы «вливаетесь» в поток медленно движущегося транспорта, будьте осторожны и двигайтесь на малой скорости.

**Помните: Наблюдение–Сигнал–Маневр**

## Правила для водителей автомобилей и мотоциклов

89

**Состояние транспортного средства.** Вы **ДОЛЖНЫ** обеспечить, чтобы ваше транспортное средство и прицеп соответствовали всем требованиям Постановления о механических транспортных средствах (производство и использование) и Правил о подсветке транспортных средств (См. Стр. 123).

Постановление о механических транспортных средствах (производство и использование) и Правила о подсветке транспортных средств

### В состоянии ли Вы управлять транспортным средством

90

Убедитесь в том, что Вы в состоянии управлять транспортным средством. Вы **ДОЛЖНЫ** сообщить в Управление водителей и транспортных средств (Driver and Vehicle Agency) о любом состоянии здоровья, которое может повлиять на ваше вождение.

Ст. 11 Закона о дорожном движении от 1981 г.

91

Вождение транспортных средств в состоянии усталости значительно увеличивает ваш риск попасть в ДТП. Для того, чтобы свести этот риск до минимума:

- убедитесь в том, что Вы в состоянии управлять транспортным средством. Не отправляйтесь в путь, если Вы устали. Перед длительной дорогой следует хорошо выспаться
- старайтесь избегать длительных путешествий во время между полуночью и 6-ю часами утра, когда естественная реакция является минимальной
- планируйте свою поездку с достаточным количеством остановок. Рекомендуются делать по крайней мере 15-ти минутный перерыв после каждых двух часов за рулем
- если Вам захочется спать, остановитесь в безопасном месте. Не останавливайтесь на обочине автомагистрали

- наиболее эффективными способами борьбы с засыпанием являются следующие: выпить, например, две чашки кофе с кофеином и поспать минут 15.

92

**Зрение.** Вы должны быть в состоянии прочитать регистрационный номер транспортного средства при хорошем дневном освещении с расстояния 20-ти метров (или 20,5 метров, если речь идет о регистрационном номере старого образца). Если для этого Вам нужны очки или контактные линзы, Вы **ДОЛЖНЫ** их носить все время за рулем. Полиция имеет право потребовать, чтобы водитель проверил свое зрение у специалистов.

Ст. 154 Закона о дорожном движении, Правило 29 и схема 7 Правил о механических транспортных средствах (водительские права) и Правила об автомобильных водительских правах с поправками

93

Если Вас ослепил яркий солнечный свет, притормозите и, если необходимо – остановитесь.

94

Ночью и в условиях плохой видимости не пользуйтесь очками с затемненными стеклами, затемненными линзами или козырьками, если они ограничивают ваше поле зрения.

### Алкогольные напитки и наркотики

95

**Не садитесь за руль в нетрезвом виде**, так как это очень серьезно влияет на ваши суждения и возможности. **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** водить транспортное средство с уровнем алкоголя в вашем дыхании, превышающим 35 микрограммов на 100 миллилитров выдыхаемого воздуха или с уровнем алкоголя в крови, превышающим 80 миллиграммов на 100 миллилитров крови. Алкоголь

- дает Вам ложное чувство уверенности в себе
- уменьшает координацию и замедляет реакцию
- влияет на Вашу оценку скорости, расстояния и риска
- сокращает ваши водительские способности, даже если Вы выпили меньше разрешенного законом предела
- не сразу выходит из организма. Выпив за обедом, Вы, может быть, будете не в состоянии сесть за руль вечером, или же выпив накануне вечером – Вы не сможете сесть за руль на следующее утро.

Лучше всего вообще не пить за рулем, потому что любое количество алкоголя может ухудшить ваши водительские способности. Если Вы собираетесь пить, договоритесь о других видах транспорта.

Ст. 13, 15 и 16 Закона о дорожном движении от 1995 г.

96

Вам **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** садиться за руль, находясь под влиянием наркотиков или лекарств. Проверьте инструкции к лекарствам или спросите своего врача или фармацевта. Пользоваться запрещенными законом наркотиками чрезвычайно опасно. Никогда не употребляйте их, если Вы

собираетесь сесть за руль. Эффект от них – непредсказуем, но может быть даже сильнее, чем от алкоголя и может привести к ДТП с серьезным или смертельным исходом.

Ст. 15 Закона о дорожном движении от 1995 г.

97

**Прежде, чем отправляться в путь.** Вам следует проверить, что

- вы спланировали свой маршрут и выделили на поездку достаточно времени
- одежда и обувь не мешают вам правильно управлять транспортным средством
- вы знаете, где находятся все рычаги управления и как ими пользоваться до того, как они вам понадобятся. Не все транспортные средства одинаковые, не ждите, пока будет слишком поздно для выяснения этого
- ваши зеркала и сиденье правильно отрегулированы, чтобы Вам было удобно сидеть, управлять и иметь максимальный обзор
- подголовники должным образом отрегулированы, чтобы сократить риск травмы шеи или позвоночника в случае ДТП
- у Вас достаточно топлива до начала поездки, в особенности, если Вам предстоит ехать по автомагистрали. Потеря скорости в условиях дорожного движения может быть очень опасна
- ваше транспортное средство законно и пригодно к эксплуатации
- вы выключили ваш мобильный (сотовый) телефон.

**Правило 97**

Проверьте, чтобы подголовники были должным образом отрегулированы



98

**Буксировка и нагрузка транспортных средств.** Как водителю

- вам **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** буксировать больше того, что вам разрешается в правах. Если Вы сдали на права после 1 января 1997 г., то ограничен и вес прицепа, который Вы можете буксировать

- вам **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** перегружать ваше транспортное средство или прицеп. Вам не следует буксировать вес больше того, который рекомендован производителем для вашего транспортного средства
- вы **ДОЛЖНЫ** прочно закрепить Ваш груз, и ему **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** опасно торчать. Обеспечьте, чтобы все тяжелые или острые предметы были надежно закреплены, а все животные находились в специальных удерживающих приспособлениях. В случае ДТП они могут ударить кого-либо внутри автомобиля и причинить серьезную травму
- вам следует правильно распределить вес в вашем доме-автоприцепе или в прицепе с тем, чтобы основная тяжесть приходилась на ось (-и) и обеспечить опускающуюся нагрузку на буксировочную шаровую опору. Не следует превышать рекомендуемый производителем вес и нагрузку буксировочной шаровой опоры. Соблюдение этого позволит избежать виляний, резких отклонений в разные стороны и потери управления. Если это все же случится, сбавьте обороты двигателя и осторожно уменьшите скорость, чтобы снова взять автомобиль под контроль
- при перевозке груза или буксировке прицепа Вам, может быть, потребуется отрегулировать фары.

В случае поломки транспортного средства помните, что буксировка его на буксирном тросе является потенциально опасной. Вам следует подумать о специальной службе помощи на дорогах.

Правило 115 Постановления о механических транспортных средствах (производство и использование) и правило 32 Правил о механических транспортных средствах (водительские права)

## Ремень безопасности и детские удерживающие устройства

99

Вы **ДОЛЖНЫ** пристегивать ремень безопасности в легковых машинах, фургонах и грузовых автомобилях, если они оснащены такими ремнями. (См. таблицу ниже). Взрослые и дети от 14 лет и старше **ДОЛЖНЫ** пристегивать ремни безопасности, когда они сидят в микроавтобусах, рейсовых и других автобусах, если таковые имеются. Исключения делаются для тех людей, которые имеют специальные медицинские сертификаты, разрешающие им не пользоваться этими ремнями, и для тех, которые осуществляют доставку или сбор в грузовых автомобилях, когда они проезжают меньше 50 метров.

Ст. 23 и 24 Закона о дорожном движении от 1995 г., ст. 26 Закона о дорожном движении от 2007 г., Правила о механических транспортных средствах (пристегивание ремней безопасности), Правила о механических транспортных средствах (пристегивание ремней безопасности детьми на передних сиденьях) и Правила о механических транспортных средствах (пристегивание ремней безопасности) (поправка)

**Требования к ремням безопасности.** В этой таблице суммированы основные правовые требования для пользования ремнями безопасности в легковых автомобилях, фургонах и других грузовых автомобилях.

	Переднее сиденье	Заднее сиденье	Кто несет ответственность?
<b>Водитель</b>	Ремень безопасности <b>ДОЛЖЕН</b> пристегиваться, если он имеется		<b>Водитель</b>
<b>Ребенок</b> моложе 3-х лет	<b>ДОЛЖНО</b> использоваться правильное устройство для удерживания ребенка	<b>ДОЛЖНО</b> использоваться правильное устройство для удерживания ребенка. Если его нет в такси, то ребенок может ехать непристегнутым	<b>Водитель</b>
<b>Ребенок</b> , начиная со своего 3-х летнего дня рождения до роста 1,35 метра (или своего 12-ти летнего дня рождения) -чего он достигнет раньше	<b>ДОЛЖНО</b> использоваться правильное устройство для удерживания ребенка	<b>ДОЛЖНО</b> использоваться правильное устройство для удерживания ребенка там, где имеются ремни безопасности. Если его нет, то <b>ДОЛЖЕН</b> пристегиваться ремень для взрослых в лицензионном такси или частно нанятом транспорте, или по причине неожиданной необходимости поездки на короткое расстояние, или если два занятых приспособления для удерживания не дают возможности установить третье.	<b>Водитель</b>
<b>Ребенок</b> выше 1,35 м роста или 12 или 13 лет	Ремень безопасности <b>ДОЛЖЕН</b> пристегиваться, если он имеется	Ремень безопасности <b>ДОЛЖЕН</b> пристегиваться, если он имеется	<b>Водитель</b>
<b>Взрослые</b> пассажиры от 14 лет	Ремень безопасности <b>ДОЛЖЕН</b> пристегиваться, если он имеется	Ремень безопасности <b>ДОЛЖЕН</b> пристегиваться, если он имеется	<b>Пассажир</b>

100

Водитель должен обеспечить, чтобы все дети моложе 14 лет в легковых автомобилях, фургонах и грузовых автомобилях пристегивали ремни безопасности или сидели в специально одобренных устройствах для удерживания детей там, где это требуется (см. таблицу выше). Если рост ребенка ниже 1,35 м, то **ДОЛЖНЫ** применяться специальное сиденье для младенца, сиденье для ребенка, приподнятая подставка или приподнятая подушка, соответствующие весу ребенка и укрепленные в соответствии с инструкциями изготовителя.

Ст. 23 и 24 Закона о дорожном движении от 1995 г., Правила о механических транспортных средствах (пристегивание ремней безопасности), Правила о механических транспортных средствах (пристегивание ремней безопасности детьми на передних сиденьях) и Правила о механических транспортных средствах (пристегивание ремней безопасности) (поправка)



**Правило 100**  
Обеспечьте, чтобы ребенок пользовался подходящим и правильно отрегулированным удерживающим устройством

**101**

Повернутое лицом назад сиденье младенца **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** крепить на сиденьи, защищенным активным лобовым воздушным мешком, так как в случае ДТП он может причинить серьезную травму или даже привести к смерти ребенка.

Ст. 23 и 24 Закона о дорожном движении от 1995 г., Правила о механических транспортных средствах (пристегивание ремней безопасности), Правила о механических транспортных средствах (пристегивание ремней безопасности детьми на передних сиденьях) и Правила о механических транспортных средствах (пристегивание ремней безопасности) (поправка)

**102**

**Дети в легковых автомобилях, фургонах и других грузовых автомобилях.** Водители, которые возят детей в легковых автомобилях, фургонах и других грузовых автомобилях, должны также обеспечить, чтобы:

- дети садились в машину через ближайшую к бордюру дверь
- детские удерживающие устройства были должным образом закреплены в соответствии с инструкциями изготовителя
- дети не сидели за задними сиденьями в автомобилях с кузовом «универсал» или в пятидверных машинах, если только там не установлено специальное детское сиденье.
- для безопасности детей, когда они находятся в транспортном средстве, использовались дверные защелки, если они имеются
- дети хорошо себя вели.



# Общие правила, методы и советы для всех водителей автомобилей, мотоциклов, велосипедистов и всадников

Этот раздел следует прочитать всем водителям автомобилей, мотоциклов, велосипедистам и всадникам. Правила в «Правилах дорожного движения» не дают Вам преимущественного права ни в каких обстоятельствах, но они советуют Вам, когда Вы должны уступить дорогу другим. Всегда уступайте дорогу, если это может помочь избежать ДТП.

## Сигналы

103

Сигналы предупреждают других участников дорожного движения, включая пешеходов (см. стр. 103), и сообщают им о ваших предполагаемых действиях. Вам следует всегда:

- давать четкие сигналы заблаговременно, проверив, что они не вводят других в заблуждение
- использовать их для того, чтобы уведомлять других участников дорожного движения перед тем, как Вы отъезжаете, меняете направление движения или останавливаетесь
- выключать их после использования
- убедиться в том, что ваши сигналы не сбивают с толку других. Если, например, Вы хотите остановиться после боковой дороги, не начинайте сигнализировать, пока Вы не будете проезжать ее. Если Вы начнете сигнализировать раньше, то может создаться впечатление, что Вы собираетесь заворачивать на эту дорогу. Ваши стоп-сигналы предупредят идущий сзади вас транспорт о том, что Вы тормозите
- в случае необходимости давайте сигнал рукой для подчеркивания и усиления вашего сигнала. Помните, что сигнализация не дает Вам преимущественного права движения.

104

Вам следует также:

- внимательно следить за сигналами, подаваемыми другими дорожными пользователями, и продолжать движение только тогда, когда Вы будете уверены в безопасности
- иметь в виду, что у другой автомашины, может быть, просто не выключился указатель

105

Вы **ДОЛЖНЫ** подчиняться сигналам полицейских и инспекторов Управления за наблюдением за водителями и транспортными средствами (см. стр. 104-105) и знакам, которыми пользуются школьные патрульные.

Ст. 60 Закона о правилах дорожного движения, ст. 49, 75 и 76 Закона о дорожном движении от 1995 г. и ст. 180 и 180(а) Закона о дорожном движении от 1981 г.

106

**Порядок остановки транспорта полицейскими.** Если полицейские в автомашине хотят остановить Ваше транспортное средство, то они, по возможности, будут привлекать Ваше внимание

- включенным проблесковым маячком синего цвета или мигающими фарами, или гудком или сиреной, как правило, приближаясь к Вам сзади
- указывая Вам рукой и/или левым указателем, чтобы Вы притормозили у обочины

В этом случае Вы **ДОЛЖНЫ** съехать к обочине и остановиться при первой возможности безопасно сделать это. После этого выключите Ваш двигатель.

Ст. 180 Закона о дорожном движении от 1981 г.

### Порядок остановки транспорта другими лицами

107

**Инспекторы Управления за наблюдением за водителями и транспортными средствами** имеют право останавливать транспортные средства на дорогах, включая автомагистрали. Они будут привлекать Ваше внимание с помощью мигающих фар желтого цвета, находясь

- или же впереди Вас, требуя, чтобы Вы следовали за ними в безопасное место для остановки
- или же сзади Вас, указывая Вам рукой и/или левым указателем, чтобы Вы притормозили у обочины.

Не подчиняться их указанию считается нарушением закона. Вы **ДОЛЖНЫ** подчиняться любому подаваемым Вам сигналам (см. стр. 105).

Ст. 180А Закона о дорожном движении от 1981 г.

108

**Инспекторы Управления дорожного движения** имеют право останавливать транспортные средства на большинстве автомагистралей и на некоторых дорогах класса «А» только в Англии. Если инспекторы Управления дорожного движения в форме хотят остановить ваш автомобиль из соображений безопасности (т.е. плохо закрепленный груз), они будут привлекать ваше внимание там, где это возможно,

- мигающими фарами желтого цвета, обычно приближаясь к Вам сзади
- указывая Вам рукой и/или левым указателем, чтобы Вы притормозили у обочины.

В этом случае Вы **ДОЛЖНЫ** съехать к обочине и остановиться при первой возможности безопасно сделать это. Затем выключите Ваш двигатель. Не подчиняться их указаниям считается нарушением закона.

Разделы 35 и 163 Акта о дорожном движении от 1988 г. с поправками раздела 6 Акта об управлении транспортом от 2004 г.

109

**Световые дорожные сигналы и дорожные знаки.** Вы **ДОЛЖНЫ** подчиняться всем световым дорожным сигналам (см. стр. 102) и предписывающим дорожным знакам, включая временные сигналы и знаки (см. стр. 106–111). Убедитесь в том, что Вы знаете, понимаете и выполняете все другие дорожные и информационные знаки и дорожную разметку (см. стр. 106–117).

Ст. 50 Закона о дорожном движении от 1995 г. и правила 8, 13, 14, 24, 25, 25A, 25B, 26 и 33 Правил о дорожных знаках

110

**Мигающие передние фары.** Мигайте передними фарами только для того, чтобы дать знать другим участникам дорожного движения о том, что Вы там находитесь. Не мигайте фарами для передачи каких-либо иных сообщений и не терроризируйте таким образом других участников дорожного движения.

111

Никогда не считайте, что мигающие передние фары являются сигналом, приглашающим Вас проехать. Сами решайте, как Вам поступить, и проезжайте с осторожностью.

112

**Гудок.** Пользуйтесь им только во время движения вашего транспортного средства для предупреждения других участников дорожного движения о вашем присутствии. Никогда не пользуйтесь гудком в агрессивной манере.

**ЗАПРЕЩАЕТСЯ** пользоваться гудком

- когда машина стоит на дороге неподвижно
- когда Вы едете на машине в застроенном районе между 23.30 и 7.00

**кроме** тех случаев, когда другой участник дорожного движения создает опасность.

Правило 114 Постановления о механических транспортных средствах

## Требования к подсветке

113

Вы **должны**

- обеспечить, чтобы все боковые (габаритные) фонари и фонарь освещения номерного знака горели между заходом и восходом солнца
- пользоваться фарами ночью
- пользоваться фарами при значительно уменьшенной видимости (см. Правило 226).

Ночь (темное время) определяется как период времени, начинающийся спустя полчаса после захода солнца и заканчивающийся за полчаса до восхода солнца.

Правила 2, 27 и 28 Правил о подсветке транспортных средств и правило 9 Постановления для дорожного транспорта (о размещении на видном месте свидетельства о регистрации автомобиля)

114

Вам **ЗАПРЕЩАЕТСЯ**

- пользоваться любыми фарами так, чтобы они ослепляли других участников дорожного движения или причиняли им неудобство, включая пешеходов, велосипедистов и всадников на лошадях
- пользоваться передними или задними противотуманными фарами до тех пор, пока видимость не будет серьезно ухудшена. С улучшением видимости Вы **должны** выключать их, чтобы не ослеплять других участников дорожного движения. (см. Правило 226).

Внеподвижно стоящих очередях транспорта водителям следует пользоваться ручным тормозом (для парковки) и как только движение транспорта остановится – снять ногу с ножного тормоза для отключения стоп-сигналов. Это сократит до минимума ослепительный блеск для других участников дорожного движения, стоящих сзади Вас, пока транспорт не двинется снова вперед.

Правило 30 Правил о подсветке транспортных средств

115

Вам следует также

- пользоваться фарами ближнего света днем в пасмурную погоду для того, чтобы Вас все видели
- включать ближний свет при обгоне, пока вы не поравняетесь с другим транспортным средством, после чего можно при необходимости переключать на дальний свет, если только это не будет ослеплять водителей идущего навстречу транспорта
- сбавить скорость и при необходимости остановиться, если Вас ослепили фары идущего навстречу транспорта.

Правило 30 Правил о подсветке транспортных средств

116

**Предупредительная световая сигнализация (на случай опасности).** Ей можно пользоваться, когда ваш автомобиль стоит неподвижно для того, чтобы предупредить всех о том, что он временно препятствует движению транспорта. Никогда не пользуйтесь ей в качестве предлога для опасной или нелегальной парковки. **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** пользоваться предупредительной световой сигнализацией во время движения или, когда вас буксируют, если только вы не едете по автомагистрали или по дороге с центральной разделительной полосой без ограничения верхнего предела скорости, и Вам нужно предупредить водителей, следующих за Вами, об опасности или препятствии впереди. Пользуйтесь ей только до тех пор, пока ваше предупреждение не будет замечено.

Правило 30 Правил о подсветке транспортных средств

## Управление транспортным средством

### Торможение

117

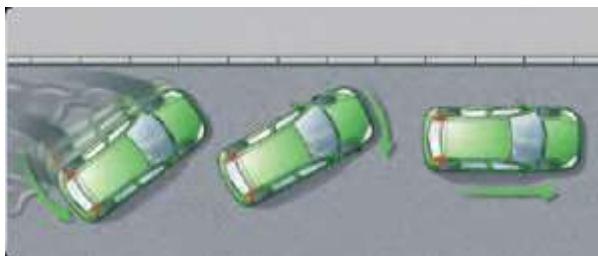
**В обычных условиях.** Самый безопасный способ торможения – это тормозить заранее и понемногу. Тормозите сильнее, когда Вы начинаете останавливаться. Непосредственно перед остановкой автомобиля осторожно отпустите тормозную педаль, чтобы избежать толчка при остановке.

118

**В экстренном случае.** Тормозите немедленно. Постарайтесь избежать слишком резкого торможения, чтобы не блокировать колеса. Заблокированные колеса могут привести к потере управления.

119

**Занос.** Причиной заносов, как правило, бывает слишком резкое торможение, ускорение или управление автомобилем, или же слишком быстрая езда при определенных дорожных условиях. Если машина пошла юзом, устраните причину этого, полностью отпустив тормозную педаль или сбавив обороты двигателя. Поворачивайте руль управления по направлению юза. Например, если заднюю часть автомобиля заносит вправо, немедленно поворачивайте руль вправо, чтобы исправить положение.



**Правило 119**  
Заднюю часть автомобиля заносит вправо. Водитель поворачивает руль вправо

**120**

**Противоблокировочные тормоза (ABS).** Если Ваш автомобиль оснащен противоблокировочными тормозами, Вам надо следовать советам, изложенным в руководстве для вашего автомобиля. Однако в экстренном случае жестко применяйте ручной тормоз. Не отпускайте его до тех пор, пока скорость автомобиля не уменьшится до желаемой. Противоблокировочные тормоза должны обеспечить сохранение управления автомобилем, но не думайте, что автомобиль, оснащенный ими, остановится быстрее.

**121**

**Тормоза, затопленные водой.** Если Вы проезжали по глубокой воде, ваши тормоза, может быть, стали хуже работать. Проверьте их при первой возможности безопасно сделать это путем осторожного нажатия на тормозную педаль и убедитесь в том, что они работают. Если они не работают, как следует, осторожно слегка нажимайте на тормозную педаль во время медленного движения. Это поможет просушить их.

**122**

**Накат.** Этот термин обозначает автомобиль,двигающийся на нейтральной скорости или же с нажатым сцеплением. Накат может сократить управление водителем автомобиля, потому что

- торможение двигателя исключено
- скорость автомобиля вниз с горы будет быстро возрастать
- увеличение использования ножного тормоза может сократить его эффективность
- управляемость автомобилем будет нарушена в особенности на поворотах и углах
- может быть, труднее будет выбрать соответствующую скорость, когда понадобится.

Кроме того, другие участники дорожного движения будут иметь меньше шансов услышать ваше транспортное средство.

123

**Водитель и окружающая среда. ЗАПРЕЩАЕТСЯ**

оставлять припаркованное транспортное средство без надзора с работающим двигателем или же оставлять работать двигатель без надобности, когда это транспортное средство стоит неподвижно на общественной дороге. Вообще, если транспортное средство стоит неподвижно и скорее всего будет находиться в таком состоянии больше нескольких минут, Вам следует применить парковочный тормоз и выключить двигатель для сокращения выброса выхлопных газов в атмосферу и шумленности. Однако разрешается оставлять двигатель работающим, если транспортное средство стоит неподвижно в транспортной очереди или же для диагностики неисправностей.

Правила 113 и 123 Постановления о механических транспортных средствах (производство и использование)

**Максимальные скорости**

Вид транспортного средства

застроенные районы\*

миль/час  
(км/ч)

дороги без центральной разделительной полосы

миль/час  
(км/ч)

дороги с центральной разделительной полосой

миль/час  
(км/ч)

автомагистрали

миль/час  
(км/ч)

**легковые автомобили и мотоциклы**  
(включая производные от легковых автомобилей фургоны с максимальным весом при нагрузке не больше 2 тонн)

30  
(48)60  
(96)70  
(112)70  
(112)

**легковые автомобили, везущие на буксире дома-автоприцепы или прицепы** (включая производные от легковых автомобилей фургоны и мотоциклы)

30  
(48)50  
(80)60  
(96)60  
(96)

**автобусы и микроавтобусы**  
(общая длина которых не превышает 12 метров)

30  
(48)50  
(80)60  
(96)70  
(112)

**грузовые автомобили**  
(с максимальным весом при нагрузке не больше 7,5 тонн)

30  
(48)50  
(80)60  
(96)70<sup>†</sup>  
(112)

**грузовые автомобили**  
(превышающие 7,5 тонн максимального веса при нагрузке)

30  
(48)40  
(64)50  
(80)60  
(96)

\* Предел максимальной скорости -30 миль/ч обычно относится ко всем транспортным средствам на всех дорогах с дорожным освещением, если только знаки не указывают другого предела скорости.

† 60 миль/ч (96 км/ч) для автомобиля с шарнирно-сочлененной рамой (тягача с полуприцепом, автопоезда) или автомобиля с прицепом.

## Пределы скорости

124

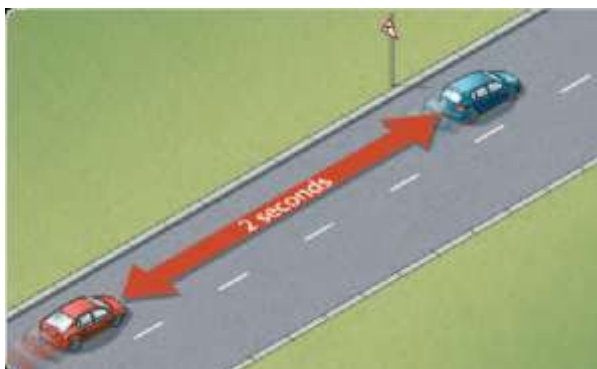
**ЗАПРЕЩАЕТСЯ** превышать максимально допустимые пределы скорости для дороги и для вашего транспортного средства (см. таблицу на стр. 40). Наличие дорожного освещения (фонарей) как правило означает, что предел скорости на этой дороге составляет 30 миль/ч (48 км/ч), если только не указано иначе.

Ст 36, 39 и 43 Закона о правилах дорожного движения и Правила о механических транспортных средствах (пределы скорости)

125

Предел скорости является абсолютным максимумом и не означает, что ездить с этой скоростью безопасно в любых условиях. Ездить со скоростью слишком высокой для данной дороги и дорожных условий может быть опасно. Вам всегда следует уменьшать скорость, когда

- дорожные условия или расположение дороги представляют опасность, например, повороты
- вы пользуетесь дорогой совместно с пешеходами, велосипедистами и всадниками, в особенности детьми, и мотоциклистами
- погодные условия вынуждают Вас к этому
- вы едете ночью, так как ночью труднее увидеть других участников дорожного движения.



**Правило 126**  
Пользуйтесь неподвижным объектом для измерения двухсекундного интервала

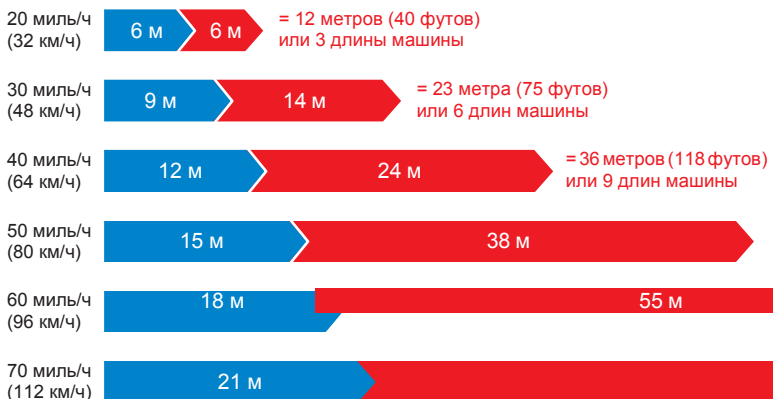
126

**Тормозная дистанция.** Двигайтесь со скоростью, которая позволит Вам остановиться в пределах хорошо видимого Вами свободного расстояния. Вам следует

- оставлять достаточно места между собой и впереди идущим транспортным средством для того, чтобы Вы всегда могли безопасно становиться, если оно вдруг притормозит или остановится. Безопасным правилом является никогда не подъезжать ближе общей тормозной дистанции (см. диаграмму «Типичные тормозные дистанции» ниже)




## Типичные тормозные дистанции -



- оставляйте по крайней мере **двухсекундный** интервал между Вами и впереди идущим транспортным средством на скоростных дорогах (с быстро идущим транспортом) и в туннелях с недостаточной видимостью. Этот интервал должен быть по крайней мере в два раза больше на мокрых дорогах и еще больше на обледенелых дорогах
- Помните, что большим автомобилям и мотоциклам требуются большие тормозные дистанции для остановки. Если Вы ведете большой автомобиль в туннеле, то Вам следует оставить **четырёхсекундный** интервал между Вами и впереди идущим транспортным средством.

Если Вы вынуждены остановиться в туннеле, оставьте по крайней мере 5-ти метровое расстояние между Вами и впереди стоящим транспортным средством.



**Какие части Вашего  
транспортного средства  
Вы обязаны очищать  
от снега?**

См. правило 229 (стр. 77)

Приведенные тормозные дистанции – это общее руководство. Они будут зависеть от Вашего внимания (путь, пройденный автомобилем за время реакции водителя), состояния дорожного покрытия, погодных условий и состояния вашего транспортного средства в то время.

Путь, пройденный автомобилем за время реакции водителя

Путь, пройденный автомобилем за время действия тормозной системы

Средняя длина легковой автомашины  
= 4 метра (13 футов)

= 53 метра (175 футов)  
или 13 длин машины

= 73 метра (240 футов)  
или 18 длин машины

75 м

= 96 метров (315 футов)  
или 24 длины машины

## Линии и разметка полос движения транспорта на дороге

Диаграммы всех линий показаны на стр. 114.

127

**Прерывистая белая линия.** Она отмечает центр дороги. Когда эта линия удлиняется, а расстояния между пунктирными чертами сокращаются, это значит, что впереди опасность. Не заезжайте за эту линию, если Вы не увидите, что дорога свободна и если Вы не хотите обгонять или сворачивать.

128

**Двойная белая линия, из которых ближайшая к Вам – прерывистая.** Это означает, что Вы можете заезжать за эти линии для обгона, если это безопасно, при условии, что Вы можете завершить маневр до того, как Вы доедете до сплошной белой линии на вашей стороне. Белые направляющие стрелы на дороге указывают, что Вам нужно вернуться обратно на вашу сторону дороги.

129

**Двойная белая линия, из которых ближайшая к Вам – сплошная.** Это означает, что за нее **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** заезжать или ехать по ней, если это небезопасно и если Вам не нужно заехать в прилегающие объекты или съехать на боковую дорогу. Вы можете заезжать за эту полосу при необходимости, если дорога свободна для того, чтобы объехать неподвижно стоящее транспортное средство или обогнать велосипед, лошадь или дорожно-ремонтный транспорт, если они движутся со скоростью 10 миль/ч (16 км/ч) или еще медленнее.

Ст. 50 Закона о дорожном движении от 1995 г. и правило 25 Правил о дорожных знаках

**130**

**Зоны белых диагональных линий** или шевронов, нарисованных краской на дороге. Они предназначены для разделения транспортных рядов или для защиты транспорта, поворачивающего направо.

- Если по обеим сторонам этой зоны идет прерывистая белая линия, Вам можно заезжать в эту зону только в случае необходимости и если Вы видите, что это не представляет опасности
- Если зона помечена шевронами, по обеим сторонам которых идет сплошная белая линия, в нее **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** заезжать кроме экстренных случаев.

Ст. 50 Закона о дорожном движении от 1995 г. и правило 8 Правил о дорожных знаках

**131**

**Разделители полос.** Это короткие прерывистые белые линии, которые применяются на широких проезжих частях дорог для разделения их на полосы. Вам следует находиться между ними.

**Правило 132**

Дорожные отражатели ограничивают полосы движения транспорта и края проезжей части дороги

**132**

Дорожные отражатели могут использоваться вместе с белыми линиями

- Белые отражатели отмечают полосы транспорта или середину дороги
- Красные отражатели отмечают левый край дороги
- Желтые отражатели отмечают центральную разделительную зону на дороге с центральной разделительной полосой или на автомагистрали
- Зеленые отражатели отмечают край основной проезжей части дороги около стоянки на обочине или полос ускорения или торможения
- Зеленые/желтые отражатели указывают на временные изменения расположения полос движения, т.е. там, где ведутся дорожно-ремонтные работы.

## Многополосные дороги

### Дисциплина в дорожных рядах

133

Если Вам нужно перестроиться в другой ряд, сначала посмотрите в свои зеркала и если необходимо – быстро взгляните в сторону, чтобы убедиться в том, что Вы не заставите другого участника дорожного движения изменить направление или скорость движения. Когда это можно сделать безопасно, включите сигнал для сообщения другим участникам дорожного движения о ваших намерениях, и когда все будет свободно – перестраивайтесь.

134

Вам следует подчиняться дорожным знакам и дорожной разметке и встать в указанный Вам ряд. В условиях сильной загруженности дорог не перестраивайтесь из одного ряда в другой без необходимости. Вливаться в другой ряд транспорта по очереди рекомендуется, но только там, где это безопасно и уместно – когда транспорт движется на очень малой скорости, т.е. при приближении к месту дорожно-ремонтных работ или ДТП. Делать это на большой скорости не рекомендуется.

### Дороги без центральной разделительной полосы

135

Там, где на таких дорогах имеется три полосы движения, а дорожная разметка или знаки не дают преимущественного права движения транспорту ни с одной стороны,

- пользуйтесь средней полосой только для обгона или для поворота направо. Помните, что Вы не имеете больше прав пользоваться средней полосой, чем водитель транспортного средства, движущегося в противоположном направлении
- не пользуйтесь правосторонней полосой.

136

Там, где на таких дорогах имеется четыре или более полос, пользуйтесь только теми полосами, которые Вам указывают знаки или дорожная разметка.

### Дороги с центральной разделительной полосой

Эти дороги имеют центральную разделительную зону для разделения потоков транспорта, движущихся в противоположных направлениях.

137

На такой дороге с двумя полосами движения в каждом направлении Вам следует оставаться в левом ряду. Пользуйтесь правосторонней полосой для обгона или для поворота направо. После обгона быстро возвращайтесь в левый ряд, соблюдая осторожность.

**138**

На такой дороге с тремя полосами движения в каждом направлении можно пользоваться средней или правой полосой для обгона, но после него следует возвращаться в средний, а затем в левый ряд, соблюдая осторожность.

**139**

**Полосы для медленно взбирающегося в гору или «ползущего» транспорта.** Эти полосы бывают на некоторых подъемах. Пользуйтесь ими, если Вы ведете медленно движущееся транспортное средство или если находящийся сзади Вас транспорт хочет Вас обогнать. Будьте внимательны к знакам и разметке, которые указывают на то, что эта полоса вот-вот закончится.

**140**

**Велосипедные дорожки.** Они обозначены дорожной разметкой и знаками. **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** ездить по велодорожке или парковаться на ней во время ее действия, если она помечена сплошной белой линией. Ездить по велодорожке и парковаться на ней, если она помечена прерывистой белой линией, можно только тогда, когда этого невозможно избежать. **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** парковаться на велодорожках с ограниченным временем ожидания.

Ст. 4(5) Закона о правилах дорожного движения

**141**

**Автобусные полосы.** Они показаны дорожной разметкой и знаками, на которых указано, каким еще транспортным средствам (если таковые имеются) разрешается пользоваться автобусными полосами и время их действия. Водителям автомобилей, мотоциклов, велосипедистам и всадникам **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** пользоваться автобусными полосами в часы их действия, если только нет других указаний.

Ст. 4(1,2 и 3) Закона о правилах дорожного движения

**142**

**Полосы для транспортных средств большой вместимости (только для Великобритании) и другие полосы, специально предназначенные для определенных транспортных средств.** Полосы могут быть предназначены только для определенных видов транспортных средств – эти ограничения могут действовать все время или некоторое время. Время действия и виды транспортных средств будут указаны на сопутствующих дорожных знаках. **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** ездить по этим полосам во время их действия, если только на знаках не указано, что вашему транспортному средству там ездить разрешено. (см. стр. 112).

К транспортным средствам, которым разрешается пользоваться специально предназначенными полосами, могут относиться или не относиться велосипеды, автобусы, такси, лицензированные частные транспортные средства напрокат, мотоциклы, тяжелые грузовые автомобили и автомобили большой вместимости.

Там, где действуют полосы для автомобилей большой вместимости, ими **ДОЛЖНЫ** только пользоваться

- транспортные средства, в которых находится по крайней мере минимальное количество людей, указанных на дорожных знаках
- любые другие транспортные средства, такие как автобусы и мотоциклы, как указано на знаках до начала этой полосы, вне зависимости от количества людей, находящихся в этих транспортных средствах.

Ст. 4(5) Закона о правилах дорожного движения

143

**Улицы с односторонним движением.** Транспорт **ДОЛЖЕН** двигаться в направлении, указанном на знаках. Для автобусов и/или велосипедов могут быть полосы с движением в противоположную сторону. Выбирайте нужную полосу для выезда как можно быстрее. Не перестраивайтесь из одной полосы в другую неожиданно. Если только на дорожных знаках и разметке не указано иначе, Вам следует пользоваться:

- левосторонней полосой, если Вы едете налево
- правосторонней полосой, если Вы едете направо
- самой подходящей полосой, если Вы едете вперед
- Помните, что транспорт может двигаться по обеим сторонам от Вас.

Ст. 50 Закона о дорожном движении от 1995г. и ст. 4(5) и 5(9) Закона о правилах дорожного движения

## Советы общего характера

144

Вам **ЗАПРЕЩАЕТСЯ**

- водить машину опасно
- водить машину без должного внимания и осторожности
- водить машину, не считаясь в разумных пределах с другими участниками дорожного движения.

Ст. 10 и 12 Закона о дорожном движении от 1995 г.

145

**ЗАПРЕЩАЕТСЯ** ездить по пешеходной дорожке или тропинке, или переезжать ее, кроме случаев, когда Вы имеете право по закону на доступ к своему жилью или в экстренных ситуациях.

Ст. 3 Закона о правилах дорожного движения

**Ведите машину в соответствии** с типом и условиями дороги. В особенности

- не относитесь к пределам скорости как к целям для достижения. Часто бывает неуместно или небезопасно ехать на максимально предельной скорости
- принимайте во внимание дорожные и транспортные условия. Будьте готовы к неожиданным или трудным ситуациям, например, к тому, что дорога будет перекрыта после крутого поворота. Будьте готовы в качестве предосторожности отрегулировать вашу скорость
- на перекрестках будьте готовы к появлению участников дорожного движения
- на боковых и проселочных дорогах будьте внимательны около перекрестков без разметки, где никто не имеет преимущественного права движения
- будьте готовы в случае необходимости остановиться около систем управления дорожным движением, дорожно-ремонтных работ, пешеходных переходов или светофоров
- старайтесь предугадать, что могут сделать велосипедисты или пешеходы. Если пешеходы, в особенности дети, смотрят в другую сторону, они могут ступить на дорогу, не видя Вас.

**Считайтесь с другими.** Будьте внимательны и считайтесь с другими участниками дорожного движения, в особенности с теми, кому требуется дополнительное внимание (см. Правило 204). Вам следует:

- стараться относиться с пониманием, если другие участники дорожного движения создают проблемы; они могут быть неопытными или, может быть, не очень хорошо знают район
- быть теплыми; помните, что ошибиться может каждый
- не позволять себе волноваться и не давать вовлекать себя, если кто-то плохо ведет себя на дороге. Это только ухудшит ситуацию. Съезжайте к обочине, успокойтесь, и когда Вы почувствуете, что напряжение прошло – продолжайте поездку
- если на перекрестке участник дорожного движения неожиданно выезжает перед Вами, сбавить скорость и задержаться. Пропустите его. Не реагируйте чрезмерно резко и не терроризируйте его, двигаясь слишком близко к нему сзади
- ничего не выбрасывать из транспортного средства, например, окурки сигарет, жестяные банки, бумагу или пластиковые пакеты. Это может создать опасность для других участников дорожного движения, в особенности, для мотоциклистов и велосипедистов.

148

**Для безопасного вождения транспортных средств и езды на лошади требуется сосредоточенность.**

Постарайтесь избегать во время езды таких отвлекающих моментов и действий как:

- громкой музыки (она может заглушать другие звуки)
- пытаться прочитать карты
- вставлять кассету или диск или настраивать радио
- спорить с вашими пассажирами или другими участниками дорожного движения.
- есть и пить
- курить

**ЗАПРЕЩАЕТСЯ** курить в общественном транспорте или в транспортных средствах, используемых для рабочих целей в определенных предусмотренных условиях.

Закон о курении и правило 12(1) Постановления о местах, где запрещается курение (исключения, транспортные средства, наказания и скидки)

### Мобильные (сотовые) телефоны и встроенная аппаратура

149

Вы **ДОЛЖНЫ** все время должным образом осуществлять управление вашим транспортным средством.

**ЗАПРЕЩАЕТСЯ** пользоваться ручным мобильным (сотовым) телефоном или подобным ему устройством за рулем или во время наблюдения за водителем-учеником, кроме тех случаев, когда Вам в самом деле надо экстренно позвонить по номеру 999 или 112, а останавливать машину непрактично или небезопасно. Никогда не пользуйтесь ручным микрофоном во время езды. Использование оборудования, которое не надо держать руками, также скорее всего будет отвлекать ваше внимание от дороги. Гораздо безопаснее не пользоваться никаким телефоном во время езды – сначала найдите безопасное место для остановки или пользуйтесь автоответчиком и прослушайте сообщение позже.

Ст. 10, 12 и 56А Закона о дорожном движении от 1995 г. и правило 120 и 125А Постановления о механических транспортных средствах (производство и использование)

150

Существует опасность того, что отвлекать водителя от дороги могут встроенные системы, такие как системы спутниковой навигации, системы, предупреждающие о загруженности дорог, персональные компьютеры, электроприборы и т.д. Вы **ДОЛЖНЫ** все время должным образом осуществлять управление вашим транспортным средством. Не полагайтесь на такие программы помощи водителям, как программа управления автомобилем на эксплуатационной скорости или программа предупреждения о выезде с полосы. Ими можно пользоваться для помощи, но Вам не следует снижать ваши уровни сосредоточенности. Не позволяйте картам и экранной информации отвлекать Вас (такой, к примеру, как системы навигации или управления



транспортным средством) во время езды. При необходимости найдите безопасное место для остановки.

Ст. 10 и 12 Закона о дорожном движении от 1995 г. и правило 120 Постановления о механических транспортных средствах (производство и использование)

151

**При медленно движущемся транспорте.** Вам следует:

- сокращать расстояние между Вами и впереди идущим транспортным средством, чтобы способствовать движению транспортного потока
- никогда не подъезжать к впереди идущему транспорту так близко, что Вы не сможете безопасно остановиться
- оставлять достаточно места на случай маневра, если впереди идущий автомобиль сломается или если нужно будет проехать оперативному транспортному средству.
- не перестраиваться в левую полосу для обгона
- оставлять доступ к боковым дорогам, так как загромождение его только увеличит перегруженность дороги транспортом
- помнить о велосипедистах и мотоциклистах, которые могут проезжать с обеих сторон.

Правило 151  
Не  
загромождайте  
доступ  
к боковой  
дороге.



## Передвижение в застроенных районах

152

**Жилые улицы.** Вам следует медленно и аккуратно ездить по улицам, где скорее всего можно встретить пешеходов, велосипедистов или припаркованные транспортные средства. В некоторых районах может действовать предел максимальной скорости в 20 миль/ч (32 км/ч). Берегитесь:

- транспортных средств, появляющихся на перекрестках или выезжающих с ведущей к дому дорожке
- отъезжающих от обочины транспортных средств
- открывающихся дверей автомашин
- пешеходов

- детей, выбегающих между припаркованными автомобилями
- велосипедистов и мотоциклистов

**153**

**Меры по снижению скорости транспорта.** На некоторых дорогах имеются такие элементы как дорожные бугры, выступы и сужения, которые специально предназначены для того, чтобы Вы замедляли движение. Когда Вы приближаетесь к ним, сокращайте свою скорость. Оставьте место, чтобы по ним могли проехать велосипедисты и мотоциклисты. Двигайтесь со сниженной скоростью на всем протяжении дороги, оснащенной мерами по снижению скорости транспорта. Уступайте дорогу движущимся Вам навстречу участникам дорожного движения, если такие инструкции Вам даны на дорожных знаках. Двигаясь в этих зонах, Вам не следует обгонять других движущихся участников дорожного движения.

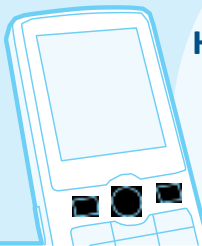


**Правило 153**  
Выступы  
могут  
применяться  
для замедления  
движения

### Сельские дороги

**154**

Будьте особенно осторожны на сельских дорогах и сокращайте скорость при приближении к изгибам дороги, которые могут быть круче, чем кажутся, а также к перекресткам и поворотам, которые могут быть не полностью видны. Будьте готовы к пешеходам, всадникам на лошадях, велосипедистам, медленно движущейся сельскохозяйственной технике или грязи на поверхности дороги. Убедитесь в том, что Вы можете остановиться в пределах видимого Вами свободного расстояния. Там, где сельская дорога проходит через деревню, Вам следует снизить скорость.



**Когда можно пользоваться  
мобильным (сотовым)  
телефоном  
в автомобиле?**

Смотри правило 149 (стр. 49)

**155**

**Однополосовые дороги.** Эти дороги имеют ширину, достаточную для проезда только одного транспортного средства. На них могут быть специальные расширенные участки для разъезда транспорта. Если Вы видите, что Вам навстречу движется транспортное средство или водитель сзади Вас хочет Вас обогнать, заезжайте в специальный расширенный участок для разъезда транспорта слева и притормозите там или подождите напротив этого места, находящегося справа от Вас. Когда можно, уступайте дорогу участникам дорожного движения, поднимающимся в гору. При необходимости сдайте назад, пока Вы не доедете до специального расширенного участка для разъезда транспорта, чтобы пропустить другого участника дорожного движения. Замедляйте движение, когда Вы проезжаете мимо пешеходов, велосипедистов и всадников.

**156**

Не припарковывайте машину в специальных расширенных участках для разъезда транспорта.

### **Транспортные средства, которым запрещается пользоваться дорогами, пешеходными дорожками и тропинками**

**157**

Некоторые моторизованные транспортные средства не отвечают конструкционным и техническим требованиям для дорожных транспортных средств и в целом не предназначены, не годятся и противозаконны для использования на дорогах, пешеходных дорожках, тропинках или велосипедных дорожках. Сюда входит большинство видов миниатюрных мотоциклов, которые также называются минимото (minimotos), а также моторизованные мотороллеры, которые еще называются гопедами (gopeds), которые приводятся в движение электричеством или двигателем внутреннего сгорания. Транспортные средства данного вида **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** использовать на дорогах, пешеходных дорожках или тропинках.

Ст. 48, 56, 58, 63 и 72 Закона о дорожном движении от 1995 г.

**158**

Определенные модели мотоциклов, трициклов и квадрициклов, также называемых quad bikes, годятся только для вне дорожного использования и не отвечают правовым нормам для использования на дорогах. Те транспортные средства, которые не отвечают этим нормам, **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** использовать на дорогах. Их также **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** использовать на пешеходных дорожках, тропинках и велодорожках. Прежде, чем пользоваться ими на дорогах, Вы должны убедиться в том, что любой мотоцикл, мото трицикл, квадрицикл или любое другое моторизованное транспортное средство отвечает правовым нормам и должным образом зарегистрировано, застраховано, а также за него уплачен налог. Даже когда эти транспортные средства зарегистрированы, застрахованы и за них уплачен налог, их **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** использовать на пешеходных дорожках или тропинках.

Ст. 48, 56, 63 и 72 Закона о дорожном движении от 1995 г. и разделы 1, 29, 31A и 43A Закона об акцизе и регистрации транспортных средств

## Использование дорог

### Общие правила

159

Перед началом движения, Вам следует:

- пользоваться всеми зеркалами, чтобы проверить, что дорога свободна
- посмотреть вокруг, чтобы проверить «слепые зоны» (те участки, которые Вы не можете увидеть в зеркалах)
- при необходимости подать сигнал перед отъездом
- посмотреть вокруг для окончательной проверки

Отъезжать только тогда, когда это можно сделать безопасно.



**Правило 159**  
Перед отъездом проверьте те участки, которые вы не можете увидеть в зеркалах

160

Во время движения Вам следует:

- придерживаться левой стороны, если только дорожные знаки и разметка не указывают иначе. Исключениями являются случаи, когда Вы хотите обогнать, повернуть направо или объехать припаркованные на дороге автомобили или пешеходов
- на правосторонних изгибах дороги держитесь как можно ближе к левой стороне. Это даст Вам возможность лучше видеть дорогу и поможет избежать опасности столкновения с идущим Вам навстречу транспортом
- управляйте транспортным средством, во возможности держась обеими руками за руль. Это поможет Вам все время полностью осуществлять контроль своего транспортного средства
- будьте внимательны к другим транспортным средствам, в особенности велосипедистам и мотоциклистам, которые могут проезжать между рядами транспорта. Их гораздо труднее заметить, чем большие транспортные средства, и они являются особенно уязвимыми. Оставьте им как можно больше места, в особенности если Вы ведете длинный автомобиль или буксируете прицеп.

- подъезжая к длинному спуску с горы, переключите скорость на более низкую. Это поможет лучше управлять скоростью
- если Вы буксируете прицеп, помните, что дополнительная длина транспортного средства влияет на обгон и маневрирование. Дополнительный вес также влияет на торможение и разгон.

**161**

**Зеркала.** Во время поездки Вам следует эффективно пользоваться всеми зеркалами. Вам следует:

- пользоваться зеркалами часто, для того чтобы всегда знать, что находится сзади и по обе стороны от Вас
- пользоваться ими заблаговременно до подачи сигнала или изменения направления, или скорости движения
- помните, что в зеркала не видны все участки дороги, всегда будут оставаться «слепые зоны». Вам надо будет посмотреть вокруг и проверить.

**Помните: Зеркала–Сигнал–Маневр**

## Обгон

**162**

**Прежде чем обгонять,** Вам следует убедиться в том, что

- дорога впереди достаточно свободна
- другие участники дорожного движения не начинают обгонять Вас
- перед участником дорожного движения, которого Вы собираетесь обгонять, имеется достаточный промежуток.

**163**

**Обгоняйте только тогда,** когда это безопасно и правомерно. Вам следует:

- не приближаться слишком близко к тому транспортному средству, которое Вы собираетесь обгонять
- посмотреть в зеркала, подать сигнал, когда это можно безопасно сделать, быстро бросить взгляд в стороны при необходимости для проверки «слепых зон» и затем начинать обгон
- не думать, что Вам просто можно следовать за впереди идущим транспортным средством, которое пошло на обгон. Там может быть только достаточно места для одного транспортного средства
- начав обгон, быстро проехать мимо транспортного средства, которое Вы обгоняете. Оставлять много места. Как можно быстрее встать снова в левый ряд, но не выворачивать слишком близко перед транспортным средством (не «подрезать»)



**Правило 163**  
Оставляйте малозащищенным участникам дорожного движения по крайней мере столько же места, как и легковому автомобилю.

- будьте особенно внимательны ночью и в условиях недостаточной видимости, когда труднее оценить скорость и расстояние
- уступайте дорогу идущему Вам навстречу транспорту, прежде чем объезжать припаркованные транспортные средства или другие препятствия на вашей стороне дороги
- обгоняйте слева только в том случае, если находящееся перед Вами транспортное средство подает сигнал о повороте направо, и Вам есть место для обгона
- если транспорт медленно движется в очередях, оставайтесь в своем ряду. Если очередь справа от Вас движется медленнее Вас, Вы можете обгонять слева
- оставляйте мотоциклистам, велосипедистам и всадникам по крайней мере столько же места, сколько Вы бы оставили при обгоне легкового автомобиля (см. Правила 211–215).

**Помните: Зеркала–Сигнал–Маневр**

**164**

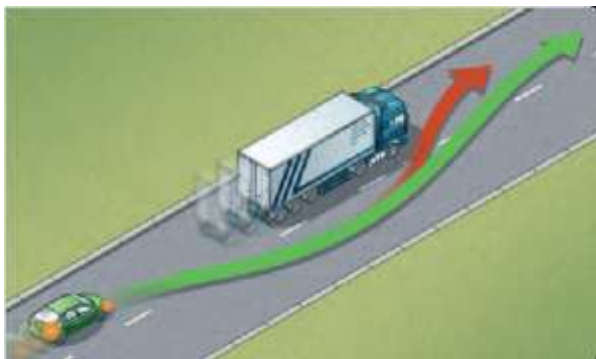
**Крупногабаритные транспортные средства.** Обгонять их труднее. Вам следует:

- не подъезжать к ним слишком близко. Это поможет Вам лучше видеть дорогу впереди и даст возможность водителям крупногабаритных транспортных средств увидеть Вас в свои зеркала. Если Вы будете слишком близко подъезжать к крупногабаритным транспортным средствам, включая сельскохозяйственную технику типа тракторов с прицепами или другим стационарным оборудованием, они будут загораживать Вам дорогу впереди, и Вы можете не увидеть другое медленно движущееся транспортное средство перед ними

- прежде чем начинать обгонный маневр, убедиться в том, что у Вас имеется достаточно места для его завершения. Для обгона крупногабаритного транспортного средства требуется больше времени. Не уверен – не обгоняй
- не предполагать, что Вы можете следовать за впереди идущим транспортом, который обгоняет крупногабаритное транспортное средство. При возникновении проблем, этот транспорт может прекратить обгон и занять свое предыдущее место в полосе.

#### Правило 164

Не выезжайте  
слишком  
близко перед  
обгоняемым  
транспортном



165

#### **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** обгонять

- если Вам придется пересекать или заезжать за двойную белую линию, из которых сплошная линия находится ближе к Вам (но см. Правило 129)
- если Вам придется заезжать в зону, предназначенную для разделения потоков транспорта, если она ограничена сплошной белой линией
- транспортное средство, остановившееся непосредственно перед управляемым сигналами переходом, в особенности, когда оно остановилось для того, чтобы дать возможность перейти дорогу пешеходам, всадникам или велосипедистам
- если Вам придется заезжать на полосу, предназначенную только для автобусов, трамваев или велосипедистов, в часы ее действия
- после знака «Не обгоняй» и до тех пор, пока Вы не проедете знак, отменяющий это ограничение.

Ст. 50 Закона о дорожном движении от 1995 г., правила 8, 25 и 25В Правил о дорожных знаках, ст. 59(4) Закона о правилах дорожного движения и правило 20 Постановления о пешеходных переходах «зебра», «пеликан» и «паффин».

**166**

**НЕ** обгоняйте, если есть хоть какие-то сомнения или в том случае, если Вы не можете видеть достаточно впереди себя для того, чтобы быть уверенным в безопасности этого маневра. Например, когда Вы приближаетесь к

- углу или изгибу
- горбатому мосту
- гребню холма.

**167**

**НЕ** обгоняйте там, где Вы можете вступить в конфликт с другими участниками дорожного движения, например:

- подъезжая к перекрестку или на перекрестке на любой стороне дороги
- где дорога сужается
- подъезжая к школьному патрульному, регулирующему переход через дорогу
- между автобусом или трамваем и обочиной на остановке
- там, где транспорт стоит в очередях на перекрестках или из-за дорожно-ремонтных работ
- когда вы заставите другого участника дорожного движения круто свернуть или притормозить
- у железнодорожных переездов
- когда участник дорожного движения подает сигнал о повороте направо, даже если Вы считаете, что этот сигнал уже должен быть выключен. Не рискуйте, подождите, пока сигнал не будет выключен
- подъезжая к круговой транспортной развязке или перекрестку сзади велосипедиста, оставайтесь за ним, если Вы собираетесь поворачивать налево
- когда трамвай стоит на трамвайной остановке у обочины, и нет четко обозначенной полосы для проезда другого транспорта.

**168**

**Когда Вас обгоняют.** Если водитель пытается обогнать Вас, не изменяйте скорость и направление движения. При необходимости, замедлите движение, чтобы дать возможность транспортному средству обогнать Вас. Никогда не создавайте помех для водителей, которые хотят обогнать Вас. Увеличивать скорость или вести машину непредсказуемо, когда кто-то пытается Вас обогнать, очень опасно. Если Вас кто-то обгоняет и встает в промежуток перед Вами, притормозите для сохранения двух – секундного интервала.



**169**

Не задерживайте большое количество транспорта позади себя, в особенности, если Вы ведете крупногабаритное или медленно движущееся транспортное средство. Часто смотрите в свои зеркала, и при необходимости притормозите там, где это безопасно, и пропустите транспорт.

## Дорожные перекрестки

**170**

Будьте особенно осторожны на перекрестках. Вам следует:

- быть осторожными по отношению к велосипедистам, мотоциклистам, самоходным инвалидным коляскам/самокатным креслам и пешеходам, так как их не всегда легко заметить. Знайте, что они могут не увидеть и не услышать Вас, если Вы приближаетесь сзади
- будьте осторожны по отношению к пешеходам, которые уже начали переходить дорогу, на которую Вы поворачиваете. Если они начали переходить, значит они имеют преимущественное право, поэтому Вам надо уступить им дорогу
- берегитесь крупногабаритных транспортных средств, которые могут поворачивать на следующем перекрестке; им может понадобиться вся ширина дороги для совершения поворота (см. Правило 221)
- берегитесь всадников, которые могут занять не ту, которую Вы ожидаете, полосу на дороге
- ожидая на перекрестке, на думайте, что приближающееся справа транспортное средство, которое подает сигнал поворота налево, в самом деле туда и повернет. Подождите и убедитесь
- перед выездом на перекресток посмотрите вокруг. Не пересекайте дорогу или не выезжайте на нее до тех пор, пока не будет достаточно большого интервала, чтобы Вы могли сделать это безопасно.

### Правило 170

Уступите дорогу пешеходам, которые начали переходить дорогу



171

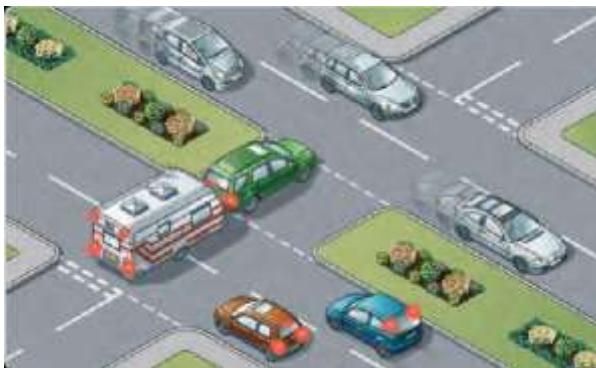
Вы **ДОЛЖНЫ** остановиться на перекрестке перед сплошной белой линией через дорогу со знаком «Стоп». Прежде чем продолжать движение, дождитесь безопасного интервала в потоке транспорта.

Ст. 50 Закона о дорожном движении от 1995 г. и правила 8 и 14 Правил о дорожных знаках.

172

При подъезде к перекрестку может висеть знак «Уступите дорогу» или на дороге может быть нарисован треугольник. Вы **ДОЛЖНЫ** уступать дорогу транспорту на главной дороге, когда Вы выезжаете из перекрестка с прерывистыми белыми линиями через дорогу.

Ст. 50 Закона о дорожном движении от 1995 г. и правила 8,14 и 24 Правил о дорожных знаках.



**Правило 173**  
Оцените длину  
вашего  
транспортного  
средства и не  
создавайте  
помех для  
движения  
другого  
транспорта

173

### Дороги с центральной разделительной полосой.

Пересекая эти дороги или поворачивая направо, сначала оцените, сможет ли все ваше транспортное средство поместиться на ней.

- Если сможет, тогда Вам следует рассматривать каждую половину этой дороги как отдельную дорогу. Ждите на центральной разделительной полосе, пока не появится безопасный интервал в потоке транспорта на второй половине дороги.
- Если центральная разделительная полоса недостаточно широкая для вашего транспортного средства, подождите, пока Вы не сможете переехать обе транспортные полосы сразу.

#### Правило 174

Въезжайте на перекресток, расчерченный диагональной желтой клеткой, только в том случае, по которой Вы собираетесь выезжать, свободно



174

**Перекрестки, расчерченные диагональными желтыми клетками на дороге (см. стр. 116). ЗАПРЕЩАЕТСЯ** въезжать на такой перекресток до тех пор, пока дорога или полоса, по которой Вы собираетесь выезжать, не будет свободной. Однако Вы можете въезжать на такой перекресток и ждать, когда Вы хотите повернуть направо и не можете из-за идущего Вам навстречу транспорта или из-за других транспортных средств, которые ждут своей очереди повернуть направо перед Вами. На круговых транспортных развязках с сигналами **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** въезжать в этот расчерченный квадрат до тех пор, пока Вы не сможете полностью переехать через него без остановок.

Ст. 50 Закона о дорожном движении от 1995 г. и правила 8 и 26 Правил о дорожных знаках

#### Перекрестки, регулируемые светофорами

175

Вы **ДОЛЖНЫ** остановиться перед белой стоп-линией через дорогу, если только не горит зеленый свет. Если загорается желтый свет, Вы можете продолжать движение, только если Вы уже пересекли стоп-линию или же находитесь так близко к ней, что резкая остановка может привести к столкновению.

Ст. 50 Закона о дорожном движении от 1995 г. и правила 8 и 33 Правил о дорожных знаках

176

**ЗАПРЕЩАЕТСЯ** заезжать за белую линию, когда горит красный свет. Двигайтесь вперед только тогда, когда на светофоре загорится зеленый свет, если для Вас есть место, чтобы проехать перекресток безопасно, или если Вы занимаете положение для поворота направо. Если светофор не работает, считайте его нерегулируемым и проезжайте с большой осторожностью.

Ст. 50 Закона о дорожном движении и правила 8 и 33 Правил о дорожных знаках

177

**Зеленая стрелка на светофоре.** Она разрешает движение только по указанной полосе. Не въезжайте на эту полосу, если только Вы не хотите ехать в направлении этой стрелки. Вы можете продолжать движение в направлении зеленой стрелки, когда горит она или полностью зеленый сигнал светофора. Дайте другому транспорту, в особенности велосипедистам, время и место для того, чтобы выбрать соответствующий ряд.



**Правило 178**  
Не занимайте без надобности место ожидания велосипедистов

178

**Вынесенные вперед стоп-линии.** На некоторых перекрестках со светофорами имеются вынесенные вперед стоп-линии, которые дают возможность велосипедистам встать перед другим транспортом. Автомобилисты, включая мотоциклистов, **ДОЛЖНЫ** останавливаться у первой белой линии, до которой они доехали, и должны стараться не загромождать дорогу или же не занимать отмеченное пространство в другое время, например, если находящийся впереди перекресток занят транспортом. Если Вы переехали через первую белую линию в то время, когда загорелся красный сигнал светофора, Вы **ДОЛЖНЫ** остановиться у второй белой линии, даже несмотря на то, что Вы находитесь в отмеченном пространстве. Когда загорится зеленый свет, дайте велосипедистам время и место начать движение.

Ст. 50 (1) Закона о дорожном движении и правило 33(6) Правил о дорожных знаках

## Правый поворот

**Заблаговременно до поворота направо Вам следует:**

179

- посмотреть в зеркала, чтобы убедиться, что Вы знаете положение и движение транспорта сзади Вас
- подать сигнал поворота направо
- занять положение непосредственно слева от середины дороги или на месте для транспорта, поворачивающего направо
- по возможности оставить место слева для проезда другого транспорта.

180

Дождаться безопасного интервала между Вами и идущим Вам навстречу транспортным средством. Будьте осторожны к велосипедистам, мотоциклистам, пешеходам и другим участникам дорожного движения. Посмотрите еще раз в свои зеркала и проверьте «слепые зоны», чтобы убедиться, что Вас не обгоняют, и после этого совершайте поворот.

Не срезайте угол. Будьте очень осторожны, когда Вы поворачиваете на главную дорогу; Вам нужно внимательно наблюдать за движением в обоих направлениях и дождаться безопасного интервала.

**Помните: Зеркала–Сигнал–Маневр**

### Правило 180

Поставьте свое транспортное средство правильно, так чтобы оно не загромождало дорогу транспорту



181

**При повороте** направо на перекрестках, где идущий Вам навстречу транспорт также поворачивает направо, существует два метода:

- поворачивать правой стороной к правой стороне. Другой автомобиль должен быть справа от Вас, и Вы заворачиваете за него. Этот метод считается в целом более безопасным, так как, совершая поворот, Вы хорошо видите приближающийся к Вам транспорт

- поворачивать левой стороной к левой стороне, поворачивая перед друг другом. При этом Вы можете не увидеть идущий навстречу транспорт, поэтому будьте особенно внимательны. В особенности не попадать в поле вашего зрения могут велосипедисты и мотоциклисты.

Метод поворота зависит от планировки дороги, дорожной разметки и расположения других транспортных средств.



#### Правило 181

Слева

Поворот правой стороной к правой стороне.

Справа

Поворот левой стороной к левой стороне

### Левый поворот

182

Посмотрите в зеркала и подайте сигнал поворота налево заблаговременно до поворота. Не обгоняйте другой транспорт непосредственно перед поворотом налево и берегитесь транспорта, движущегося по левую сторону от Вас перед поворотом, в особенности если Вы ведете крупногабаритный автомобиль. Не попадать в поле вашего зрения в особенности могут велосипедисты и мотоциклисты.



#### Правило 182

Не

поворачивайте резко перед велосипедистами

183

При повороте

- держитесь как можно ближе к левой стороне, насколько это безопасно и практически осуществимо
- уступайте дорогу любым транспортным средствам, движущимся по автобусной полосе, велосипедной полосе или трамвайным путям с любого направления.

## Круговые транспортные развязки

184

**Подъезжая к круговой транспортной развязке,** будьте внимательны и действуйте согласно имеющейся в Вашем распоряжении информации, включая дорожные знаки, светофоры и разметку дорожных полос, которые направляют Вас на правильную полосу. Вам следует:

- на всех этапах использовать правило:  
**Зеркала – Сигнал – Маневр**
- решить, как можно раньше, по какой дороге Вам нужно будет выезжать
- подавать соответствующий сигнал (см. Правило 186). Подавайте его своевременно, чтобы не сбить с толку других участников дорожного движения
- встать в правильный ряд
- убедиться, чтобы скорость Вашего транспортного средства и его расположение соответствовали дорожным условиям
- внимательно наблюдать за скоростью и расположением других участников дорожного движения вокруг Вас.

185

**Подъехав к круговой транспортной развязке,** Вам следует:

- уступать дорогу транспорту, приближающемуся к Вам справа, если только знаки, дорожная разметка или светофоры не указывают Вам иначе
- проверить, не позволяет ли Вам дорожная разметка въезжать на транспортную развязку, не уступая дорогу другому транспорту. Если позволяет, проезжайте вперед, но все же смотрите направо перед въездом на развязку
- внимательно наблюдайте за всеми остальными участниками дорожного движения, которые уже находятся на круговой развязке. Помните, что они могут давать неправильные сигналы или же вообще не давать никаких сигналов

### Правило 185

Занимайте правильное положение, чтобы не создавать препятствий транспорту



- перед въездом на круговую развязку посмотрите вперед и убедитесь, что находящийся перед Вами транспорт уехал.

**186****Сигналы и расположение**

Когда Вы съезжаете с круговой транспортной развязки по следующей слева от Вас дороге, если только знаки или дорожная разметка не указывают иначе, Вам следует:

- подавать сигнал поворота налево и подъезжать к развязке по левой полосе
- находясь на транспортной развязке, придерживаться левой стороны и продолжать подавать сигнал поворота налево для съезда.

Когда Вы съезжаете с круговой транспортной развязки в правую сторону или делаете полный круг, если только знаки или дорожная разметка не указывают иначе, Вам следует:

- подавать сигнал поворота направо и подъезжать к развязке по правой полосе
- находясь на развязке, придерживайтесь правой стороны, пока Вам не нужно будет перестраиваться в другой ряд для съезда с развязки
- включайте сигнал левого поворота после того, как Вы проехали дорогу, после которой будет та, которая Вам нужна.

Когда Вы съезжаете по любой промежуточной дороге, если только знаки или дорожная разметка не указывают иначе, Вам следует:

- выбрать соответствующую полосу при подъезде к транспортной развязке
- обычно при приближении Вам не нужно подавать никакие сигналы
- оставайтесь на этой полосе до тех пор, пока Вам не понадобится изменить курс для съезда с развязки
- включайте сигнал левого поворота после того, как Вы проехали дорогу, после которой будет та, которая Вам нужна.

Когда на въезде на круговую транспортную развязку имеется больше трех полос, пользуйтесь наиболее подходящей полосой при подъезде к развязке и во время движения по ней.

Более подробные советы относительно порядка движения на круговых транспортных развязках можно найти в Примечании на стр. 135–139.

**187**

В любом случае будьте осторожны и оставляйте много места для:

- пешеходов, которые могут переходить дороги, ведущие к развязке и от нее



- транспорта, пересекающего дорогу на транспортной развязке перед Вами, в особенности для тех средств транспорта, которые собираются съезжать с развязки по следующей дороге
- транспорта, который может заезжать за линии разграничения транспортных полос или быть неправильно расположенным
- мотоциклистов
- велосипедистов и всадников, которые могут оставаться на левой полосе и подавать сигнал правого поворота, если они намереваются продолжать движение по круговой транспортной развязке. Дайте им возможность это сделать
- длинных транспортных средств (включая тех, которые буксируют прицепы). Из-за их длины им, может быть, придется изменить курс или заехать на соседнюю полосу на подъезде к развязке или во время движения по ней. Следите за их сигналами.

188

**Круговые транспортные мини-развязки.** Подъезжайте к ним таким же образом, как и к обычным круговым развязкам. Все транспортные средства **ДОЛЖНЫ** объезжать вокруг центральной разметки, кроме крупногабаритных автомашин, которые просто физически не могут этого сделать. Помните, что здесь меньше места для маневра и меньше времени для подачи сигнала. Старайтесь избегать полных поворотов на круговых мини-развязках. Будьте внимательны к тем, кто их делает.

Ст. 50 Закона о дорожном движении от 1995 г. и правила 8 и 14 Правил о дорожных знаках

189

На двойных круговых транспортных мини-развязках считайте каждую из них отдельной развязкой и уступайте дорогу транспорту справа.

190

**Многочисленные транспортные развязки.** На некоторых сложных перекрестках может быть несколько круговых мини-развязок одна за другой с каждой стороны. Относитесь к каждой из них как к отдельной развязке и следуйте обычным правилам.

**Правило 190**  
Относитесь к каждой развязке как к отдельной



## Пешеходные переходы

191

**ЗАПРЕЩАЕТСЯ** парковать машину на переходе или же там, где дорога расчерчена зигзаговыми линиями.

**ЗАПРЕЩАЕТСЯ** обгонять движущееся транспортное средство непосредственно перед переходом или транспортное средство, которое остановилось непосредственно перед переходом, чтобы пропустить пешеходов.

Ст. 59 (4) Закона о правилах дорожного движения и правила 16, 18 и 20 Постановления о дорожных переходах «зебра», «пеликан» и «паффин».

192

Если Вы стоите в транспортной очереди, не загромождайте переход.



Правило 192  
Не занимайте  
переход

193

Вам следует быть особенно осторожным в тех случаях, когда из-за стоящего в очереди транспорта или неправильно припаркованных транспортных средств Вы не можете как следует увидеть дорогу по обе стороны перехода. Пешеходы могут переходить дорогу между неподвижно стоящими автомашинами.

194

Дайте пешеходам достаточно времени для перехода и не нервнируйте их, ревя мотором или продвигаясь вперед.

195

**Пешеходные переходы «зебра».** Приближаясь к переходу «зебра»,

- следите за людьми, которые ждут, чтобы перейти дорогу и будьте готовы снизить скорость или остановиться, чтобы пропустить их
- когда пешеход шагнул на переход, Вы **должны** уступить ему дорогу
- оставьте больше времени для остановки на скользкой или обледенелой дороге
- не махайте руками и не пользуйтесь гудком, приглашая пешеходов переходить через дорогу; это может быть опасно, если приближается другое транспортное средство

- помните о пешеходах, которые могут подходить к переходам сбоку.

Переход «зебра» с центральным «островком безопасности» – это два отдельных перехода (см. картинку на стр. 10).

Ст. 59 (4) Закона о правилах дорожного движения и правило 21 Постановления о пешеходных переходах «зебра», «пеликан» и «паффин»

## Переходы, регулируемые сигналами

196

**Переходы «пеликан».** Это – регулируемые сигналами переходы, где после мигающего желтого сигнала загорается красный сигнал «Стоп». Вы **ДОЛЖНЫ** остановиться, когда горит красный свет. Когда мигает желтый свет, Вы должны уступить дорогу всем пешеходам на переходе. Если желтый свет мигает, а пешеходов на переходе нет, Вы можете осторожно проезжать вперед.

Ст. 59(4) Закона о правилах дорожного движения и правила 10, 19 и 22 Постановления о пешеходных переходах «зебра», «пеликан» и «паффин»

**Правило 196**  
Когда мигает желтый свет, разрешите пешеходам перейти через дорогу



197

Переходы «пеликан», которые идут прямо через дорогу, являются одним переходом, даже при наличии центрального «островка». Вы **ДОЛЖНЫ** подождать пешеходов, которые переходят с другой стороны «островка».

Ст. 59(4) Закона о правилах дорожного движения и правило 22 Постановления о пешеходных переходах «зебра», «пеликан» и «паффин»

198

После того, как сигнал для транспортных средств изменился на зеленый, уступите дорогу всем, кто все еще переходит дорогу. Этот совет относится ко всем переходам.

199

**Переходы «тукан», «паффин» и конный переход.** Они очень похожи на переходы «пеликан», но у них нет фазы мигающего желтого цвета; последовательность световых сигналов для транспорта на этих трех переходах такая же, как и у светофоров. Если регулируемый сигналами переход не работает, проезжайте вперед с чрезвычайной осторожностью.

**Движение задним ходом/разворот.****200**

Выберите подходящее место для маневра. Если Вам нужно развернуть ваше транспортное средство, подождите, пока Вы не найдете безопасное место. Старайтесь не ехать задним ходом и не разворачиваться на дороге с большим движением; найдите тихую боковую дорогу или сделайте круг по боковым улицам.

**201**

Не разворачивайтесь из боковой дороги на главную. Когда Вы пользуетесь подъездной к дому дорожкой, заезжайте в нее задним ходом и выезжайте вперед, если можете.

**202**

Прежде, чем начинать разворачиваться/ехать задним ходом, внимательно посмотрите вокруг. Вам следует:

- посмотреть во все свои зеркала
- проверить любые «слепые зоны» сзади Вас (те участки дорог, которые нелегко увидеть в зеркалах)
- проверить, чтобы на дороге сзади Вас не было пешеходов (в особенности детей), велосипедистов, других участников дорожного движения или препятствий.



**Правило 202**  
Правило 202  
Разворачиваясь/двигаясь задним ходом, проверьте все вокруг

Разворачивайтесь медленно и при этом:

- проверяйте все вокруг
- смотрите в основном в заднее стекло
- имейте в виду, что при развороте передняя часть вашего автомобиля выступит вперед.

Если Вы не можете видеть, как следует, попросите кого-либо направлять Вас.

**203**

**ЗАПРЕЩАЕТСЯ** разворачивать транспортное средство больше, чем это необходимо

Правило 122 Постановления о механических транспортных средствах (производство и использование)

## Участники дорожного движения, которым требуется особое внимание

204

Самыми малозащищенными участниками дорожного движения являются пешеходы, велосипедисты, мотоциклисты и всадники. Особенно важно помнить о детях, престарелых людях и инвалидах, а также о водителях-учениках и неопытных водителях, и всадниках.

### Пешеходы

205

Существует опасность, что пешеходы, в особенности дети, могут неожиданно шагнуть на дорогу. Находясь за рулем, Вам всегда следует помнить о безопасности детей и вести машину на скорости, соответствующей дорожным условиям.

206

### Ведите автомашину осторожно и медленно:

- на оживленных торговых улицах, в домашних зонах и тихих переулках (см. Правило 218) или жилых районах
- проезжая мимо автобусных и трамвайных остановок; пешеходы могут неожиданно появиться на дороге
- проезжая мимо припаркованных транспортных средств, в особенности фургонов, торгующих мороженым; детей больше интересует мороженое, чем транспорт, и они могут неожиданно выбежать на дорогу
- если Вам нужно переехать через пешеходную дорожку или тропинку, велосипедную дорожку или полосу; например, для того, чтобы заехать на подъездную к дому дорожку или выехать из нее. Уступайте дорогу пешеходам на пешеходной дорожке или тропинке и велосипедистам на велосипедной дорожке или полосе
- когда Вы разворачиваетесь на боковую дорогу. Посмотрите вокруг себя и уступите дорогу любым пешеходам, которые уже переходят дорогу, на которую Вы поворачиваете
- когда пешеходная дорожка или тропинка закрыта из-за дорожно-ремонтных работ и пешеходов направляют на дорогу
- приближаясь к пешеходам на узких проселочных дорогах без пешеходной дорожки или тропинки. Всегда замедляйте движение и будьте готовы остановиться при необходимости, проезжая мимо – оставляйте для них достаточно места.



**Правило 206**  
На оживленных  
улицах будьте  
внимательны  
к детям

**207**

**Особенно малозащищенные пешеходы.** К ним относятся:

- дети и пожилые пешеходы, которые, может быть, не могут правильно оценить вашу скорость и могут шагнуть на дорогу перед Вами. При скорости 40 миль в час (64 км/ч) ваш автомобиль, возможно, убьет любого пешехода при столкновении с ним. При скорости 20 миль в час (32 км/ч) только 1 из 20 пешеходов погибает при столкновении. Поэтому «убивайте» свою скорость
- пожилые пешеходы, которым, возможно, требуется больше времени для перехода через дорогу. Будьте терпеливы и дайте им возможность перейти дорогу не торопясь. Не торопите их, ревя мотором или выезжая вперед
- инвалиды. Люди с плохим слухом могут не услышать приближения вашего автомобиля. Для людей, которые с трудом ходят, требуется больше времени
- слепые или частично зрячие люди, которые могут нести белую трость или идти с собакой-поводырем. Они, возможно, могут не увидеть вашего приближения
- глухослепые люди, которые могут нести белую трость с красной повязкой или идти с собакой-поводырем с красными и белыми поводками. Они могут не услышать и не увидеть инструкций или сигналов.

**208**

**Около школ.** Ведите автомобиль медленно и будьте особенно внимательны по отношению к молодым велосипедистам и пешеходам. В некоторых местах может быть установлен мигающий желтый сигнал, сопровождающий предупреждающий знак «Школа» или «Патруль», который говорит Вам о том, что впереди могут быть переходящие дорогу дети. Ведите автомобиль очень медленно, пока Вы не проедете эту зону.

209

Проезжайте с осторожностью мимо неподвижно стоящего автобуса, перевозящего школьников или помеченного надписью или знаками «Школьный автобус» (см. стр. 117), так как дети могут выходить из него или входить в него.

210

Вы **ДОЛЖНЫ** остановиться, когда школьный патрульный, регулирующий пешеходный переход, показывает знак «Остановитесь для детей» (см. стр. 105 и 106).

Ст. 60 Закона о правилах дорожного движения

### Мотоциклисты и велосипедисты

211

Часто бывает трудно увидеть мотоциклистов и велосипедистов, в особенности, когда они появляются сзади, на перекрестках, на круговых транспортных развязках, обгоняют Вас или проезжают между рядами транспорта. Всегда будьте осторожны по отношению к ним на перекрестке; они могут приближаться быстрее, чем Вы думаете. Поворачивая направо перед очередью медленно движущегося или неподвижно стоящего транспорта, будьте внимательны к велосипедистам или мотоциклистам на внутренней стороне транспортной полосы, которую Вы пересекаете. Будьте особенно осторожны при повороте и при изменении направления или при перестроении в другой ряд транспорта. Обязательно внимательно посмотрите в зеркала и проверьте «слепые зоны».

#### Правило 211

Будьте осторожны по отношению к мотоциклистам и велосипедистам на перекрестках



212

Проезжая мимо мотоциклистов и велосипедистов, оставляйте им достаточно места (см. правила 162-167). Если они оборачиваются назад, это может означать, что они собираются выезжать, поворачивать направо или изменять направление движения. Дайте им время и место для этого.

213

Мотоциклистам и велосипедистам может неожиданно понадобиться объехать неровные поверхности дороги или помехи, такие как крышки водостоков или масляные, мокрые или ледяные участки на дороге. Оставляйте для них достаточно места и обращайтесь особое внимание на возможное неожиданное изменение в направлении их движения.

### Другие участники дорожного движения

214

**Животные.** Объезжая животных, проезжайте медленно. Оставляйте для них достаточно места и будьте готовы остановиться. Не пугайте животных, нажимая на гудок, ревя мотором или же резко увеличивая скорость сразу же после того, как Вы их объехали. Будьте осторожны по отношению к животным, которых ведут по дороге, везут по дороге или на которых едут верхом по дороге и принимайте особые меры предосторожности. Ведите автомашину на низкой скорости на поворотах дороги и на узких проселочных дорогах. Если дорога перегорожена стадом животных, остановитесь и выключите свой двигатель до тех пор, пока они не освободят дорогу. Будьте осторожны по отношению к животным на дорогах, не огороженных забором.

215

**Всадники на лошадях и запряженные лошадьми транспортные средства (гужевые повозки).** Будьте особенно внимательны по отношению к лошадям и гужевым повозкам, в особенности при обгоне. Всегда объезжайте широко и медленно. Всадниками часто бывают дети, поэтому проявляйте особую осторожность и помните, что всадники могут ездить колонной по два, когда сопровождают молодого или неопытного всадника, или лошадь. Следите за сигналами всадников на лошадях или водителей гужевых повозок и выполняйте их просьбу снизить скорость или остановиться. Будьте особенно осторожными и относитесь ко всем лошадям как к потенциальной опасности; они могут быть непредсказуемыми, несмотря на усилия их всадника/ водителя.

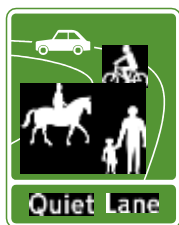
216

**Пожилые водители.** Их реакция может быть медленнее реакции других водителей. Принимайте это во внимание.

217

**Водители-ученики и неопытные водители.** Они могут иметь меньше навыков предвидения ситуации и реакции на нее. Проявляйте особое терпение к водителям-ученикам, водителям с ограниченными правами и молодым водителям. Водители должны ездить со знаком R в течение одного года после сдачи экзамена на права, не считая любые периоды дисквалификации или аннулирования прав (см. Приложение 8 – «Правила безопасности для новых водителей»).





Домашняя зона

Тихая улочка

218

**Домашние зоны и тихие улочки.** (Только в Великобритании). Это такие места, где люди могут использовать всю дорогу для различной деятельности, например, для детских игр или каких-то районных мероприятий. Вам следует вести автомашину медленно и внимательно и быть готовым остановиться или дать людям больше времени расчистить для Вас место, чтобы Вы могли их безопасно объехать.

## Другие транспортные средства

219

**Оперативные транспортные средства и транспортные средства поддержки при ДТП.** Вам следует смотреть и слушать, не едет ли скорая помощь, пожарная машина, полицейская машина, машина врача или другое оперативное транспортное средство, использующее синий, красный или зеленый свет и сирены или мигающие фары или транспортное средство инспектора Управления за наблюдением за водителями и транспортными средствами с проблесковым маячком желтого цвета. При приближении этих транспортных средств – не впадайте в панику. Оцените маршрут этого транспортного средства и примите соответствующие меры, чтобы пропустить его, соблюдая при этом все дорожные знаки. При необходимости, съезжайте к краю дороги и остановитесь, но постарайтесь избежать остановки перед гребнем холма, поворота дороги или узкого участка дороги. Не подвергайте себя и других участников дорожного движения опасности и постарайтесь не заезжать на бордюрный камень. Не тормозите резко при приближении к перекрестку или круговой транспортной развязке, так как водитель следующего за Вами транспортного средства может не видеть все так же хорошо, как и Вы.

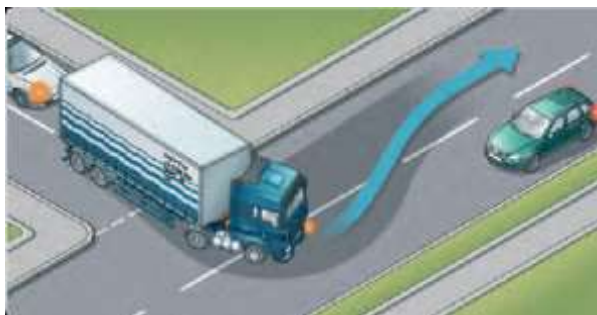
220

**Самоходные транспортные средства, используемые инвалидами.** Эти транспортные средства малого размера двигаются с максимальной скоростью 8 миль в час (12 км/ч). На дороге с центральной разделительной полосой, где максимальные пределы скорости превышают 50 миль в час (80 км/ч), они **должны** двигаться с проблесковым маячком желтого цвета, но на остальных дорогах у Вас, возможно, не будет такого заблаговременного предупреждения (см. Правила 36-46 включительно).

Правила 20(1) и 29 Правил о подсветке транспортных средств

221

**Крупногабаритные транспортные средства.** Им может потребоваться дополнительное место на дороге для поворота или же для того, чтобы справиться с опасностью, которую Вы не в состоянии увидеть. Если Вы едете за крупногабаритным транспортным средством, таким как автобус или же грузовой автомобиль (автопоезд или фура), имейте в виду, что его водитель может не видеть Вас в свои зеркала. Будьте готовы остановиться и подождать, если ему нужно место и время для поворота.



Правило 221  
Крупногабаритным  
автомобилям  
требуется  
больше места

222

Крупногабаритные автомобили могут закрывать Вам дорогу впереди. Вы сможете лучше видеть и планировать свои действия, если притормозите и увеличите расстояние между Вами и этим транспортным средством впереди Вас. Будьте терпеливы, так как на крупногабаритные транспортные средства распространяется более низкий предел максимальной скорости по сравнению с легковыми автомобилями и мотоциклами. Многие крупногабаритные транспортные средства могут быть оснащены специальными устройствами ограничения скорости, которые будут ограничивать их скорость до 56 миль в час (90 км/ч) даже на автомагистралях.

223

**Автобусы (рейсовые и другие) и трамваи.** Уступайте дорогу этим транспортным средствам, когда Вы можете безопасно это сделать, в особенности, когда они подадут сигнал об отъезде от остановок. Будьте внимательны к людям, выходящим из автобуса или трамвая и переходящим дорогу.

224

**Электрические транспортные средства.** Берегитесь электрических транспортных средств, таких как электрокары для завоза молока и трамваи. Трамваи двигаются быстро, но бесшумно, и не могут свернуть с дороги, чтобы не задеть Вас.

225

**Транспортные средства с включенным проблесковым маячком желтого цвета.** Они предупреждают о медленно движущихся или неподвижно стоящих транспортных средствах (таких как автомобиль Управления водителями и транспортных средств, солеразбрасывающая машина,

снегоочиститель или автомобиль службы помощи на дорогах) или негабаритных грузах, поэтому приближайтесь к ним с осторожностью. На дорогах с центральной разделительной полосой и с запрещением движения для некоторых видов транспорта, автомобили, впервые использованные 1 января 1947 и после этого числа с максимальной скоростью 25 миль в час (40 км/ч) или менее (такие как тракторы) **ДОЛЖНЫ** двигаться с включенным проблесковым маячком желтого цвета (См. также правило 220).

Правило 20 Правил о подсветке транспортных средств

## Вождение транспорта в неблагоприятных погодных условиях

226

Вы **ДОЛЖНЫ** пользоваться фарами при значительно сокращенной видимости, обычно если Вы не можете видеть больше, чем на 100 метров вперед. (328 футов). Вы можете также пользоваться передними или задними противотуманными фарами, но Вы **ДОЛЖНЫ** выключать их, когда видимость улучшится (см. Правило 236).

Правила 28 и 30 Правил о подсветке транспортных средств

227

**Сырая погода.** При сырой погоде тормозные дистанции увеличиваются по крайней мере в два раза по сравнению с теми, которые требуются для остановки на сухих дорогах (см. стр. 42-43), из-за уменьшения сцепления ваших шин с дорогой. В сырую погоду:

- Вам не следует подъезжать близко к впереди идущему транспортному средству. Это даст Вам больше возможности лучше видеть и заблаговременно планировать свои действия
- если автомашина не слушается вашего управления, это, возможно, значит, что вода препятствует сцеплению ваших шин с дорогой. Отпустите немного педаль акселератора и постепенно замедляйте движение
- дождь и брызги от других транспортных средств могут затруднять Вам возможность видеть и быть увиденными другими
- помните об опасности разлитого на дороге дизельного топлива, что может сделать поверхность дорожного полотна очень скользкой (См. Приложение 6)
- будьте особенно осторожны около пешеходов, велосипедистов, мотоциклистов и всадников.

### Снежная и ледяная погода

228

Зимой проверяйте местный прогноз погоды относительно предупреждений о снежной или ледяной погоде.

НЕ ОТПРАВЛЯЙТЕСЬ в ПУТЬ в таких условиях, если только ваша поездка не является совершенно необходимой. Если она совершенно необходима, соблюдайте особую осторожность и выделите больше времени для вашей поездки. Возьмите с собой набор приспособлений для экстренных ситуаций с противобледеителем, скребком, фонарем, а также теплую одежду и обувь, аптечку первой помощи, провода для пуска двигателя от постороннего источника энергии и лопату вместе с теплыми напитками и продуктами на случай ЧП, если Вы вдруг застрянете где-нибудь или ваш автомобиль сломается.

229

Прежде, чем отправляться в путь:

- Вы **ДОЛЖНЫ** иметь возможность видеть, поэтому очистите ваши стекла от снега и льда
- Вы **ДОЛЖНЫ** убедиться в том, что все фонари чистые и номерные знаки хорошо видны и могут быть прочитаны.
- обеспечьте, чтобы зеркала были как следует протерты и стекла не были затуманены
- счистите снег, который может упасть перед другими участниками дорожного движения
- проверьте, чтобы на запланированном Вами маршруте не было никаких задержек, и что не ожидается дальнейшего снегопада или плохой погоды.

Правило 35 Постановления о механических транспортных средствах (производство и использование), правило 26 Правил о подсветке транспортных средств и раздел 43 Закона об акцизе и регистрации транспортных средств и правило 11 Постановления для дорожного транспорта (о размещении на видном месте свидетельства о регистрации автомобиля)



**Правило 229**  
Убедитесь в том, что ваше ветровое стекло полностью очищено

**Во время движения по дороге в условиях снежной или ледяной погоды**

- ведите машину осторожно, даже если дороги обработаны
- держитесь как можно дальше от находящегося впереди участника дорожного движения, так как тормозные дистанции могут быть в десять раз больше, чем на сухих дорогах
- будьте осторожны при обгоне техники, разбрасывающей соль или другие противобледенители, в особенности если Вы едете на мотоцикле или велосипеде
- берегитесь снегоочистительной техники, которая может выбрасывать снег на обе стороны. Не обгоняйте ее до тех пор, пока полоса, по которой Вы намеревались ехать, не будет свободной
- будьте готовы к изменению дорожных условий в течение относительно короткого расстояния
- слушайте информационные бюллетени для тех, кто в пути, и обращайтесь внимание на дорожные знаки со сменной информацией, которые могут информировать о погоде, дорожных и транспортных условиях впереди.

На обледенелых дорогах **ведите машину с чрезвычайной осторожностью**. Старайтесь не отвлекаться от дороги неожиданно, так как это может привести к потере управления. Вам следует:

- вести машину медленно на как можно более высокой передаче. Ускоряйте движение и тормозить с осторожностью
- вести машину особенно медленно на поворотах дороги, там, где скорее всего автомобиль может выйти из-под контроля. Тормозите постепенно на прямой дороге, подъезжая к повороту. Снизив скорость, плавно поворачивайте за угол, избегая неожиданных действий
- когда дороги покрыты снегом и льдом, проверьте сцепление ваших шин с дорожной поверхностью, выбрав безопасное место, где можно осторожно тормозить. Если Ваш автомобиль при этом не реагирует, это может быть показателем льда и того, что шины вашего автомобиля теряют сцепление с дорогой. При движении по льду шины практически не издадут никакого шума.

### **Ветреная погода**

Ветреная погода представляет самую большую опасность для высокобортных автомобилей, однако сильные порывы ветра могут также вызвать изменение направления движения легковой автомашины, велосипедиста, мотоциклиста и всадника. Это может случиться на открытых участках дороги, подверженных сильным перекрестным ветрам, или при переезде через мост или же проезжая вдоль живой изгороди.

233

При очень ветреной погоде Ваш автомобиль может пострадать из-за завихрения воздуха, созданного крупногабаритным транспортным средством. Особенно опасно это завихрение для мотоциклистов, поэтому держитесь от них подальше, когда они обгоняют высокоростный автомобиль.

### Туман

234

**Перед въездом в туман** проверьте свои зеркала и затем снижайте скорость движения. Если на дорожном сигнале или электронном табло над дорогой горит слово «Туман», но дорога хорошо видна, будьте готовы к полосе тумана или дрейфующим туманным участкам впереди. Даже тогда, когда кажется, что туман рассеивается, Вы можете вдруг неожиданно очутиться в густом тумане.

235

**Ведя машину в тумане**, Вам следует:

- пользоваться фарами согласно требованиям (см. Правило 226)
- находиться на безопасном расстоянии сзади от движущегося впереди автомобиля. Задние фонари могут создавать ложное чувство безопасности
- быть в состоянии остановиться в пределах хорошо видимой Вами дистанции. Это особенно важно на автомагистралях и дорогах с центральной разделительной полосой, так как транспортные средства там движутся быстрее
- пользоваться вашими стеклоочистителями («дворниками») и противозапотевающими приборами
- помнить о других водителях, которые могут не пользоваться фарами
- не ускорять скорость для того, чтобы уехать от автомобиля, который находится слишком близко от Вас сзади
- проверить свои зеркала прежде, чем замедлять движение. Затем пользуйтесь тормозами, для того, чтобы ваши стоп-сигналы предупреждали водителей сзади Вас, что вы замедляете движение
- занять правильное положение на перекрестке с недостаточной видимостью и слушать приближающийся транспорт. Когда Вы уверены, что можно безопасно выезжать на перекресток, делайте это решительно и не останавливайтесь в положении, когда вы непосредственно будете загораживать дорогу приближающемуся транспорту.

236

**ЗАПРЕЩАЕТСЯ** включать передние и задние противотуманные фары, если только видимости серьезно не нарушена. (см. Правило 226), так как они ослепляют других участников дорожного движения и могут помешать им увидеть ваши стоп-сигналы. Вы **должны** выключать их, когда видимость улучшится.

Правило 28 и 30 Правил о подсветке транспортных средств

**237**

**Жаркая погода.** Чтобы Вас не сморил сон, включайте вентиляцию. Помните, что дорожное покрытие может стать мягким, или, если после периода сухой погоды пройдет дождь, дорога может стать скользкой. Эти условия могут повлиять на ваше управление транспортным средством и на торможение. Если Вас ослепил яркий солнечный свет, замедляйте движение и при необходимости – останавливайтесь.

## Стоянка и парковка

**238**

**ЗАПРЕЩАЕТСЯ** ждать или парковать машину на желтых линиях во время действия этого запрета, указанного на находящихся рядом табличках со временем (или на знаке въезда в зону, если в контролируемой парковочной зоне – см. страницы 112 и 115). Двойные желтые линии означают запрещение ждать там в любое время, даже если там и нет вертикальных знаков. **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** ждать или парковать автомашину или останавливаться, чтобы посадить или высадить пассажиров, на дорожной разметке перед школой (см. стр. 116), когда вертикальные знаки указывают на запрет остановки.

Ст. 4(5) Закона о правилах дорожного движения и Закон о дорогах (ограничение времени ожидания)

## Парковка

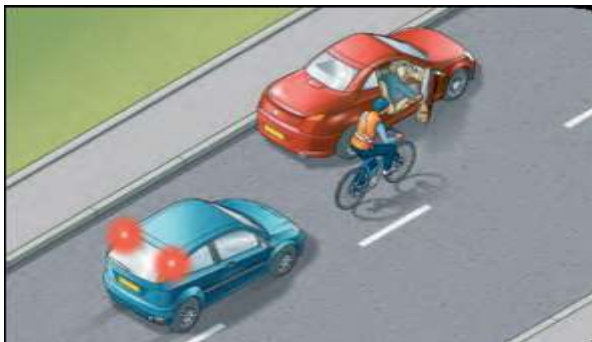
**239**

По возможности пользуйтесь местами для парковки вне дорог или «карманами» для парковки автомобилей на дороге, отмеченными белыми линиями. Если Вы вынуждены остановиться у края дороги,

- не паркуйте автомашину против движения транспортного потока
- останавливайтесь как можно ближе к краю дороги

### Правило 239

Проверьте,  
прежде чем  
открывать  
дверь



- не останавливайтесь слишком близко к транспортному средству с голубым знаком, помните, что его водителю может понадобиться больше места для въезда или выезда
- Вы **ДОЛЖНЫ** выключить двигатель, передние и противотуманные фары
- перед тем, как оставлять свое транспортное средство, Вы должны поставить его на ручной тормоз
- Вы **ДОЛЖНЫ** убедиться в том, что, открыв дверь машины, Вы никого не ударите. Проверьте, нет ли рядом велосипедистов или другого транспорта
- Вашим пассажирам (в особенности детям) безопаснее выходить из транспортного средства со стороны обочины
- закрывайте ваш автомобиль на ключ.

Правила 113, 121 и 123 Постановления о механических транспортных средствах (производство и использование), правило 30 Правил о подсветке транспортных средств, ст. 58 Закона о дорожном движении от 1995 г., и Закон о дорогах (ограничение времени ожидания)

240

**ЗАПРЕЩАЕТСЯ** останавливаться или парковать машину на:

- дороге с центральной разделительной полосой или на твердой обочине автомагистрали за исключением экстренных случаев (см. Правило 270)
- пешеходном переходе, включая зону, размеченную зигзаговыми линиями (см. Правило 191)
- расстоянии до 15 метров от любого перекрестка, кроме «кармана» (уширения проезжей части для временной остановки автомобиля) в определенных обстоятельствах или в специально предназначенной парковочной зоне (см. стр. 107)
- скоростной автострате (см. стр. 107)
- уширениях дороги для стоянки такси, как указано на вертикальных знаках и разметке
- городской скоростной автострате во время часов ее работы, даже если прерывистая белая линия находится на вашей стороне дороги, кроме посадки и высадки пассажиров
- дороге, помеченной двойной белой линией, кроме посадки и высадки пассажиров или погрузки или разгрузки там, где это не запрещено
- автобусной остановке, отмеченной на дороге с центральной разделительной полосой, или на уширении дороги для остановки автобуса, если только дорожные знаки не указывают иначе.
- автобусной, трамвайной или велосипедной полосе в часы ее работы



- велосипедной дорожке.

Ст. 32 Закона о дорожном движении от 1995 г., ст. 4(5) Закона о правилах дорожного движения, ст. 25 Издательства Ее Величества, правило 119 Постановления о механических транспортных средствах (производство и использование) и Закон о дорогах (ограничение времени ожидания)

241

**ЗАПРЕЩАЕТСЯ** парковать автомашину в местах для парковки, специально предназначенных для особых пользователей, таких как владельцев голубого знака (инвалидов), местных жителей или мотоциклистов, если только Вы не имеете на это права.

Ст. 14(1) и 19(1) Закона о правилах дорожного движения и раздел 14(B) Закона о хронически больных людях и инвалидах

242

**ЗАПРЕЩАЕТСЯ** оставлять свое транспортное средство или прицеп в опасном положении или там, где они могут стать ненужной помехой на дороге.

Ст. 32 Закона о дорожном движении от 1995 г., ст. 88 Закона о дорогах и правило 119 Постановления о механических транспортных средствах (производство и использование)

243

**НЕ** останавливайтесь и не паркуйте машину:

- около въезда на территорию школы
- там, где Вы загорodите подъезд оперативным службам
- около или на автобусной остановке или стоянке такси
- при подъезде к железнодорожному/трамвайному переезду
- около гребня холма или горбатого моста
- напротив «островка безопасности» или (если это будет являться помехой) другого припаркованного средства транспорта
- там, где Вы будете вынуждать другой транспорт выезжать на трамвайную полосу
- там, где бордюрный камень специально опущен для того, чтобы помочь людям в инвалидных колясках и самоходных средствах передвижения
- напротив входа в чей-то частный дом
- на повороте (изгибе) дороги
- там, где Вы мешаете велосипедистам пользоваться предназначенными для них сооружениями

**Кроме** тех случаев, когда Вы вынуждены это сделать из-за неподвижно стоящего транспорта.

244

**НЕ** паркуйте машину частично или полностью на пешеходной дорожке или тропинке, если только это не разрешено знаками. Парковка транспортных средств на пешеходной дорожке или тропинке может перегородить дорогу и причинить серьезное неудобство пешеходам,

людям в инвалидных колясках или с плохим зрением, а также людям с детскими и прогулочными колясками.

245

**Контролируемые парковочные зоны.** На знаках при въезде в эту зону указано время, когда в ней действуют ограничения на время ожидания. Парковка может быть разрешена в некоторых местах в другое время. Иначе парковка будет на уширениях дороги, обозначенных специальными знаками и отмеченных дорожной разметкой.

246

**Грузовые транспортные средства.** Транспортные средства с весом максимального груза свыше 7,5 тонн (включая любой прицеп) **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** парковать на обочине дороги, пешеходной дорожке или тропинке или любом участке земли между проезжими частями дороги без разрешения полиции. Единственным исключением являются случаи, когда парковка необходима для погрузки или разгрузки. В этом случае автомашину **ЗАПРЕЩЕНО** оставлять без надзора.

Ст. 30(1) Закона о дорожном движении от 1995 г.

247

**Погрузка и разгрузка.** Не загружайте и не разгружайте грузы там, где есть желтая разметка на бордюрном камне и вертикальные знаки, указывающие на действующее ограничение (см. стр. 115-116). Погрузка и разгрузка могут быть разрешены там, где парковка иначе органичена.

Ст. 4(5) Закона о правилах дорожного движения

### Парковка ночью

248

**ЗАПРЕЩАЕТСЯ** парковать машину на дороге ночью против движения транспортного потока, кроме признанных парковочных мест.

Правило 117 Постановления о механических транспортных средствах (производство и использование) и правило 27 Правил о подсветке транспортных средств

249

Все транспортные средства **ДОЛЖНЫ** парковаться с включенными подфарниками, когда они припаркованы на дороге или уширении проезжей части дороги, максимально допустимая скорость движения на которых составляет свыше 30 миль в час (48 км/ч).

Правило 27 Правил о подсветке транспортных средств

250

Легковые и грузовые автомобили, вес которых без груза не превышает 1525 кг, инвалидные средства передвижения, мотоциклы и велосипеды можно парковать без включенных подфарников на дорогах (или уширениях дорог) с максимальной допустимой скоростью движения в 30 миль в час (48 км/ч) или меньше, если они находятся:

- по крайней мере на расстоянии 15 метров (50 футов) от любого перекрестка, рядом с бордюром и стоят по направлению потока транспорта
- в признанном парковочном месте или уширении дороги.

Другие транспортные средства и прицепы, а также все транспортные средства с выступающими грузами **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** оставлять на дороге ночью без фар.

Правило 27 Правил о подсветке транспортных средств, Закон о дорогах (ограничение времени ожидания) и правило 94(9) Постановления о механических транспортных средствах (производство и использование)

251

**Парковка в тумане.** Особенно опасно парковать машину на дороге в тумане. Если этого нельзя избежать, оставьте включенными подфарники или боковые (габаритные) фонари.

252

**Парковка на подъеме/спуске.** Если Вы паркуете машину на подъеме/спуске, Вам следует:

- припарковать близко к бордюру и прочно поставить машину на ручной тормоз
- если Вы паркуете машину на подъеме, то выберите переднюю передачу и отверните рулевое колесо от бордюра
- если Вы паркуете машину на спуске, поставьте ее на передачу заднего хода и поверните рулевое колесо к бордюру
- если у вашей машины имеется автоматическая коробка передач, выберите положение «парковка» (park).

#### Правило 252

При парковке на подъеме отверните колеса от бордюра. При парковке на спуске поверните их к бордюру



На подъеме



На спуске

## Декриминализация парковки (т.е. исключение ее из числа преступлений)

Декриминализация парковки, уже осуществляемая в Северной Ирландии, становится все более общепринятым явлением на всей территории Соединенного Королевства по мере того, как эту роль все больше и больше берут на себя органы управления. Департамент службы районного развития дорог или местные транспортные власти в Великобритании берут

на себя ответственность за принудительное обеспечение соблюдения многих правил парковки в месте полиции. Дополнительную информацию о том, как обеспечивается декриминализация парковки, можно найти на следующих сайтах:

- [www.roadsni.gov.uk/parking/index.htm](http://www.roadsni.gov.uk/parking/index.htm)
- [www.parking-appeals.gov.uk](http://www.parking-appeals.gov.uk) (outside London)
- [www.parkingandtrafficappeals.gov.uk](http://www.parkingandtrafficappeals.gov.uk) (inside London)

## Автомагистральи

Многие другие правила — целиком или частично — применимы к вождению транспортных средств на автомагистралях. Правила 45, 57, 83-126, 130-134, 139, 144, 146-151, 160, 161, 219, 221-222, 225, 226-237, 274-278, 280 и 281-290.

## Общая информация

253

**Запрещенные транспортные средства.** **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** пользоваться автомагистралями пешеходам, владельцам временных водительских прав для легковых автомашин и мотоциклов, водителям мотоциклов с рабочим объемом двигателя меньше 50 куб см, велосипедистам, всадникам, некоторым медленно движущимся транспортным средствам и транспортным средствам, перевозящим негабаритные грузы (кроме имеющих специальные разрешения), сельскохозяйственной технике и самоходным инвалидным коляскам и самокатным креслам (см. Правила 34-46 включительно).

Ст. 16 и таблица 1 Закона о дорогах и правило 2 Правил для транспорта на автомагистралях

254

На автомагистралях транспорт, как правило, движется быстрее, чем на других дорогах, поэтому у Вас здесь меньше времени для реакции. Особенно важно пользоваться зеркалами раньше и смотреть как можно дальше вперед, чем на других дорогах.

### Сигналы на автомагистралях

255

Сигналы на автомагистралях (см. стр. 102) применяются для того, чтобы предупредить Вас об опасности впереди. Например, впереди может быть ДТП, туман, разлитая жидкость на дороге или дорожно-ремонтные рабочие на проезжей части дороги, которых Вы, может быть, не сможете сразу же увидеть.

256

Сигналы, находящиеся на центральной разделительной полосе, относятся ко всем полосам. На очень оживленных участках сигналы могут находиться над дорогой с отдельными сигналами для каждой полосы.

257

**Желтые мигающие огни.** Они предупреждают об опасности впереди. Сигнал может показывать временный максимальный предел скорости, закрытые для транспорта полосы или сообщение, например: «Туман». Выберите соответствующую скорость и будьте осторожны, пока Вы не проедете сигнал, который не мигает, или же сигнал, который говорит «Все свободно» и Вы не будете уверены в том, что нет опасности для увеличения скорости.

258

**Красные мигающие огни.** Если красные огни на висящих над дорогой сигналах мигают над вашей полосой с изображением красного креста (X), **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** заезжать за этот сигнал по этой полосе. Если красные огни мигают на сигнале на центральной разделительной линии или у края дороги, **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** ехать дальше этого сигнала по любой полосе.

Ст. 50 Закона о дорожном движении от 1995 г. и правила 8 и 33(3)  
Правил о дорожных знаках

## Движение по автомагистрали

259

**Въезд на автомагистраль.** При въезде на автомагистраль Вы, как правило, будете приближаться к ней по дороге с левой стороны (полосе разгона) или с примыкающей автомагистрали. Вам следует:

- уступать дорогу транспорту, уже находящемуся на автомагистрали
- проверить движущийся по автомагистрали транспорт и скорректировать свою скорость, чтобы безопасно влиться в поток транспорта по левосторонней полосе
- не пересекать сплошные белые линии, которые разделяют полосы движения транспорта, и не ездить по твердой обочине
- оставаться на полосе разгона, если она продолжается как дополнительная полоса на автомагистрали
- оставаться в левостороннем ряду достаточно долго для того, чтобы подстроиться под скорость остального транспорта, прежде чем думать об обгоне.

## На автомагистрали

260

Когда Вы можете видеть далеко вперед, и дорожные условия хорошие, Вам следует:

- вести машину на постоянной эксплуатационной скорости, с которой Вы и ваше транспортное средство могут безопасно справляться и которая не превышает предельно допустимой скорости (см. таблицу на стр. 40)
- сохранять безопасную дистанцию между Вами и машиной впереди и увеличивать ее на мокрых или обледеневших дорогах или в тумане (см. Правила 126 и 235).

261

**ЗАПРЕЩАЕТСЯ** ехать со скоростью свыше 70 миль в час (112 км/ч) или превышать максимально разрешенный предел скорости для вашего транспортного средства (см. стр. 40). Если действует более низкий предел скорости, постоянно или временно, например, около дорожно-ремонтных работ, **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** превышать этот более низкий предел. На некоторых автомагистралях используются обязательные автомагистральные сигналы (на которых указана скорость в красном круге) для изменения максимально допустимого предела скорости с целью улучшения движения транспортного потока. **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** превышать эту максимально допустимую скорость.

Ст 20 Закона о дорогах, ст. 39 Закона о правилах дорожного движения и Правила о механических транспортных средствах (пределы скорости)

262

Из-за монотонности движения по автомагистрали Вас может сморить сон. Чтобы свести опасность этого до минимума, следуйте совету в Правиле 91.

263

**ЗАПРЕЩАЕТСЯ** ехать задним ходом (разворачиваться), пересекать центральную разделительную полосу или ездить против потока транспорта. Если Вы проехали ваш съезд с автомагистрали или поехали по неправильному пути, продолжайте движение до следующего съезда.

Правила 4, 7 и 10 Правил для транспорта на автомагистралях

### Дисциплина на дорожных полосах

264

Если дорога впереди свободна, Вам всегда следует ехать по левосторонней полосе. Если Вы обгоняете несколько медленно движущихся транспортных средств, Вам следует вернуться в левосторонний ряд, как только Вы безопасно их объедете. Медленно движущиеся транспортные средства или транспорт с ограниченной скоростью движения должны всегда оставаться в левостороннем ряду проезжей части дороги, если только они не обгоняют. **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** ездить по твердой обочине, кроме экстренных ситуаций или же если полицейские или дорожные сигналы указывают Вам сделать это.

Правила 3и 8 Правил для транспорта на автомагистралях

265

Правостороннюю полосу автомагистрали с тремя или более полосами не следует занимать, если Вы управляете:

- любым транспортным средством с прицепом
- грузовым транспортным средством, вес которого с максимальной нагрузкой превышает 3,5 т., но не превышает 7,5 т., которое обязательно должно быть оснащено ограничителем переключателя скорости
- грузовым транспортным средством, вес которого с максимальной нагрузкой превышает 7,5 т.

- пассажирским транспортным средством, вес которого при максимальной нагрузке превышает 7,5 т., сконструированным или приспособленным для того, чтобы перевозить более восьми сидящих пассажиров в дополнение к водителю
- пассажирским транспортным средством, вес которого при максимальной нагрузке не превышает 7,5 т., сконструированным или приспособленным для того, чтобы перевозить более восьми сидящих пассажиров в дополнение к водителю, которое обязательно должно быть оснащено ограничителем переключателя скорости.

266

**Подъезжая к дорожной развязке.** Смотрите как можно дальше вперед, ища дорожные сигналы и знаки. Знаки-указатели направлений могут находиться над дорогой. Если Вам нужно перестроиться в другой ряд, делайте это заблаговременно. На некоторых развязках дорожная полоса может уводить прямо от автомагистрали. Вставайте в этот ряд, только если Вы хотите ехать по направлению, указанному на знаках над дорогой.

### Обгон

267

Не обгоняйте, пока Вы не будете уверены в том, что это правомерно и безопасно. Обгоняйте только справа. Вам следует:

- проверить свои зеркала
- не торопясь правильно оценить скорости движения других транспортных средств
- убедиться в том, что полоса, на которую Вы собираетесь выезжать, достаточно свободна впереди и сзади
- быстро взглянуть в сторону, проверив «слепую зону», для того, чтобы уточнить расположение транспортного средства, которое, возможно, исчезло из вашего поля зрения в зеркале
- помните, что транспорт может очень быстро приближаться к Вам сзади. Проверьте внимательно все зеркала. Берегитесь мотоциклистов. Когда это будет безопасно сделать, подайте сигнал заблаговременно и затем выезжайте
- ни в коем случае не выворачивайте слишком близко («подрезайте») перед тем транспортным средством, которое Вы обогнали
- будьте особенно осторожны ночью и в условиях плохой видимости, когда труднее оценить скорость и расстояние.

268

Не обгоняйте с левой стороны и не перестраивайтесь в ряд слева от Вас для обгона. В условиях большой загруженности дорог, где транспорт движется по смежным полосам на одинаковой скорости, движение в левосторонней полосе иногда может быть быстрее, чем справа. В этих условиях Вы можете двигаться со скоростью остального транспорта в вашем ряду, даже если это будет означать, что Вы будете обгонять транспорт, движущийся по правой полосе от Вас. Не перестраивайтесь без конца из одной полосы в другую для обгона.

269

**Твердая обочина.** **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** использовать твердую обочину для обгона. Там, где применяется Программа активного управления транспортом (АТМ), твердая обочина может использоваться в качестве полосы для движения транспорта. Вы будете знать, когда ей можно пользоваться, по знаку предельно допустимой скорости, вывешенному над всеми открытыми для движения транспорта полосами, включая твердую обочину. Красный крест или пустой знак над твердой обочинай означает, что движение по ней **ЗАПРЕЩАЕТСЯ**, кроме экстренных случаев или поломки автомобиля. Для этого к твердой обочине в этих зонах также пристроены специальные уширения («карманы») для остановки транспорта в чрезвычайных обстоятельствах или в случае поломки.

**Автобусные полосы, проложенные по твердой обочине.** На отдельных участках автомагистрали твердые обочины используются в качестве автобусных полос в определенное время дня. Движение на этих автобусных полосах контролируется с помощью дорожных знаков со сменной информацией. В случае экстренной ситуации или ДТП автобусная полоса снова становится твердой обочиной. **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** использовать автобусную полосу в любых других целях, кроме экстренных случаев или поломки автомобиля.

Правила 3 и 8 Правил для транспорта на автомагистралях



**Правило 269**  
Красный крест  
над твердой  
обочиной



## Остановка

270

**ЗАПРЕЩАЕТСЯ** останавливаться на дороге с центральной разделительной полосой, твердой обочине, полосе разгона (торможения), центральной разделительной полосе или кромке, кроме экстренных случаев, или когда Вам велит это сделать полицейский, экстренные знаки или сигналы красных мигающих огней. Не останавливайтесь на твердой обочине, чтобы позвонить по мобильному (сотовому) телефону или ответить на звонок.

Правила 5, 8 и 10 Правил для транспорта на автомагистралях

271

**ЗАПРЕЩАЕТСЯ** сажать или высаживать кого-либо на автомагистраль или ходить по ней, кроме экстренных ситуаций.

Ст. 20 Закона о дорогах и правило 13 Правил для транспорта на автомагистралях

## Съезд с автомагистрали

272

Если только знаки не указывают, что полоса уходит прямо от автомагистрали, Вы, как правило, будете съезжать с автомагистрали по полосе торможения слева от Вас. Вам следует:

- следить за знаками, сообщающими Вам о том, что Вы приближаетесь к съезду с дороги
- заблаговременно перестроиться в левосторонний ряд
- заблаговременно включать левый сигнал и при необходимости уменьшать скорость на полосе торможения.

273

Съезжая с автомагистрали или используя связующую дорогу между автомагистралями, ваша скорость может быть выше, чем Вы думаете – 50 миль в час (80 км/ч) может казаться 30 милями в час (48 км/ч). Проверьте ваш спидометр и скорректируйте свою скорость соответственно. На некоторых полосах торможения или связующих дорогах имеются резкие изгибы, поэтому Вам нужно будет замедлить движение.



**Какие сигналы  
Вы можете ожидать  
от этого человека?**

Смотри правило 105

и см. стр. 105

## Поломки транспортных средств и дорожно-транспортные происшествия

### Поломки

274

Если ваше транспортное средство выходит из строя, думайте прежде всего о других участниках дорожного движения и

- уберите ваше транспортное средство с дороги по возможности
- если ваш автомобиль создает препятствие на дороге, предупреждайте другой транспорт с помощью аварийной предупредительной световой сигнализации
- помогите другим участникам дорожного движения увидеть Вас, надев на себя светлую флюорисцентную одежду днем и светоотражающую одежду ночью или в условиях плохой видимости
- поставьте предупредительный треугольник на дороге на расстоянии по крайней мере 45 метров (147 футов) от сломавшегося автомобиля сзади него на той же стороне дороги или используйте другие разрешенные предупреждающие устройства, если они у Вас имеются. Всегда соблюдайте осторожность, выставляя или забирая их, но никогда не пользуйтесь ими на автомагистралях
- не выключайте свои боковые (габаритные) огни в темноте или в условиях плохой видимости
- не стойте (или не разрешайте никому другому стоять) между вашим автомобилем и приближающимся транспортом
- ночью или в условиях плохой видимости не стойте там, где Вы будете загромождать огни своей автомашины другим участникам дорожного движения.

### Дополнительные правила для автомагистралей

275

Если у вашей автомашины появляется неисправность, съезжайте с автомагистрали по следующей дороге или остановитесь в сервисной зоне. Если Вы не можете этого сделать, Вам следует:

- съехать на твердую обочину и остановиться как можно ближе к левой стороне, повернув колеса влево
- постараться остановиться около телефона для экстренных ситуаций (они расположены приблизительно на расстоянии одной мили друг от друга вдоль твердой обочины)
- выходить из автомобиля через левую дверь и убедиться, чтобы ваши пассажиры сделали то же самое.

Вы **ДОЛЖНЫ** оставить любых животных в машине или, в случае экстренной ситуации, держать их как следует под контролем на кромке. Никогда не пытайтесь поставить предупредительный треугольник на автомагистрали

- не подвергать себя опасности, пытаюсь произвести даже мелкий ремонт
- обеспечить, чтобы пассажиры не находились на дорожном полотне или твердой обочине, и чтобы дети вели себя как следует

#### Правило 275

Держитесь  
подальше от  
твердой  
обочины



- пойти к телефону для экстренных случаев на вашей стороне дорожного полотна (следуйте по направлению стрелок на столбах в глубине твердой обочины) – этот телефон бесплатный, и он соединит Вас напрямую с полицией. Отдавайте предпочтение этим телефонам, а не мобильным (см. Правило 283). Разговаривая по телефону, всегда стойте лицом к транспорту
- сообщить полиции все подробности. Также сообщите им, если Вы являетесь малозащищенным автомобилистом, таким как инвалидом, престарелым или путешествующим в одиночку
- возвратиться и ждать около вашей автомашины (подальше от дорожного полотна и твердой обочины)
- если Вы чувствуете, что Вам грозит опасность от другого человека, возвратиться к своему транспортному средству, сесть в него с левой стороны и запереть все двери. Как только Вы почувствуете, что эта опасность миновала, выходите из своего автомобиля.

Правила 12 и 13 Правил для транспорта на автомагистралях

276

Прежде чем снова выезжать на дорожное полотно после поломки, наберите скорость на твердой обочине и ждите безопасного интервала в транспорте. Имейте в виду, что другие транспортные средства на твердой обочине могут стоять неподвижно.

277

Если Ваш автомобиль не может доехать до твердой обочины

- не пытайтесь выставлять какие-либо предупреждающие устройства на проезжей части дороги
- включите аварийные предупредительные световые сигналы
- выходите из Вашего автомобиля только тогда, когда Вы безопасно сможете уйти с проезжей части дороги

278

**Водители-инвалиды.** Если Вы физически не можете следовать выше указанным советам, Вам следует:

- оставаться в Вашем транспортном средстве
- включить аварийные предупредительные световые сигналы
- поднять флажок со словом «Помогите» (Help) или, если у Вас есть легковая машина или мобильный телефон, связаться с оперативными службами и быть готовыми дать им координаты Вашего местонахождения

## Помехи

279

Если что-то падает на дорогу с Вашего (или любого другого) автомобиля, остановитесь и уберите эту помеху только в том случае, если это не представляет опасности.

280

**Автомагистрали.** На автомагистрали не пытайтесь сами убрать эту помеху. Остановитесь у следующего телефона для экстренных случаев и позвоните в полицию.

## Дорожно-транспортные происшествия

281

**Предупредительные знаки или мигающие световые сигналы.** Если Вы видите или слышите вдали оперативные транспортные средства или транспортные средства для оказания помощи при ДТП, имейте в виду, что впереди может быть ДТП. (см. Правило 219). Полицейским и инспекторам дорожной службы, может быть, будет необходимо работать на проезжей части дороги, например, убирать обломки, расследовать столкновение или же устанавливать дорожные заграждения. В данных ситуациях полицейские будут использовать задние мигающие красные и синие световые сигналы. Ждите этих сигналов, снижайте скорость движения и будьте готовы остановиться. Вы **ДОЛЖНЫ** двигаться в направлении, указанном полицейскими, чтобы безопасно объехать ДТП или дорожные заграждения.

Ст. 49 Закона о дорожном движении от 1995 г. и ст. 180 Закона о дорожном движении от 1981 г.

282

Проезжая мимо места ДТП или аварии, не отвлекайтесь и не замедляйте скорость движения без надобности (например, если ДТП – на другой стороне дороги с центральной разделительной полосой). Это может привести к столкновению или затору транспорта, но см. Правило 283.

283

Если Вы причастны к столкновению или остановились, чтобы оказать помощь:

- включите свои аварийные предупредительные световые сигналы, чтобы предупредить остальной транспорт
- попросите водителей выключить двигатели и не курить
- распорядитесь, чтобы оперативные службы были вызваны немедленно и чтобы им дали полное описание местонахождения ДТП и пострадавших (на автомагистрали пользуйтесь телефоном для экстренных случаев, что позволит оперативным службам легко определить Ваше местонахождение. Если Вы пользуетесь мобильным (сотовым) телефоном, сначала убедитесь в том, что Вы определили Ваше местонахождение по пометкам на столбах, стоящих по краю твердой обочины)
- уберите не пострадавших людей подальше от автомашин в безопасное место; на автомагистрали это должно быть, по возможности, подальше от транспорта, твердой обочины и центральной разделительной полосы
- не убирайте пострадавших людей из их транспортных средств, если только им не грозит опасность из-за возможности пожара или взрыва в ближайшее время
- не снимайте шлем с мотоциклиста, если только это не является жизненно необходимым
- будьте готовы оказать первую помощь, как показано на страницах 130-132
- оставайтесь на месте ДТП до прибытия оперативных служб.

Если Вы принимаете участие в любом другом медицинском экстренном случае на автомагистрали, Вам следует связаться с оперативными службами таким же образом.

### **ДТП с участием транспортных средств, перевозящих опасные грузы**

284

Автомашины, перевозящие опасные грузы в упаковке, будут помечены простыми оранжевыми отражающими прямоугольниками. Дорожные автоцистерны и транспортные средства, перевозящие цистерны с опасными грузами, будут помечены прямоугольниками с предупреждением об опасности (см. стр. 117).

285

Если в ДТП попал автомобиль, перевозящий опасные грузы, следуйте совету в Правиле 283 и в особенности:

- выключите двигатели и **НЕ КУРИТЕ**
- держитесь как можно дальше от транспортного средства и не поддавайтесь соблазну попытаться спасти пострадавших, так как Вы сами можете оказаться в их числе
- позвоните оперативным службам и дайте им как можно больше информации об этикетках и опознавательной маркировке автомобиля. Не пользуйтесь мобильным (сотовым) телефоном вблизи от транспорта, перевозящего воспламеняющиеся грузы.

### Документация

286

Если Вы причастны к столкновению, в результате чего причинен ущерб или травма другому человеку, транспортному средству, животному или собственности, Вы **ДОЛЖНЫ**:

- остановиться
- сообщить свои имя, фамилию и адрес, а также имя, фамилию и адрес владельца транспортного средства, и его регистрационный номер любому человеку, у которого есть разумные основания спрашивать об этом
- если Вы не сообщите своего имени, фамилии и адреса на месте столкновения, немедленно заявите о столкновении в полицию.

Ст. 175 и 176 Закона о дорожном движении от 1981 г.

287

Если другой человек получил травму, а Вы не предъявили свое страховое свидетельство на месте столкновения полицейскому или любому другому человеку, имеющему разумные основания спрашивать об этом, Вы **ДОЛЖНЫ**:

- немедленно заявить в полицию о столкновении
- предъявить в полицейском участке ваше страховое свидетельство как можно быстрее, но насколько это практически выполнимо.

Ст. 175 Закона о дорожном движении от 1981 г.

## Дорожно-ремонтные работы

Увидев выставленный знак «Впереди дорожно-ремонтные работы», Вам нужно быть более внимательным и искать дополнительные знаки, дающие более конкретные инструкции. Соблюдайте все знаки – они выставлены там для вашей безопасности и для безопасности дорожных ремонтников.

- **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** превышать временный максимально допустимый предел скорости
- Пользуйтесь своими зеркалами и перестраивайтесь в соответствующий для вашего транспортного средства ряд заблаговременно согласно указаниям на знаках
- Не перестраивайтесь из одной полосы в другую для обгона стоящего в очереди транспорта
- Будьте особенно внимательны около велосипедистов и мотоциклистов, так как они малозащищены от заносов на гравии, грязи и мусоре, находящихся на дороге в связи с дорожными работами
- Там, где движение на дорожных полосах ограничено из-за дорожно-ремонтных работ, вливайтесь в ряд по очереди (см. Правило 134)
- Не проезжайте по зоне, отмеченной дорожными конусами
- Берегитесь транспорта, въезжающего в зону работ или выезжающего из нее, но не отвлекайтесь на то, что происходит там. Сосредоточьте Ваше внимание на дороге впереди Вас, а не на дорожно-ремонтных работах
- Имейте в виду, что движение на дороге впереди может быть затруднено из-за дорожно-ремонтных работ или медленно движущегося, или неподвижно стоящего транспорта
- Сохраняйте безопасную дистанцию – впереди могут быть очереди
- Дополнительная информация о дорожно-ремонтных работах имеется на стр. 134.

Ст. 43 Закона о правилах дорожного движения

## Дополнительные правила для скоростных дорог

Соблюдайте особую осторожность на автомагистралях и других скоростных дорогах с центральной разделительной полосой

- Одна или несколько полос могут быть закрыты для транспорта, и может применяться более низкий максимальный предел скорости
- Дорожно-ремонтная техника, которая медленно движется или стоит неподвижно с большими надписями сзади «Держитесь левой стороны» или «Держитесь правой стороны», иногда используется для того, чтобы закрыть движение транспорта на полосах для ремонта

и может также использоваться мигающая стрелка, чтобы сделать дорожную технику более заметной издалека и заблаговременно предупредить водителей о том, что им нужно перестраиваться в следующий ряд

- Проверьте зеркала, замедляйте движение и при необходимости перестраивайтесь в другой ряд
- Сохраняйте безопасную дистанцию между Вами и впереди движущимся транспортным средством (см. Правило 126).

290

Системы движения по встречной полосе означают, что Вам, возможно, придется двигаться по более узким полосам, чем обычно, и без постоянного барьера между Вами и идущим Вам навстречу транспортом. Для движения транспорта может использоваться твердая обочина, однако имейте в виду, что на ней впереди Вас могут стоять сломанные транспортные средства. Сохраняйте достаточную дистанцию от движущегося впереди транспортного средства и соблюдайте любые временные ограничения предельной скорости.

## Железнодорожные переезды

291

Железнодорожный переезд – это то место, где дорога пересекает железнодорожную или трамвайную линию. Подъезжайте к нему и переезжайте через него с осторожностью. Никогда не въезжайте на переезд до тех пор, пока дорога на другой стороне не будет свободна и не подъезжайте слишком близко к стоящей перед Вами автомашине. Никогда не останавливайтесь и не паркуйте машину на переезде или рядом с ним.

292

**Электрические провода над головой.** Трогать электрические провода над головой – опасно. Вы **ДОЛЖНЫ** соблюдать указания на предупреждающих дорожных знаках о безопасной высоте проезда, и Вам не следует продолжать выезжать на железную дорогу, если Ваше транспортное средство задевает верхнюю планку или сигнальный звонок любых шлагбаумов. Обычно проезд разрешен для транспорта, высота которого не превышает 5 метров (16 футов 6 дюймов), но может быть и меньше.

Ст. 50(1) Закона о дорожном движении от 1995 г. и правило 15(2) Правил о дорожных знаках

293

**Регулируемые переезды.** Большинство переездов оснащено сигналами светофора с немигающим сигналом желтого цвета, двойными мигающими огнями стоп-сигнала (см. стр. 102 и 109) и звуковым сигналом для пешеходов. Переезды могут быть с полными шлагбаумами, половинчатыми или без шлагбаумов.

- Вы **ДОЛЖНЫ** всегда подчиняться мигающим красным стоп-сигналам



#### Правило 293

Остановитесь,  
если горят  
сигналы  
светофора



- Вы **ДОЛЖНЫ** остановиться перед белой линией, идущей через дорогу
- Продолжайте движение, если Вы уже пересекли белую линию, когда загорелся желтый сигнал
- Не разворачивайтесь в регулируемый переезд или на нем
- Вы **ДОЛЖНЫ** подождать, если поезд прошел, а красные сигналы продолжают мигать. Это значит, что скоро будет проходить еще один поезд
- Переезжайте только тогда, когда огни сигналов погаснут и шлагбаумы откроются
- Не объезжайте зигзагом вокруг половинчатых шлагбаумов, они опускаются автоматически при приближении поезда
- На переездах без шлагбаумов при приближении поезда загорятся сигнальные огни.

Ст. 50 Закона о дорожном движении от 1995 г. и правила 8 и 33 Правил о дорожных знаках.

294

**Железнодорожные телефоны.** Если Вы ведете крупногабаритное или медленно движущееся транспортное средство, длинную автомашину или транспортное средство с низкой посадкой, которое может застрять на переезде, или перегоняете стадо животных, то поезд может появиться до того, как Вы успеете освободить переезд. Вы **ДОЛЖНЫ** подчиняться знакам, которые велят Вам пользоваться железнодорожным телефоном для получения разрешения на переезд/переход. Вы **ДОЛЖНЫ** также позвонить, когда Вы освободите переезд, если Вас просят это сделать.

Ст. 50 Закона о дорожном движении от 1995 г. и правила 8 и 14 Правил о дорожных знаках

295

**Переезды без светофоров.** Транспортным средствам следует останавливаться и ждать у шлагбаума или ворот, когда они начинают закрываться, и не переезжать до тех пор, пока шлагбаум или ворота опять не откроются.

296

**Шлагбаум или ворота, открываемые пользователями.**

Некоторые переезды оснащены знаком «Стоп» и маленькими зелеными и красными световыми сигналами.

**ЗАПРЕЩЕНО** переходить через переезд, когда горит красный свет; переходите только тогда, когда горит зеленый свет. Переезжая на транспорте, Вам следует:

- открыть ворота или шлагбаумы с обеих сторон переезда
- проверить, горит ли все еще зеленый свет и быстро переехать
- закрыть ворота или шлагбаумы после того, как Вы переедете на другую сторону

Ст. 50 Закона о дорожном движении от 1995 г. и правило 8 Правил о дорожных знаках

297

Если на переезде нет световых сигналов, действуйте так, как описано в Правиле 296. Перед тем, как переезжать через переезд, остановитесь, посмотрите в обе стороны и прислушайтесь. При наличии железнодорожного телефона, всегда пользуйтесь им для того, чтобы связаться с регулировщиком сигналов и убедиться в безопасности переезда. Проехав через переезд, поставьте снова об этом в известность регулировщика сигналов.

298

**Открытые переезды.** На этих переездах нет ворот, шлагбаумов, регулировщиков и светофоров, но есть знак «Уступи дорогу». Перед тем, как переезжать его, Вам следует посмотреть в обе стороны, прислушаться и убедиться в том, что к Вам не приближается поезд.

299

**Аварии и поломки.** Если Ваш автомобиль сломается или Вы столкнетесь с другим транспортным средством на переезде, Вам следует:

- немедленно убрать всех из автомашины и отойти от переезда
- при наличии железнодорожного телефона, позвонить и сообщить регулировщику сигналов. После этого выполняйте его инструкции
- убрать Ваше транспортное средство с переезда, если есть время до подхода поезда. Если прозвучит сигнал тревоги или если загорятся желтые огни, немедленно оставьте свой транспорт и отойдите подальше от переезда.

## Трамвайные пути

В настоящее время это относится только к Великобритании. Правовые сноски относятся только к законодательству Великобритании.

300

**ЗАПРЕЩАЕТСЯ** заезжать на дорогу, полосу или другую трассу, специально предназначенную для трамваев. Будьте особенно внимательны там, где трамваи ездят вдоль дороги. Вам следует избегать ездить непосредственно по трамвайным путям и быть осторожным там, где трамваи съезжают с основной проезжей части дороги на специально предназначенную для них трассу, чтобы не следовать за ними. Ширина дороги, занимаемая трамваями, часто обозначена трамвайными полосами, отмеченными белыми линиями, желтыми точками или другим видом дорожной поверхности. Ромбовидные знаки и белые световые сигналы являются указаниями только для водителей трамваев.

Разделы 5 и 8 Закона о нарушителях дорожного движения

301

Будьте особенно осторожны там, где трамвайная колея переходит с одной стороны дороги на другую и где дорога сужается и колея подходит близко к обочине дороги. Водители трамваев обычно имеют свои собственные сигналы для транспорта, и им может быть разрешено двигаться, когда Вы не двигаетесь. Всегда уступайте дорогу трамваям. Не пытайтесь состязаться с ними в скорости или обгонять их или объезжать их с внутренней стороны, если только они не остановились на остановке или у световых сигналов и имеется специальная трамвайная полоса, которую Вы можете объехать.

302

**ЗАПРЕЩАЕТСЯ** парковать Ваше транспортное средство там, где оно окажется на пути трамваев или там, где оно вынудит других водителей оказаться там. Не останавливайтесь нигде на трамвайной колее, кроме специально предназначенных «карманов» (уширений дороги), проложенных вдоль трамвайной полосы, но в стороне от нее. Останавливаясь на этих уширениях, убедитесь в том, чтобы части Вашего транспортного средства не выступали на очерченную трамвайную полосу. Помните, что поезд (трамвай) не может объезжать препятствия.

Разделы 5 и 8 Закона о нарушителях дорожного движения

303

**Трамвайные остановки.** Там, где трамвай останавливается у платформы – в середине или у края дороги – Вы **ДОЛЖНЫ** следовать по пути, указанному дорожными знаками и разметкой. На остановках без платформы **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** проезжать между трамваем и левой обочиной, когда трамвай остановился для того, чтобы забрать пассажиров. Если знаки не указывают другого альтернативного пути, не обгоняйте трамвай – подождите, пока он не отъедет.

Разделы 5 и 8 Закона о нарушителях дорожного движения

304

Будьте внимательны к пешеходам, в особенности детям, бегущим к трамваю, который приближается к остановке.

305

Всегда уступайте преимущественное право движения трамваям, в особенности, когда они сигнализируют об отъезде от остановки, если только это не опасно сделать. Помните, что они могут перевозить большое количество стоящих пассажиров, которые могут получить травмы, если трамвай будет вынужден сделать резкую остановку. Будьте внимательны к людям, выходящим из автобуса или трамвая и переходящим через дорогу.

306

Все участники дорожного движения, но особенно велосипедисты и мотоциклисты, должны быть особенно осторожными, проезжая рядом с трамвайными путями или переезжая через них, в особенности если рельсы мокрые. Вам следует быть особенно осторожным, переезжая через рельсы под тупым углом, на поворотах (изгибах) дороги и у перекрестков. Наиболее безопасно переезжать трамвайные пути под прямым углом. Другие участники дорожного движения должны иметь в виду, что велосипедистам и мотоциклистам требуется больше места для безопасного переезда через трамвайные пути.

307

**Воздушные электрические провода.** Воздушные трамвайные провода обычно находятся на высоте 5,8 метров над любой дорогой, но могут быть и ниже. Прежде чем проезжать под воздушными проводами, Вы должны убедиться в том, что Ваше транспортное средство (включая любой перевозимый Вами груз) не зацепится за них. Водители транспортных средств с удлиняющимися кранами, стрелой, откидывающейся техникой или другими видами оборудования с изменяющейся высотой должны обеспечить, чтобы оборудование было полностью опущено. Там, где воздушные провода подвешены на высоте ниже 5,8 метра, это будет указано на знаках, обозначающих зазор безопасности – аналогичных знакам, обозначающим «низкий мост». Зазор безопасности, указанный на этих знаках, следует внимательно принимать во внимание и соблюдать. Если Вы сомневаетесь, проедет ли Ваше транспортное средство под проводами безопасно, Вам всегда следует связаться с местным отделением полиции или оператором трамваев. Никогда не рискуйте, так как это может быть чрезвычайно опасно.

# Световые сигналы, регулирующие дорожное движение

## Сигналы светофоров



**КРАСНЫЙ** сигнал означает «Стоп». Ждите перед стоп-линией на дороге



**КРАСНЫЙ** сигнал вместе с **ЖЕЛТЫМ** также означает «Стоп». Не проезжайте и не начинайте движение, пока не загорится **ЗЕЛЕНый** сигнал



**ЗЕЛЕНый** сигнал означает, что Вы можете проезжать, если путь свободен. Будьте особенно осторожны, пока не если Вы собираетесь поворачивать направо или налево и уступайте дорогу пешеходам, которые переходят через дорогу



**ЖЕЛТЫЙ** означает «Стоп» у стоп-линии. Вы можете продолжать движение, только если **ЖЕЛТЫЙ** сигнал загорелся после того, как Вы пересекли стоп-линию или находитесь так близко от нее, что остановка может привести к столкновению



Светофор может быть оснащен **ЗЕЛЕНой** **СТРЕЛКОЙ** в дополнении к полному зеленому сигналу, если движение в определенном направлении разрешено до или после полной зеленой фазы. Если путь свободен, Вы можете ехать, но только в направлении стрелки. Вы можете это делать вне зависимости от того, что указывают другие световые сигналы. Для трамваев могут быть белые световые сигналы

## Мигающие красные сигналы

**Попеременно мигающие красные сигналы означают, что ВЫ ДОЛЖНЫ ОСТАНОВИТЬСЯ**

У железнодорожных переездов, подъемных мостов, летных полей, пожарных станций и т.д.



## Световые сигналы на автомагистралях



**ЗАПРЕЩАЕТСЯ** проезжать дальше по этой полосе



Перестройтесь на другую полосу



Впереди недостаточная видимость



Полоса впереди закрыта



Временно рекомендуемая максимальная скорость и информационное сообщение



Съезжайте с автомагистрали по следующей дороге

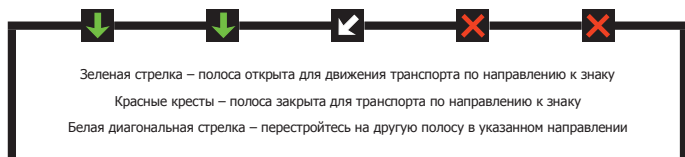


Временно рекомендуемая максимальная скорость



Конец ограничения

## Световые сигналы, регулирующие движение в полосах



# Сигналы для других участников дорожного движения

## Сигналы, указывающие направление движения



Я собираюсь выезжать к правой стороне или поворачивать направо



Я собираюсь съезжать к левой стороне, поворачивать налево или останавливаться слева

## Стоп-сигналы



Я нажимаю на тормоза

## Сигналы разворота (заднего хода)



Я собираюсь разворачиваться или сдавать назад

Этими сигналами можно пользоваться только в описанных выше целях.

## Ручные сигналы

Они применяются, когда сигналы, указывающие направление движения, не используются или когда необходимо подкрепить сигналы, указывающие направление движения, или стоп-сигналы. *Они также применяются велосипедистами и людьми, управляющими лошадьми.*



Я собираюсь съехать к левой стороне или повернуть налево



Я собираюсь выехать направо или повернуть направо



Я собираюсь замедлить движение или остановиться



# Сигналы уполномоченных лиц

## Полицейских

### Стоп



Для транспорта,  
приближающегося  
спереди

Для транспорта, приближающегося  
спереди и сзади

Для транспорта,  
приближающегося сзади

### Приглашение для транспорта проезжать



С боку



Спереди



Сзади

## Ручные сигналы для регулировщиков движения



Я хочу ехать прямо



Я хочу повернуть налево,  
показывайте любой рукой



Я хочу повернуть направо

## Управление по надзору за водителями и транспортными средствами



Инспектор Управления по надзору за водителями и транспортными средствами

Эти инспекторы имеют право останавливать/направлять транспортные средства и будут пользоваться такими же ручными и световыми сигналами, какими пользуются полицейские. Вы **ДОЛЖНЫ** подчиняться любым подаваемым сигналам (см. Правило 107).

## Патрульные, регулирующие школьные переходы



Не готов переводить детей



Преграда, чтобы не дать детям переходить дорогу



Готов переводить детей, транспортные средства должны быть готовы остановиться



Весь транспорт должен остановиться



# Дорожные знаки

## Предписывающие знаки

Знаки с красным кругом в основном запрещающие.

На пластинках под знаками содержатся оговорки к ним.



Въезд в зону скорости движения 20 миль в час



Конец зоны скорости движения 30 миль в час



Максимальная скорость



Применяется национальный предел скорости



Патруль школьного перехода через дорогу



Остановись и уступи дорогу



Уступи дорогу транспорту на главной дороге



Управляемые вручную временные знаки «Стоп» и «Проезжай»



Въезд для автотранспорта запрещен



Движение запрещено. Запрещено движение всех транспортных средств, кроме велосипедов, которые можно только катить



Движение на велосипедах запрещено



Движение механических транспортных средств запрещено



Движение автобусов запрещено (свыше 8 мест для пассажиров)



Обгон запрещен



Запрещена буксировка домов-автоприцепов



Запрещено движение транспортных средств, перевозящих взрывчатые вещества



Запрещено движение транспортных средств и их составов, общая длина которых превышает указанную



Запрещено движение транспортных средств, высота которых превышает указанную



Запрещено движение транспортных средств, ширина которых превышает указанную



Уступи дорогу встречному транспорту. Уступай преимущество движения транспортным средствам с противоположного направления



Поворот направо запрещен



Поворот налево запрещен

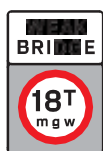


Развороты запрещены



Запрещено движение грузовых автомобилей, полная масса которых превышает указанную (в тоннах), кроме погрузки и разгрузки

Примечание: Хотя в *Правилах дорожного движения* приведены многие регулярно используемые знаки, исчерпывающее объяснение нашей системы дорожных знаков дано в брошюре «Знай свои дорожные знаки» (*Know Your Traffic Signs*), которая продается в книжных магазинах. В ней также есть иллюстрации и объяснения большого количества дорожных знаков, которые участники дорожного движения наверняка встретят. В *Правилах дорожного движения* не все знаки приведены в одинаковом масштабе.



Запрещен проезд транспортных средств, максимальная масса-брутто которых превышает указанную (в тоннах)



Парковка разрешена только для лиц, имеющих разрешения



Запрещена остановка в любое время, кроме автобусов. Запрещена остановка для всех видов транспорта в указанное время, кроме автобусов



С понедельника по пятницу. Запрещена остановка в указанное время, кроме посадки и высадки пассажиров



Запрещается ждать



Запрещается останавливаться (скоростная автострада)

## Знаки с синим кругом, но без красной окантовки, дают в основном положительные инструкции



Движение только прямо



Вперед поворот налево (направо, если знак повернут в противоположную сторону)



Поворот налево (направо, если знак повернут в противоположную сторону)



Придерживайтесь левой стороны (правой, если знак повернут в противоположную сторону)



Транспортным средствам разрешается объезжать с обеих сторон



Транспортная мини-развязка (круговое движение – уступи дорогу транспорту непосредственно справа от тебя)



Полоса только для велосипедистов



Разделенная полоса для велосипедистов и пешеходов



Минимальная скорость



Конец ограничения минимальной скорости



Только для автобусов и велосипедистов



Только для трамваев



Пешеходный переход через трамвайные пути



Одностороннее движение (внимание: сравните со знаком «Движение только прямо» в круге)



Полоса для автобусов и велосипедистов, движущихся попутно общему потоку транспорта



Полоса для автобусов, по которой движение осуществляется навстречу общему потоку транспорта



Полоса для велосипедистов, движущихся попутно общему движению транспорта

# Предупреждающие знаки

В основном треугольной формы



Расстояние до стоп-линии



Конец дороги с центральной разделительной полосой



Дорога сужается справа (слева, если символ с противоположной стороны)



Дорога сужается с обеих сторон



Расстояние до линии «Уступи дорогу»



Пересечение дорог (Перекресток)



Примыкание дороги впереди на изгибе



Т-образное примыкание дороги с преимуществом над транспортом справа



Примыкание дорог в шахматном порядке



Впереди транспорт вливается с левой стороны

Приоритетный прямой проезд обозначен более широкой линией.



Двойной изгиб дороги сначала налево (символ может быть перевернут в противоположную сторону)



Изгиб дороги направо (или налево, если символ перевернут в противоположную сторону)



Круговая развязка



Неровная дорога



Табличка под некоторыми знаками



Двустороннее движение транспорта пересекает дорогу с односторонним движением



Прямо впереди двустороннее движение



Впереди подъемный или разводной поворотный мост



Низко летающие самолеты или неожиданный шум от них



Падающие или упавшие камни



Светофор на работе



Светофор



Скользкая дорога



Впереди крутой спуск



Впереди крутой подъем

Уклоны могут быть показаны в коэффициентном выражении, например 20% = 1:5



Впереди тоннель



Впереди дорогу пересекают трамваи



Впереди железнодорожный переезд со шлагбаумом или воротами



Впереди железнодорожный переезд без шлагбаума или ворот



Железнодорожный переезд без шлагбаума

## Предупреждающие знаки – продолжение



Впереди патруль школьного перехода (на некоторых знаках имеются желтые огни, которые мигают, когда переходами пользуются)



Немощные (или слепые люди или инвалиды, если указано) пешеходы могут переходить дорогу впереди



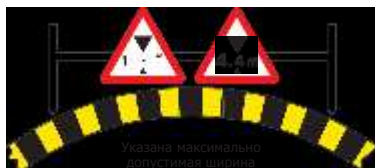
No footway for 400 yds  
Впереди на дороге пешеходы



Переход «Зебра»



Safe h  
Воздушный электрический провод; на табличке указана максимальная высота транспортных средств, которые могут безопасно проезжать под ним



Указана максимально допустимая ширина габаритной высоты



Резкое отклонение дороги влево (вправо, если шевроны повернуты в противоположном направлении)



Световые сигналы впереди у железнодорожного переезда, аэродрома или моста



IGH -  
ING OPERATOR

Миниатюрные предупреждающие световые сигналы у железнодорожного переезда



Скот



Дикие животные



Дикие лошади или пони



Лошади или пони в сопровождении всадников



Впереди велосипедная дорожка



Опасность обледенения



Queues  
Впереди возможные очереди транспорта



Humps for  
Расстояние с дорожными буграми



Hidden dip  
Другая опасность; на табличке указано какая именно



Мягкие обочины



Боковые ветры



Горбатый мост



Ford  
Словесный предупреждающий знак



Пристань или берег реки



Опасность зацепиться за дорогу

# Указательные знаки

В основном прямоугольные

Знаки на автомагистралях – на синем фоне



На дорожной развязке, ведущей прямо на автомагистраль (номер развязки может быть указан на черном фоне)



При подъезде к развязке (номер развязки – на черном фоне)



Знак подтверждения маршрута после развязки



Указывающие вниз стрелки означают «Вставай в свой ряд». Левосторонняя полоса ведет к другому месту назначения, чем остальные полосы

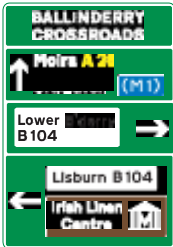


Табличка с наклонной стрелкой указывает место назначения, которое можно достичь, съехав с автомагистрали на следующей развязке

Знаки на маршрутах национальной сети дорог Великобритании – на зеленом фоне



На подъезде к развязкам



На подъезде к пересечениям дорог



На пересечении дорог



Знак подтверждения маршрута после пересечения дорог



На подъезде к примыканию дороги

Синие таблички означают, что впереди на пересечении дорог начинается автомагистраль.

На автомагистраль, указанную в скобках, можно также выехать по указанному маршруту.

Белые таблички означают местные или ненациональные дороги, отходящие от развязки впереди.

Коричневые таблички указывают маршруты к туристическим достопримечательностям.

Наименование развязки может быть указано наверху знака.

Силуэт самолета означает дорогу в аэропорт.

Для предупреждения об опасности или ограничениях по этому маршруту может быть включен силуэт.

## Знаки на зеленом фоне – продолжение



Маршрут национальной дороги, образующий часть кольцевой дороги



## Знаки на ненациональных и местных маршрутах – с черной окантовкой



На подъезде к перекресткам



На пересечении дорог



Направления к туалетам с доступом для инвалидов

Зеленые таблички означают, что впереди на пересечении дорог начинается национальный маршрут. Номера маршрутов на синем фоне показывают направление к автомагистрали. Номера маршрутов на зеленом фоне показывают направление к национальным маршрутам.

## Другие указательные знаки



Место для пикника



Собственность Национального Фонда



Направление к автостоянке



Туристические достопримечательности



Направление к кемпингу или месту для остановки к домам-автофургонами



Рекомендуемый маршрут для грузовиков



Маршрут для велосипедистов, который образует часть велосигорной сети



Рекомендуемый маршрут для велосипедистов к указанному месту



Маршрут для пешеходов



Символы, показывающие маршрут временного объезда в случае чрезвычайных обстоятельств для автомагистрального транспорта и транспорта других основных дорог



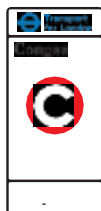
Маршрут временного объезда

# Информационные знаки

## Все прямоугольные



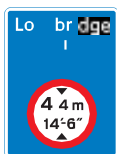
Въезд в контролируемую парковочную зону



Въезд в платную зону противозаторного сбора



Конец контролируемой парковочной зоны



Заблаговременное предупреждение об ограничении или запрещении впереди



Место парковки для одиночных мотоциклов



Впереди попутная автобусная полоса, которой также могут пользоваться велосипедисты, мотоциклисты и такси



Полоса предназначена для транспорта с большим количеством пассажиров (см. Правило 136)



Транспортные средства, которым разрешено пользоваться полосой для транспорта с большим количеством пассажиров



Конец автомагистрали



Начало автомагистрали и место, с которого начинают применяться автомагистральные правила



Соответствующие транспортные полосы на следующей развязке



Транспорт, движущийся справа по основной магистрали, имеет преимущество перед присоединяющимся транспортом



Впереди дополнительный транспорт, присоединяющийся слева. Транспорт на основной магистрали имеет преимущество перед транспортом, присоединяющимся из правосторонней полосы



Транспорт правосторонней полосы разгона, присоединяющийся к транспорту на основной магистрали, имеет преимущество над транспортом левосторонней полосы



Знаки обратного отсчета при съезде с автомагистрали (каждая полоса означает 100 м до съезда). Знаки на зеленом фоне могут применяться на национальных маршрутах, а на других – знаки на белом фоне с черными полосами. При приближении к скрытым железнодорожным переездам могут использоваться красные полосы на белом фоне. Хотя они и будут поставлены через равные промежутки, полосы не означают 100-метровый интервал.



Знак сервисного пункта на автомагистрали

## Информационные знаки – продолжение



Транспорт имеет преимущество над встречным транспортом



Впереди больница с пунктом травматологии и неотложной помощи



Пункт туристической информации



Нет прямой дороги для транспорта



Рекомендуемый маршрут для велосипедистов



Въезд в жилую зону



Район, в котором применяются камеры для соблюдения правил дорожного движения



Автобусная полоса на дороге на следующем перекрестке

## Знаки дорожно-ремонтных работ



Дорожные работы



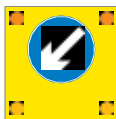
Летающий из-под колес мелкий щебень



Временная опасность в месте дорожных работ



Временное закрытие транспортных полос (количество и расположение стрелок и красных поперечных планок может изменяться в зависимости от того, какие полосы открыты, а какие – закрыты)



Медленно движущийся или неподвижно стоящий рабочий транспорт, перекрывающий движение на транспортной полосе. Объезжайте по той стороне, куда указывает стрелка



Впереди обязательное к соблюдению ограничение скорости



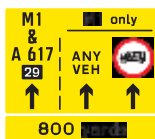
Впереди дорожные работы (через 1 милю = 1,6 км)



Конец дорожных работ и любых временных ограничений, включая ограничение скорости



Знаки, прикрепленные сзади к медленно движущимся или неподвижно стоящим транспортным средствам, предупреждающие о том, что полоса впереди закрыта рабочим транспортом. Конусов на дороге нет.



Ограничение движения транспорта по полосам впереди у места дорожных работ



Одна полоса переходит на полосу встречного движения у места дорожных работ



# Дорожная разметка

## Поперек проезжей части дороги



Стоп-линия у сигналов или около полицейского контроля



Стоп-линия у знака «Стоп»



Стоп-линия для пешеходов у железнодорожного переезда



Уступи дорогу транспорту на главной дороге (может также использоваться на круговых мини-развязках)



Уступи дорогу транспорту справа на круговой развязке



Уступи дорогу транспорту справа на круговой мини-развязке

## Вдоль проезжей части дороги



Краевая разметка



Центральная разметка, см. Правило 127



Разметка предупреждения об опасности, см. Правило 127



Двойные белые линии, см. Правила 128 и 129



См. Правило 130

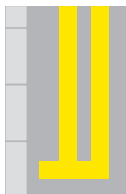
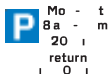


Разметка полос, см. Правило 131

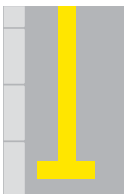
# Вдоль края проезжей части дороги

## Ограничение времени ожидания

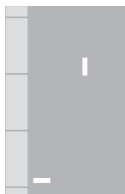
Ограничение времени ожидания обозначается желтыми линиями на проезжей части дороги, пешеходной дорожке или тропинке. Вы можете остановиться для погрузки и разгрузки (если только там также нет описываемых ниже ограничений на погрузку или разгрузку) или для посадки или высадки пассажиров. Двойные желтые линии означают запрет ожидания в любое время, если только там нет знаков, специально уточняющих сезонные ограничения. Время применения ограничений для другой дорожной разметки указано на находящихся поблизости табличках или на знаках въезда в контролируемую зону парковки. Если на знаках не указаны дни недели, это значит, что ограничения применяются каждый день, включая воскресенье и официальные выходные дни (bank holidays). Отмеченные белой краской «карманы» дороги и вертикальные знаки (см. ниже) указывают места, где парковка разрешена.



Ожидание запрещено в любое время



Ожидание запрещено во время, указанное на знаке

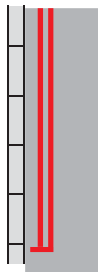
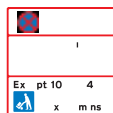


Ожидание ограничено количеством времени, днями и часами, указанными на табличке

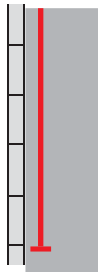
## Регулирование остановки на красных маршрутах

На некоторых дорогах вместо желтых полос используются красные. В Лондоне двойные и одиночные красные линии на красных маршрутах означают, что остановка для парковки, погрузки или разгрузки груза, а также посадки или высадки пассажиров (кроме лицензионного такси или если у Вас есть голубой знак) запрещена. Красные линии применяются на проезжей части дороги, тротуаре и обочине. Время, когда применяются ограничения красной линии, указано на находящихся поблизости знаках, однако двойная красная линия ВСЕГДА означает запрет остановки в любое время. На красных маршрутах Вы можете останавливаться для парковки, погрузки/разгрузки в специально обозначенных нишах и на соседних знаках уточняется разрешенное время, цель и продолжительность остановки. Ниша, обозначенная красным цветом, означает, что ей можно только пользоваться в указанных целях часть дня (например, между часами пик). Ниша, помеченная белым цветом, означает, что ей можно пользоваться в течение всего дня.

КРАСНЫЕ И ОДИНОЧНЫЕ ЖЕЛТЫЕ ЛИНИИ МОГУТ СЛУЖИТЬ ОБЩИМ РУКОВОДСТВОМ ДЛЯ ПРИМЕНЯЕМЫХ ОГРАНИЧЕНИЙ И РЕГУЛИРОВАНИЙ, И СЛЕДУЕТ ТАКЖЕ ОБРАЩАТЬ ВНИМАНИЕ НА НАХОДЯЩИЕСЯ ПОБЛИЗОСТИ ИЛИ ПРИ ВЪЕЗДЕ В ЗОНУ ЗНАКИ.



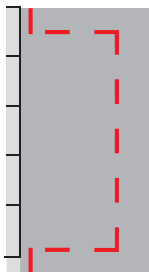
Остановка запрещена в любое время



Остановка запрещена в часы, указанные на знаке



Парковка разрешается только на время, а также в дни и часы, указанные на знаке



Разрешается только погрузка в указанное время максимальной продолжительностью в 20 минут

## На обочине или на краю проезжей части дороги

### Ограничения на погрузку на других дорогах, кроме красных маршрутов

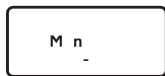
Желтая разметка на обочине или на краю проезжей части дороги означает, что погрузка или разгрузка запрещены во время, указанное на находящихся вблизи черных с белым табличках. Вы можете остановиться для посадки или высадки пассажиров. Если на знаках не указаны дни недели, это значит, что ограничения действуют каждый день, включая воскресенье и официальные выходные дни (bank holidays).

**ВСЕГДА ПРОВЕРЯЙТЕ ВРЕМЯ, УКАЗАННОЕ НА ТАБЛИЧКАХ**

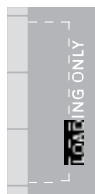
Длина дороги, предназначенная для автомобиля, производящего погрузку или разгрузку, указана на отмеченных белой краской нишах со словами «Только для погрузки» (Loading Only) и белым силуэтом человека с тележкой на синем фоне. Этот знак также показывает, разрешена ли погрузка и разгрузка только для грузового транспорта и время, когда можно пользоваться этой нишей. Если на знаке не указаны дни и время, значит нишей можно пользоваться в любое время. В этой нише запрещена парковка транспортных средств для других целей, кроме погрузки или разгрузки.



Запрещена погрузка или разгрузка в любое время



Запрещена погрузка и разгрузка в указанное время



Ниша для погрузки

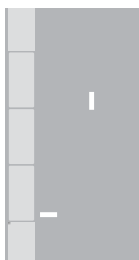
## Другая дорожная разметка



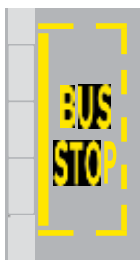
Не загромождайте въезд на территорию школы неподвижно стоящими транспортными средствами, даже если Вы сажаете или высаживаете детей



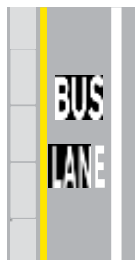
Предупреждение о том, что Вам вскоре нужно будет уступить дорогу



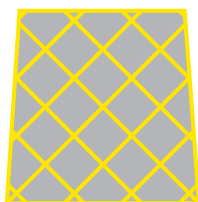
Место для парковки предназначено для указанных транспортных средств



См. Правила 240 и 243



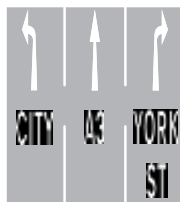
См. Правило 141



Перекресток, расчерченный желтыми диагональными линиями крест на крест, см. Правило 174



Не занимайте указанную часть проезжей части дороги



Указатели транспортных полюсов

# Маркировка транспортных средств

## Маркировка крупногабаритных грузовых автомобилей сзади

Автомобили с максимальной массой-брутто свыше 7,500 кг и прицепом с максимальной массой -брутто свыше 3,500 кг



Вертикальной маркировкой также должны быть помечены: оставленный на улице контейнер для строительного мусора, коммерческие транспортные средства или составы длиной более 13 метров (для составов длиной от 11 до 13 метров маркировка необязательна)

## Знаки предупреждения об опасности

На определенных заправочных транспортных средствах, перевозящих опасные грузы, должны быть прикреплены знаки с информацией об опасности



На вышеуказанном прямоугольном знаке дана информация о воспламеняющейся жидкости. Ромбовидные знаки, указывающие на другие опасности, включают в себя:



Вышеуказанный прямоугольный знак будет прикреплен к транспортным средствам, перевозящим определенные опасные грузы в упаковке



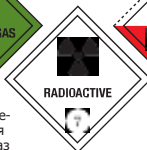
Ядовитые вещества



Окислители



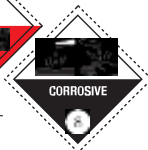
Невоспламеняющийся сжатый газ



Радиоактивные вещества



Самовозгорающиеся вещества



Коррозионные вещества

## Маркировка для выступающих частей транспорта

Боковая маркировка



Конечная маркировка



Обе они требуются в том случае, если груз или оборудование (например, стрела крана) выступает больше чем на два метра вперед или назад

## Другая маркировка



Школьный автобус (выставляется на переднем или заднем стекле автобуса)

# Приложения

## 1. Вы и Ваш велосипед

Убедитесь в том, что Вы уверены в своем умении ездить по дорогам на велосипеде безопасно. Будьте уверены, что

- Вы выбрали правильный размер и тип велосипеда для удобства и безопасности
- фары и отражатели содержатся в чистоте и хорошем рабочем состоянии
- шины находятся в хорошем состоянии и накачены до указанного на них давления
- передачи работают исправно
- цепь должным образом отрегулирована и смазана
- седло и руль установлены на правильной высоте

Вы **должны**

- убедиться в том, что Ваши тормоза исправны
- убедиться в том, что на Вашем велосипеде установлен работающий звонок или гудок
- ночью включать переднюю и заднюю фары и иметь красный отражатель сзади

Правило 7 Постановления о дорожных транспортных средствах и правило 21 Правил о подсветке транспортных средств

**Обучение езде на велосипеде** может помочь и детям, и взрослым, в особенности тем взрослым, которые возвращаются к езде на велосипеде для развития навыков, необходимых для безопасной езды по сегодняшним дорогам.

Всем велосипедистам следует принять во внимание преимущества обучения езде на велосипеде. Для получения информации обращайтесь в свое местное отделение Управления по обучению безопасности на дорогах Министерства по вопросам охраны окружающей среды.

## 2. Требования для получения мотоциклетных прав

**Если у Вас есть временные мотоциклетные права** или полные автомобильные права, Вы можете водить мотоциклы с рабочим объемом двигателя, не превышающим 125 куб см и мощностью, не превышающей 11 kW с табличками с буквой L на общественных дорогах. Для получения полных мотоциклетных прав Вы **должны** сдать экзамен по теории вождения мотоцикла и затем практический экзамен.

**Если у Вас есть полные мопедные права** и Вы хотите получить полные права для вождения мотоцикла, Вам надо будет сдать экзамен по теории вождения мотоцикла, если Вы не сдавали отдельный теоретический экзамен, когда получали мопедные права. После этого Вы **должны** сдать практический экзамен по вождению мотоцикла.

Правило 31(1) Правил о механических транспортных средствах (водительские права)

**Водительские права для вождения легкого мотоцикла (A1):** Вы сдаете экзамен на мотоцикле с рабочим объемом двигателя от 75 до 120 куб см. Если Вы сдадите экзамен, то Вам разрешается водить мотоцикл с объемом двигателя до 125 куб см и мощностью до 11kW.

**Водительские права для вождения стандартного мотоцикла (A):** Если мотоцикл, на котором Вы сдаете экзамен, имеет объем двигателя от 120 до 125 куб см и способен развивать скорость свыше 62 миль в час (100 км/ч), Вы получите стандартные (A) водительские права. После этого в течение двух лет Вам будет разрешено водить мотоциклы мощностью до 25 kW, не считая любые периоды дисквалификации и аннулирования прав. Через два года Вы можете водить мотоцикл любого размера.

Вам **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** перевозить пассажиров на заднем сиденье или буксировать прицеп до тех пор, пока Вы не сдадите экзамен.

Правило 12 Правил о механических транспортных средствах (водительские права)

### Требования для получения мопедных прав

Мопед **ДОЛЖЕН** иметь рабочий объем двигателя не больше 50 куб см, вес не больше 250 кг и быть сконструирован таким образом, чтобы максимальная скорость его не превышала 31 милю в час (50 км/ч). С июня 2003 г. скорость всех мопедов, одобренных Евросоюзом, ограничивается до 28 миль в час (45 км/ч).

Ст. 19D Закона о дорожном движении от 1981 г. (с поправками)

**Для того, чтобы водить мопед, ученики ДОЛЖНЫ:**

- быть от 16 лет и старше
- иметь временные мопедные права.

Для того, чтобы получить полные мопедные права, Вы **ДОЛЖНЫ** сначала сдать теоретический экзамен по вождению мотоцикла, а затем практический экзамен по вождению мопеда.

Если у Вас есть полные автомобильные или мотоциклетные права, Вы имеете право водить мопед без таблички с буквой L (ученик).

**Примечание.** Водителям мотоциклов и мопедов, которые хотят получить права более высокой категории, разрешается в плане исключения не сдавать теоретический экзамен по вождению мотоцикла, если:

- они получили полные мотоциклетные права (A1) 1/1/97 г. или после этого числа
- они получили полные мопедные права 1/7/96 г или после этого числа.

Правила 27(3), 31 и 32 Правил о механических транспортных средствах (водительские права)

## 3. Документы для механических транспортных средств, требования для водителей-учеников и водителей с ограниченными правами

### Документы

**Водительские права.** Вы **ДОЛЖНЫ** иметь должным образом оформленные и действительные водительские права для той категории транспортного средства, которым вы управляете.

Если Вы изменяете свое имя, фамилию или адрес, Вы **ДОЛЖНЫ** поставить в известность об этом Управление по надзору за водителями и транспортными средствами (DVA)

Ст. 3 Закона о дорожном движении от 1981 г.

Владельцы водительских прав, полученных в странах не Европейского Сообщества (non-European Community), которые теперь постоянно проживают в Соединенном Королевстве, могут водить транспортные средства по этим правам не больше 12 месяцев с того времени, когда они стали постоянными жителями в этой стране.

Для того, чтобы обеспечить непрерывность права на вождение транспортными средствами, Вам следует:

- приобрести временные водительские права Соединенного Королевства и сдать экзамен(ы) до истечения 12-ти месячного периода, или
- в том случае, если водитель имеет права страны, которая по закону определена для обмена водительских прав, водителю следует обменять свои права на водительские права Соединенного Королевства.

**Свидетельство технического осмотра (MOT).** Обычно автомашины и мотоциклы **ДОЛЖНЫ** проходить технический осмотр (осмотр транспортного средства) через четыре года после даты первой регистрации и после этого ежегодно. **ЗАПРЕЩЕНО** водить транспортное средство без выставленного на видном месте свидетельства техосмотра, когда оно должно иметься. В исключительных случаях Вы можете отвезти машину на заранее назначенный техосмотр или на станцию техобслуживания для необходимого для технического осмотра ремонта. Управление непригодным к эксплуатации транспортом может сделать недействительной вашу страховку.

Ст. 61, 63, 63А, 65 и 69 Закона о дорожном движении от 1995 г.

**Страхование.** Для того, чтобы управлять механическим транспортным средством на дорогах, Вы **ДОЛЖНЫ** иметь действительный страховой полис. Он **ДОЛЖЕН** по крайней мере страховать Вас на случай причинения травмы или ущерба третьей стороне, когда Вы управляете этим транспортным средством. Прежде, чем управлять любым механическим транспортным средством, убедитесь в том, что оно имеет эту страховку для Вас, или что ваша собственная страховка имеет достаточный охват. **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** управлять механическим транспортным средством без страховки. Кроме этого, имейте в виду, что даже если Вы попадете в ДТП не по Вашей вине, страховые компании могут все же считать Вас подлежащим ответственности.

Ст. 90 Закона о дорожном движении от 1981 г.

Незастрахованных водителей могут теперь автоматически обнаруживать с помощью дорожных видеокамер.

Ниже приведены виды страхования.

**Страхование ответственности перед третьими лицами** – это часто самый дешевый вид страхования и минимально требующийся по закону. Он страхует любого человека, которого Вы можете травмировать или собственности которого Вы можете

причинить ущерб. Он не страхует ущерб вашему собственному механическому транспортному средству или травм, причиненным Вам самим.

**Страхование ответственности перед третьими лицами, от пожара и кражи** – аналогично страхованию ответственности перед третьими лицами, но также страхует Вас на случай того, что ваше транспортное средство будет украдено или повреждено пожаром.

**Всеохватывающее страхование** – это обычно самое дорогое, но и самое лучшее страхование. Помимо страховки вашей ответственности в случае причинения травм другим людям или ущерба их собственности, оно также охватывает ущерб вашему собственному механическому транспортному средству вплоть до его рыночной стоимости и личных травм Вам самим.

### **Свидетельство о регистрации транспортного средства.**

Свидетельства о регистрации транспортных средств (часто называемые согласованными свидетельствами о регистрации) выдаются для всех механических транспортных средств, используемых на дорогах. В них дается их описание (марка, модель и т.д.) и реквизиты их зарегистрированных владельцев. Когда Вы купили или продали Ваше транспортное средство, или если Вы изменили имя, фамилию или адрес, Вы **ДОЛЖНЫ** как можно скорее поставить об этом в известность Управление по надзору за водителями и транспортными средствами (DVA) в Coleraine. Покупатель и продавец несут ответственность за заполнение свидетельств о регистрации транспортного средства. Продавец обязан отправить их в DVA. На обратной стороне свидетельств о регистрации объясняется как это сделать.

Часть 4 Правил для автодорожного транспорта (регистрация и лицензирование)

**Акцизный сбор на транспортное средство.** Все механические транспортные средства, использующиеся или содежащиеся на общественных дорогах, **ДОЛЖНЫ** всегда иметь на видном месте диск уплаты акцизного сбора (налоговый диск). Даже те транспортные средства, которые освобождены от уплаты этого сбора, **ДОЛЖНЫ** все время иметь на видном месте налоговый диск.

Разделы 29 и 33 Закона об акцизе и регистрации транспортных средств

**Уведомление по закону о том, что транспортное средство больше не используется на дорогах. (SORN)** Это уведомление должно быть послано в Управление по надзору за водителями и транспортными средствами (DVA). Если Вы хотите сохранить транспортное средство, но не платить за него налог и не ездить на нем по общественным дорогам, Вы **ДОЛЖНЫ** заявить об этом, отправив уведомление. Не сделав это, Вы нарушаете закон. После этого Вы не будете платить никакой дорожный налог на это транспортное средство в течение 12 месяцев. После этого, если ваше транспортное средство все еще не используется на общественных дорогах, Вам нужно будет послать следующее уведомление. Срок уведомления закончится, если Вы продадите свое транспортное средство, и новый владелец немедленно станет ответственным за него.

Правило 26 таблица 4 Правил для автодорожного транспорта (регистрация и лицензирование)



**Предъявление документов.** По требованию полицейского Вы **ДОЛЖНЫ** быть в состоянии предъявить ваши водительские права с дубликатом, действительное страховое свидетельство и (если это уместно) действительное свидетельство технического осмотра транспортного средства. Если Вы не можете этого сделать, Вас могут попросить принести эти документы в полицейский участок в течение семи дней.

Ст. 180 и 180А Закона о дорожном движении от 1981 г.

## Водители – ученики

Водители – ученики, управляющие автомобилем, **ДОЛЖНЫ** иметь действительные временные водительские права. Они **ДОЛЖНЫ** находиться под наблюдением человека не моложе 21 года, который имеет полные водительские права (стран Евросоюза или Европейской экономической зоны) в течение как минимум трех лет для данного типа автомобиля (автоматического или ручного).

Правило 12 Правил о механических транспортных средствах (водительские права) и ст. 3 Закона о дорожном движении от 1981 г.

**Транспортные средства.** На любом транспортном средстве, которым управляет ученик, должны быть таблички с красной буквой L (learner – ученик). Эти таблички **ДОЛЖНЫ** соответствовать правовым техническим требованиям и **ДОЛЖНЫ** быть хорошо видны другим спереди и сзади транспортного средства. Когда транспортным средством управляет не ученик, эти таблички следует снимать или закрывать (кроме транспортных средств, принадлежащих школам по обучению вождению).

Ограничение скорости для транспортных средств с табличками с буквой L составляет 45 миль в час (72 км/ч), кроме грузового транспорта, рейсовых и других автобусов на автомагистрали.

Правило 12 Правил о механических транспортных средствах (водительские права), ст. 19 Закона о дорожном движении от 1981 г. и правило 2 Правил о механических транспортных средствах (пределы скорости) (Исключения)

Для того, чтобы управлять транспортным средством без сопровождения, Вы **ДОЛЖНЫ** сдать теоретический экзамен (если он требуется) и затем практический экзамен по вождению для той категории транспортных средств, которой Вы хотите управлять.

Правило 30 Правил о механических транспортных средствах (водительские права)

## Водители с ограниченными правами

После сдачи экзамена по вождению автомашины или мотоцикла, Вы **ДОЛЖНЫ** в течение одного года с даты сдачи экзамена ездить с табличками с желтой буквой R. Они **ДОЛЖНЫ** соответствовать правовым техническим требованиям и **ДОЛЖНЫ** быть хорошо видны другим спереди и сзади транспортного средства. Когда транспортным средством управляет не водитель с ограниченными правами, эти таблички следует снимать или закрывать.

Максимально разрешенная скорость для транспортных средств с табличками с буквой R составляет 45 миль в час (72 км/ч) вне зависимости от того, управляет ли им водитель с ограниченными правами или нет.

Ст. 19А Закона о дорожном движении от 1981 г. и Правила о механических транспортных средствах (предписанные ограничения)

# Участник дорожного движения и Закон

## Дорожно-транспортное право

Ниже приводится список законов и постановлений, регулирующих дорожное движение. Ссылки на него даются в Правилах дорожного движения. Это не всеобъемлющий список, а только указание наиболее важных пунктов закона. Для точной формулировки закона, пожалуйста, обращайтесь к различным Законам и Правилам (с поправками), ссылки на которые даются в Правилах дорожного движения. Список приводится ниже.

Большинство положений относится ко всем дорогам на всей территории Великобритании. Дорога включает в себя общественную дорогу, любую часть общественной дороги и любые мосты или тоннели, по которым проходит общественная дорога, а также любую улицу, проезжую часть дороги, автомобильную дорогу или дорожное полотно с общественным доступом. (Ст. 2 Закона о дорожном движении от 1995 г.). Очень важно заметить, что в понятие «дорога» как правило, включаются пешеходные дорожки, пешеходные тропинки, велодорожки и многие дороги и проезды на частных землях (включая многие автостоянки). В большинстве случаев закон будет применяться к ним, а для особых тропинок или путей могут быть дополнительные правила. Некоторые серьезные нарушения правил дорожного движения, включая управление в нетрезвом виде, также применяются ко всем общественным местам, например, к общественным автостоянкам.

### **Законы и постановления до 1988**

Chronically Sick & Disabled Persons Act 1970 CSDPA  
Functions of Traffic Wardens Order 1970 FTWO  
Greater London (General Powers) Act 1974 GL(GP)A  
Highway Act 1835 or 1980 (as indicated) HA  
Motorways Traffic (England & Wales) Regulations 1982 MT(E&W)R  
Motorways Traffic (England & Wales) Amended Regulations MT(E&W)(A)R  
Pedal Cycles (Construction & Use) Regulations 1983 PCUR  
Public Passenger Vehicles Act 1981 PPVA  
Road Traffic Act 1984 RTA  
Road Traffic Regulation Act 1984 RTRA  
Road Vehicles (Construction & Use) Regulations 1986 CUR  
Roads (Scotland) Act 1984 R(S)A

### **Законы и постановления с 1988 до настоящего времени**

Horses (Protective Headgear for Young Riders) Act 1990 H(PHYR)A  
Horses (Protective Headgear for Young Riders) Regulations 1992 H(PHYR)R  
Motor Cycles (Eye Protectors) Regulations 1999 MC(EP)R  
Motor Cycles (Protective Helmets) Regulations 1998 MC(PH)R  
Motorways Traffic (Scotland) Regulations 1995 MT(S)R  
Motor Vehicles (Driving Licences) Regulations 1999 MV(DL)R  
Motor Vehicles (Wearing of Seat Belts) Regulations 1993 MV(WSB)R  
Motor Vehicles (Wearing of Seat Belts) (Amendment) Regulations 2006 MV(WSB)(A)R  
Motor Vehicles (Wearing of Seat Belts by Children in Front Seats) Regulations 1993 MV(WSBCFS)R  
New Roads and Streetworks Act 1991 NRSWA  
Powers of Criminal Courts (Sentencing) Act 2000 PCC(S)A  
Police Reform Act 2002 PRA  
Prohibition of Smoking in Certain Premises (Scotland) Regulations 2006.  
Scottish SI 2006/No 90 TPSCP(S)R\*  
Road Safety Act 2006 RSA  
Road Traffic Act 1988 RTA  
Road Traffic Act 1991 RTA  
Road Traffic (New Drivers) Act 1995 RT(ND)A  
Road Traffic Offenders Act 1988 RTOA  
Road Vehicles (Display of Registration Marks) Regulations 2001 RV(DRM)R  
Road Vehicles Lighting Regulations 1989 RVLRL  
Road Vehicles (Registration & Licensing) Regulations 2002 RV(R&L)R  
Smokefree  
(Exemptions and Vehicles) Regulations 2007 SI 2007/765 TSF(EV)\*  
Smokefree

Premises etc (Wales) Regulations 2007 SI 2007/W787 TSfP(W)R\*  
Traffic Management Act 2004 TMA  
Traffic Signs Regulations & General Directions 2002 TSRGD  
Use of Invalid Carriages on Highways Regulations 1988 UICHR  
Vehicle Excise and Registration Act 1994 VERA  
Zebra, Pelican and Puffin Pedestrian Crossings Regulations and General  
Directions 1997 ZPPPCRGD  
\*Specific legislation applies to smoking in vehicles which constitute  
workplaces. For information, visit <http://www.smokefreeengland.co.uk> ;  
<http://www.clearingtheairscotland.com> ; <http://www.smokingbanwales.co.uk>

Изданные начиная с 1988 г. законы и постановления можно найти на сайте Управления информации для общественного сектора ([www.opsi.gov.uk](http://www.opsi.gov.uk)). Законы и постановления, изданные до 1988 г., имеются только в их первоначальном печатном формате, получить которые можно в Издательстве Его Величества.

## 5. Наказания

Максимальные наказания за нарушения правил дорожного движения устанавливает Парламент. Серьезность нарушения отражается в максимальной степени наказания. Приговоры же выносят суды в зависимости от обстоятельств.

В таблице мер наказаний на стр. 125 указаны некоторые из основных нарушений и наказания за них. Существует широкий спектр других более специфических нарушений, которые ради упрощения таблицы не показаны в ней. Штрафные очки и система дисквалификации описываются ниже.

### Штрафные очки и дисквалификации

Система штрафных очков предназначена для того, чтобы удерживать водителей автомобилей и мотоциклов от опасной практики управления ими. Штрафные очки можно также получить и за нарушения, не связанные с управлением транспортного средства, например, за неисправление его дефектов. Суд **ДОЛЖЕН** потребовать, чтобы очки были внесены в водительские права в соответствии с установленным Парламентом или определенным числом, или диапазоном. Накопление штрафных очков служит предупреждением водителям, что они рискуют быть дисквалифицированными в случае совершения еще каких-либо нарушений.

Ст. 49 и 50 Закона о нарушителях дорожного движения

Водитель автомобиля или мотоцикла, который накопил 12 или более штрафных очков в течение 3-х летнего периода, должен быть дисквалифицирован. Минимальный период этой дисквалификации будет на шесть месяцев или дольше, если водитель уже был дисквалифицирован раньше.

Ст. 40 Закона о нарушителях дорожного движения

## Таблица мер наказаний

Нарушение	Максимальные наказания			штрафные очки
	Тюремное заключение	штраф	дисквалификация	
* Причинить смерть или тяжкие телесные повреждения в результате опасного управления автомобилем	14 лет	неограниченный	Обязательная – минимум – 2 года	3-11 (если не дисквалифицирован)
*Управление автомобилем, создающее аварийную ситуацию	5 лет	неограниченный	Обязательная	3-11 (если не дисквалифицирован в виде исключения)
* Причинить смерть или тяжкие телесные повреждения в результате неосторожного управления или управления в состоянии опьянения или наркотической интоксикации	14 лет	неограниченный	Обязательная – минимум – 2 года	3-11 (если не дисквалифицирован в виде исключения)
Захват транспортного средства с отягчающими обстоятельствами, причинившими смерть или тяжкие телесные повреждения	14 лет	неограниченный	Обязательная	3-11
Неосторожное и невнимательное к другим управление	-	5,000 ф.ст	На усмотрение	3-9
** Управление автомобилем будучи неспособным на это из-за алкоголя или наркотиков или с превышением допустимого количества алкоголя в крови или в случае не предоставления пробы для анализа	6 месяцев	5,000 ф.ст	Обязательная	3-11 (если не дисквалифицирован в виде исключения)
Не остановиться после ДТП (столкновения) или не сообщить о ДТП (столкновении)	6 месяцев	5,000 ф.ст	На усмотрение	5-10
Управление транспортным средством, будучи дисквалифицированным	2 года	неограниченный	На усмотрение	6
Причинить смерть или тяжкие телесные повреждения в результате неосторожного или невнимательного к другим управления	5 лет	Неограниченный	Обязательная	3-11
Управление без страховки	6 месяцев	5,000 ф.ст	На усмотрение	6-8
Причинить смерть или тяжкие телесные повреждения, управляя автомобилем без разрешения, без страховки и будучи дисквалифицированным	2 года	неограниченный	Обязательная	3-11
Превышение дозированной скорости	-	1,000 ф. ст (2,500 ф.ст. за нарушения на автомагистрали)	На усмотрение	3-6 или 3 (определенное наказание)
Проезд на красный свет светофора	-	1,000 ф.ст	На усмотрение	3
Управление транспортным средством без свидетельства техосмотра	-	1,000 ф.ст	-	-
Непристегнутый ремень безопасности во время езды	-	500 ф.ст	-	3
Создание аварийной ситуации при езде на велосипеде	-	2,500 ф.ст	-	-
Невнимательная езда на велосипеде	-	1,000 ф.ст	-	-
Не установление личности водителя транспортного средства	-	1,000 ф.ст	На усмотрение	6

\* Там, где суд дисквалифицирует человека, признав его виновным в совершении одного из этих правонарушений, он должен требовать пересдачи продленного экзамена по вождению и по другим указанным нарушениям

\*\* Он должен требовать пересдачи обычного экзамена. Суды также имеют право по своему усмотрению требовать переекзаменования для любого другого нарушения, которое влечет за собой обязательный индоссамент, продленную переекзаменацию, если человек дисквалифицирован за повторные нарушения, и обычную переекзаменацию в любом другом случае.

За каждое нарушение, которое карается штрафными очками, суд имеет дискреционное право требовать, чтобы владелец водительских прав был дисквалифицирован. Это может быть на любой период, который суд считает подходящим, но обычно бывает от одной недели до нескольких месяцев.

В случае серьезных нарушений, таких как управление автомобилем, создающее аварийную ситуацию, и управление автомобилем в состоянии опьянения, суд **ДОЛЖЕН** требовать дисквалификации, минимальный период которой 12 месяцев, но для повторных нарушений или в случае высокого уровня алкоголя он может быть и дольше. Например, второй раз в течение 10 лет управление транспортным средством в состоянии опьянения приведет как минимум к трехгодичному сроку дисквалификации.

Ст. 35 Закона о нарушителях дорожного движения

Кроме этого, в некоторых серьезных случаях суд **ДОЛЖЕН** (помимо назначения определенного периода дисквалификации) требовать, чтобы нарушитель был дисквалифицирован до тех пор, пока он не сдаст экзамен по вождению. В других случаях суд может требовать этого по своему усмотрению. В зависимости от характера правонарушения экзамен может быть обычного или продленного размера.

Ст. 41 Закона о нарушителях дорожного движения

**Новые водители.** Специальные правила, перечисленные ниже, применяются к водителям автомашин и мотоциклов в первые два года со времени сдачи ими их первого экзамена по вождению. Эти правила относятся к водителям из:

- Великобритании, стран Евросоюза и Европейской Экономической Зоны, острова Мэн, Нормандских островов или Гибралтара, которые сдали свой первый экзамен по вождению в любой из этих стран
- других зарубежных стран, которым нужно сдавать экзамен по вождению в Великобритании для того, чтобы получить британские водительские права. В этом случае экзамен на получение британских водительских прав будет рассматриваться как их первый экзамен по вождению; и
- других зарубежных стран, которые (без необходимости сдавать экзамен) обменяли свои права на британские и впоследствии сдали экзамен в Великобритании на право вождения другого вида транспортного средства. В этом случае экзамен по вождению в Великобритании будет рассматриваться как их первый экзамен по вождению. Например, к водителю, который обменял свои иностранные права на вождение легкового автомобиля на британские (для легкового автомобиля), и который позже сдает экзамен по вождению другого вида транспортных средств (например, длинных грузовых автомобилей) будут применяться особые правила.

В том случае, когда у человека, к которому применяются особые правила, накапливается шесть или более штрафных очков до истечения двухгодичного периода (включая любые очки, полученные до сдачи экзамена), их права будут автоматически аннулированы. Для того, чтобы вновь получить права, они должны сначала снова получить временные права, по которым они смогут управлять транспортным средством только как ученики до тех пор,

пока не сдадут следующий экзамен по вождению. (смотри также Примечание 8 – Правила безопасности для новых водителей).

#### Закон о дорожном движении для новых водителей

**Примечание.** Это применяется даже в том случае, если они платят штраф в определенном размере. На водителей первой группы (из Великобритании, стран Евросоюза, Европейской Экономической Зоны и т.д.), которые уже имеют полные водительские права для одного вида транспортных средств, особые правила не распространяются, если они позже сдают экзамен на право вождения другого вида транспортных средств.

### Другие последствия правонарушений

В том случае, когда наказанием за правонарушение служит тюремное заключение, то транспортное средство, на котором было совершено нарушение, может быть конфисковано.

#### Ст. 11 Приказа об уголовном судопроизводстве

В дополнение к наказаниям, которые может назначить суд, после того, как Вас признают виновным в серьезном нарушении правил дорожного движения, стоимость страхования, скорее всего, значительно увеличится, потому что страховые компании считают, что такие водители, скорее всего, попадут в ДТП.

Водители, дисквалифицированные за правонарушения, связанные с управлением транспортными средствами в состоянии алкогольного опьянения дважды в течение 10 лет, или один раз, если уровень алкоголя у них в крови в 2,5 раза превышал допустимую норму, или же те, которые отказались сдать пробу для анализа, прежде чем получить временные права после периода дисквалификации должны убедить сотрудников медицинского отдела Управления по надзору за водителями и транспортными средствами в том, что у них нет алкогольной зависимости, и они в состоянии управлять транспортными средствами. Хроническое злоупотребление наркотиков и алкоголя может привести к изъятию водительских прав.

## 6. Техническое обслуживание автомобиля, безопасность и охрана

### Техническое обслуживание

Обращайте особое внимание на то, чтобы фары, тормоза, рулевое управление, выхлопная система, ремни безопасности, противозапотевающие устройства, стеклоочистители («дворники») и промывочные устройства для стекол все работали исправно. Также:

- фары, указатели поворотов, отражатели и номерные знаки **ДОЛЖНЫ** быть чистыми и видными
- лобовое стекло и окна **ДОЛЖНЫ** быть чистыми и через них все должно быть хорошо видно
- фары **ДОЛЖНЫ** быть должным образом отрегулированы, чтобы не ослеплять других участников дорожного движения. Этому следует уделять особое внимание в том случае, если транспортное средство тяжело нагружено
- выброс выхлопных газов **НЕ ДОЛЖЕН** превосходить предусмотренных уровней

- прежде, чем отправляться в путь, убедитесь в том, что Ваше сиденье, ремень безопасности, подголовник и зеркала должным образом отрегулированы
- проверьте, чтобы Ваш багаж был как следует уложен.

Ст. 26 и 30 Правил о подсветке транспортных средств и правила 35 и 74 Постановления о механических транспортных средствах (производство и использование)

**Предупредительная сигнализация.** Убедитесь в том, что Вы понимаете значение всех предупредительных об опасности сигналов на приборном щитке транспортного средства. Не оставляйте их без внимания, они могут предупреждать о возникновении опасного дефекта.

- С поворотом ключа зажигания на приборном щитке загорится предупредительная сигнализация, но как только двигатель заработает, она выключится (кроме предупредительного сигнала ручного тормоза). Если она не выключится или если она загорится во время движения, остановитесь и разберитесь в чем дело, так как это может быть связано с серьезным дефектом
- Если предупредительная сигнализация системы аккумулятора загорается во время движения вашего транспортного средства, это может означать, что аккумулятор не заряжается. Это следует также проверить как можно скорее, чтобы избежать нарушения электроснабжения к фарам и другим электрическим системам.

**Затемнение окон.** **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** управлять транспортным средством с чрезмерно затемненным лобовым стеклом или передними окнами по обе стороны от водителя. Затемнение, наносимое на стекла в процессе изготовления автомобиля, соответствует нормам коэффициента пропускания видимого света. Пределов коэффициента пропускания видимого света для заднего стекла и боковых пассажирских окон не существует.

Ст. 58 Закона о дорожном движении от 1995 г., правило 37 Постановления о мех. транспортных средствах (производство и использование) и Постановление о механических транспортных средствах (производство и использование) (Поправка) от 2005 г.

**Шины.** Шины **ДОЛЖНЫ** быть накачены должным образом в соответствии со спецификациями производителя транспортного средства для перевозимого им груза. За справками обращайтесь к руководству для пользователя своего транспортного средства или информации. Шины также не должны иметь порезов и других дефектов.

**Легковые автомашины, легкие автофургоны и легкие прицепы** **ДОЛЖНЫ** иметь глубину рисунка протектора не менее 1,6 мм поперек центральных трех четвертей ширины протектора по длине всей окружности.

**Мотоциклы, крупногабаритные и перевозящие пассажиров транспортные средства** **ДОЛЖНЫ** иметь глубину рисунка протектора не менее 1 мм поперек центральных трех четвертей ширины протектора и непрерывной полосой по всей длине окружности.

**Мопеды** должны иметь видимый протектор.

Помните, что из-за некоторых дефектов транспортных средств можно получить штрафные очки.

Правило 32 Постановления о механических транспортных средствах (производство и использование)

Если во время движения у вашего транспортного средства лопается шина, постарайтесь справиться с управлением. Крепко держите руль управления и дайте возможность вашему транспортному средству скатиться к краю дороги и остановиться.

Если у Вас спустилась шина, остановитесь при первой возможности безопасно сделать это. Меняйте шину только в том случае, если Вы можете это сделать, не подвергая себя и других людей риску – иначе вызывайте службу помощи на дорогах.

**Давление в шинах.** Проверяйте его каждую неделю. Проверяйте его, прежде чем отправляться в путь, когда шины холодные. Теплые или горячие шины могут давать обманчивые показания.

На работу ваших тормозов и рулевого управления будут существенно влиять недостаточно или чрезмерно накаченные шины. Чрезмерная или неравномерная изнашиваемость шин может быть вызвана дефектами тормозной системы или подвесок, или же неотцентрированными колесами. Исправьте эти дефекты как можно скорее.

**Местосберегающие шины,** часто также называются «шинами, которые довезут Вас до дома». Они классифицируются по скорости или по расстоянию. Советы по пользованию ими можно найти на шине или в руководстве для пользователя транспортным средством.

**Езда на спущенных шинах,** которую можно применять только в сочетании с системой наблюдения за давлением в шинах. Это дает возможность автомобилям продолжать движение с пониженной скоростью ограниченное расстояние после прокола шины. Советы относительно того, как такими шинами пользоваться, можно найти в руководстве для пользователя автомобилем.

**Уровни жидкостей.** Проверяйте уровни жидкостей в Вашем автомобиле по крайней мере раз в неделю. Недостаточное количество тормозной жидкости может привести к отказу тормозов и к столкновению. Убедитесь в том, что Вы узнаете сигналы, предупреждающие о низком уровне жидкостей, если Ваш автомобиль оснащен ими.

**Перед зимой.** Проверьте, чтобы аккумулятор был в хорошем состоянии, и чтобы в радиатор и в бачок со стеклоочистительной жидкостью был добавлен соответствующий антифриз.

**Другие проблемы.** Если Ваше транспортное средство:

- при торможении ведет в одну сторону, это, скорее всего, тормозной дефект или неправильно накаченные шины. Немедленно обратитесь в сервис или к механику
- продолжает качаться, после того, как на него надавили спереди или сзади, это значит, что у него износились амортизаторы. Изношенные амортизаторы могут серьезно сказаться на эксплуатации Вашего транспортного средства, и их следует заменить
- необычные запахи, такие как запах паленой резины, бензина или электрический дефект. Немедленно расследуйте, так как есть опасность возникновения пожара.

**Перегрев двигателя или пожар.** Большинство двигателей оснащены водяным охлаждением. Если Ваш двигатель перегрелся, Вам следует подождать, пока он естественным путем не остынет. Только после этого снимите крышку с бачка для охлаждающей жидкости и добавьте воды или другого охладителя.



Если Ваш автомобиль загорелся, выведите из него всех быстро в безопасное место. Не пытайтесь потушить пожар в двигательном отсеке, так как при открытии капота может произойти вспышка. Вызывайте пожарную команду и спасательную службу.

#### **Автозаправочные станции/бак для топлива/утечка топлива.**

Заполняя бак своего транспортного средства топливом или наполняя канистры, будьте осторожны и не разливайте топливо на дворе АЗС. В случае разлива топлива об этом следует немедленно сообщить персоналу АЗС.

Разлитое дизельное топливо представляет опасность для других участников дорожного движения, особенно мотоциклистов, так как оно значительно сокращает уровень сцепления шин с дорогой. Проверьте еще раз, не разлили ли Вы топливо и убедитесь в том, что

- Вы не переполнили топливом Ваш топливный бак
- крышка бака прочно закрыта
- уплотняющая прокладка крышки не исчезла, не потерялась и не порвана
- не видно никаких повреждений крышки или топливного бака

Если в случае чрезвычайной ситуации бак оснащается новой крышкой, она должна плотно прилегать к нему.

Никогда не курите и не пользуйтесь мобильным (сотовым) телефоном на дворе АЗС, так как это является основными причинами пожара и взрыва.

## **Охрана транспортного средства**

**Оставляя свое транспортное средство, Вам следует:**

- вынуть ключ зажигания и включить противоугонный замок на рулевой колонке
- закрыть машину на ключ, даже если вы ее оставляете всего на несколько минут
- полностью закрыть окна
- никогда не оставлять детей или животных в машине без вентиляции
- взять все содержимое машины с собой или закрыть его в багажнике. Помните, что потенциальный вор может подумать, что в пластиковом пакете лежат ценные вещи
- никогда не оставляйте в машине документы на нее.

**Для дополнительной охраны** поставьте в Вашу машину противоугонное приспособление, такое как сигнальное устройство или иммобилизатор. Если Вы покупаете новую машину, неплохо будет проверить уровень встроенной охранной сигнализации. Может быть, имеет смысл выгравировать регистрационных номер вашей машины на всех ее окнах. Это дешевое и эффективное средство сдерживания профессиональных воров.

## **7. Первая помощь на дороге**

В случае ДТП или столкновения Вы можете кое-что сделать, чтобы оказать помощь, даже если Вы не обучались этому специально.

### **1. Справиться со опасностью**

Основной опасностью после столкновения являются последующие столкновения и пожар. Осторожно приближайтесь к любому транспортному средству, попавшему в аварию. Выключите все

двигатели и по возможности предупредите другой транспорт. Не давайте никому курить.

## 2. Вызовите помощь

Постарайтесь привлечь к оказанию помощи прохожих. Попросите кого-либо позвонить как можно скорее в соответствующие оперативные службы. Им нужно будет знать точное местонахождение аварии и количество транспортных средств, попавших в нее.

## 3. Помогите людям, попавшим в аварию

**НЕ** передвигайте пострадавших, которые все еще находятся в транспортных средствах, если им не угрожает дальнейшая опасность, **НЕ** снимайте шлем с мотоциклиста, если это не является совершенно необходимым. Помните, что пострадавшие могут находиться в шоковом состоянии. **НЕ** давайте им ничего есть или пить. Сделайте **ВСЕ** возможное, чтобы они были в тепле и удобстве, но старайтесь не двигать их без надобности. С уверенностью успокаивайте их и постарайтесь не оставлять их одних или не позволять им выходить на полосу другого транспорта.

## 4. Обеспечьте неотложную медицинскую помощь

Помните буквы **D R A B C**.

**D – Danger – Опасность** – проверьте, чтобы Вы сами не были в опасности.

**R – Response – Ответная реакция** – Постарайтесь получить ответную реакцию от пострадавших, задавая им вопросы и осторожно встряхивая их за плечи.

**A – Airway – Дыхательные пути** – Дыхательные пути должны быть свободными и открытыми. Положите одну руку на лоб головы, два пальца другой руки под подбородок и осторожно наклоните голову назад.

**B – Breathing – Дыхание** – Нужно установить нормальное дыхание. После того, как дыхательные пути откроются, проверяйте дыхание в течение по крайней мере 10 секунд.

**C – Compressions – Сжатие** – Если они не дышат нормально, нужно применить сжатие для поддержания кровообращения. Положите обе руки в центр грудной клетки и сдавливайте на 4-5 см со скоростью 100/мин. Ребенку Вы можете это делать только одной рукой. Сделайте 30 сжатий грудной клетки. Затем осторожно наклоните голову пострадавшего назад, зажмите ему пальцами ноздри и накройте его рот своим. Сделайте два дыхания, каждое по одной секунде (маленькому ребенку делайте осторожные дыхания).



Если пострадавший человек находится без сознания, но дышит, положите его в позу выздоровления до прибытия медицинской помощи

**Кровотечение.** Сначала проверьте, нет ли чего-нибудь в ране, например, стекла. Если в ране нет никаких инородных предметов, крепко прижмите место вокруг раны. Будьте осторожны, не давите на саму рану, сделайте прокладки с обеих сторон. Скрепите прокладки с раной, перевязав их бинтом или куском ткани. Пользуйтесь самым чистым имеющимся под рукой материалом. Если из конечности идет кровь, но она не сломана, поднимите ее выше уровня сердца для уменьшения кровотока. Любое ограничение кровообращения больше, чем на короткое время, может привести к долгосрочным травмам.

**Ожеги.** Постарайтесь охладить ожег, поливая его чистой холодной водой или какой-либо другой нетоксической жидкостью в течение, по крайней мере, 10 минут. Не пытайтесь оторвать то, что прилипло кожегу.

## 5. Будьте готовы

Всегда возите с собой аптечку первой помощи. Вы можете спасти жизнь людям, пройдя курс обучения по оказанию неотложной и первой помощи в таких квалифицированных организациях, как местная служба скорой помощи, ассоциация и бригада скорой помощи им.Св. Джона, корпус скорой помощи Мальтийского Ордена, британский Красный Крест или в любой другой соответствующим образом квалифицированной организации (реквизиты которых даны на стр. 134).

## 8. Правила безопасности для новых водителей

После того, как Вы сдадите экзамен по вождению, Вы сможете управлять транспортным средством самостоятельно. Это даст Вам много возможностей, однако Вам не нужно забывать о своей безопасности. Несмотря на то, что Вы продемонстрировали умение управлять транспортным средством безопасно, многим молодым водителям не хватает опыта. Вам нужно продолжать развивать Ваши навыки, в особенности стараться предвидеть поведение других дорожных пользователей во избежание аварии (столкновения). Один новый водитель из пяти попадает в ту или иную аварию в первый год самостоятельного управления транспортным средством. В этих правилах Вам даются советы, чтобы помочь избежать аварий в первые 12 месяцев после сдачи экзамена по вождению, когда Вы наиболее уязвимы.

- Много самых тяжелых аварий происходит ночью. Время между полночью и 6.00 утра – это наиболее опасное время для новых водителей. Старайтесь не ездить в это время, если только это не является совершенно необходимым.
- Если Вы везете пассажиров, Вы отвечаете за их безопасность. Не позволяйте им отвлекать Вас или подталкивать Вас на рискованные действия. Скажите вашим пассажирам, что для того, чтобы доехать до места назначения безопасно, Вам нужно сосредоточиться.
- Никогда не старайтесь произвести эффект или не соревнуйтесь с другими водителями, в особенности, если они плохо управляют транспортным средством.
- Не управляйте транспортным средством, если Вы выпили спиртного или приняли наркотики. Даже покупаемые в аптеке без рецепта лекарства могут повлиять на вашу способность безопасно управлять транспортным средством – прочитайте этикетку, чтобы узнать, не повлияют ли они на ваше управление.

- Убедитесь в том, чтобы все в машине пристегивали ремни безопасности на всем протяжении поездки.
- Не ездьте слишком быстро – многие серьезные аварии случаются из-за того, что водитель не справляется с управлением, в особенности на поворотах дороги.
- Большинство новых водителей не имеет опыта управления автомобилями большой мощности или спортивными автомобилями. Если только Вы не учились водить на этом транспортном средстве, Вам нужно набраться достаточно опыта самостоятельного управления, прежде чем водить более мощную машину.
- Управлять транспортным средством, будучи незастрахованным, является правонарушением. В Приложении 3 дается информация о видах страхования.

**ПОМНИТЕ**, что согласно Декрету для новых водителей Ваши водительские права будут аннулированы, если в течение первых двух лет после сдачи первого экзамена по вождению Вы получите шесть штрафных очков в ваши водительские права. Для того, чтобы обратно получить полные водительские права, Вам придется снова сдать оба экзамена – по теории и практике вождения.

Вы можете подумать о дальнейшем курсе обучения или приобретении повышенной водительской квалификации, что сэкономит Вам деньги на страхование, а также поможет сократить риск попасть в аварию. Дополнительную информацию можно получить из трех источников:

- На сайте интернета [www.roadsafetyni.gov.uk](http://www.roadsafetyni.gov.uk)
- По телефону 028 9054 0040 Отделения дорожной безопасности
- e-mail: [roadsafety@doeni.gov.uk](mailto:roadsafety@doeni.gov.uk)

## Другая информация

### Таблица перевода в метрические единицы

В Правилах дорожного движения даны округленные цифры перевода в метрическую систему, однако точная таблица перевода приводится ниже.

Мили	Километры	Мили	Километры
1,00	1,61	40,00	64,37
5,00	8,05	45,00	72,42
10,00	16,09	50,00	80,47
15,00	24,14	55,00	88,51
20,00	32,19	60,00	96,56
25,00	40,23	65,00	104,60
30,00	48,28	70,00	112,65
35,00	56,33		

## Полезные сайты интернета

Ассоциация и бригада скорой помощи им.св. Джона ([www.sja.org.uk](http://www.sja.org.uk))  
Корпус скорой помощи Мальтийского Ордена ([www.orderofmalta.ie](http://www.orderofmalta.ie))  
Британский Красный Крест ([www.redcross.co.uk](http://www.redcross.co.uk))

[www.roadsafetyni.gov.uk](http://www.roadsafetyni.gov.uk)  
[www.roadsni.gov.uk](http://www.roadsni.gov.uk)  
[www.trafficwatchni.com](http://www.trafficwatchni.com)  
[www.psnl.police.uk](http://www.psnl.police.uk)  
[www.dvani.gov.uk](http://www.dvani.gov.uk)  
[www.roadsafetycouncil.com](http://www.roadsafetycouncil.com)  
[www.dft.gov.uk](http://www.dft.gov.uk)  
[www.rsa.ie](http://www.rsa.ie)  
[www.nra.ie](http://www.nra.ie)

## Наилучшая практика управления транспортными средствами

Дополнительную информацию о хорошей практике управления транспортными средствами можно найти в книгах Управления по установлению и соблюдению норм управления транспортными средствами (DSA) – «Официальное руководство DSA по управлению автомобилем – необходимые навыки» и «Официальное руководство DSA по управлению мотоциклом – необходимые навыки». Информацию специально для водителей крупногабаритных транспортных средств можно найти в брошюрах «Официальное руководство DSA по управлению грузовыми транспортными средствами» и «Официальное руководство DSA по управлению автобусами».

## Программа голубого знака

Информацию об этой программе можно найти на сайте интернета департамента по местному дорожному обслуживанию:  
[www.roadsni.gov.uk](http://www.roadsni.gov.uk)

## Процессуальный кодекс для транспортных средств, запряженных лошадьми (гужевых повозок)

Процессуальный кодекс можно получить в Департаменте транспорта, транспортных норм и технологий по адресу:  
Division 6, 2nd Floor, Great Minster House, 76 Marsham Street, London SW1P 4DR. Тел. 0207 944 2078

## Дорожно-ремонтные работы

Брошюру с дополнительной информацией о том, как проезжать через зону дорожно-ремонтных работ, можно получить в выпусках Агенства Дорожного движения по тел. 0870 1226 236, указав исходящий номер HA113/04. Для получения общей информации Агенства дорожного движения звоните по тел. 08457 504030 или e-mail: [info@highways.gsi.gov.uk](mailto:info@highways.gsi.gov.uk)

## Примечание

### Круговые транспортные развязки безопасны и ими легко пользоваться, если Вы знаете эти правила и применяете их

Многие водители удовлетворены тем, как они сами пользуются круговыми развязками, однако при этом считают, что другие все делают неправильно. Прежде, чем критиковать поведение других водителей на круговой развязке, проверьте, как Вы сами знаете правила.

## Для чего нужны развязки?

Когда ими правильно пользоваться, круговые развязки способствуют плавному движению потока транспорта на оживленных перекрестках. Транспортные средства могут въезжать на круговые развязки или съезжать с них по разным дорогам, причиняя наименьшее неудобство и опасность другим. Это действительно круговые транспортные системы с односторонним движением по часовой стрелке, позволяющие смешиваться нескольким транспортным потокам.

## Правила пользования круговыми транспортными развязками

**Уступи дорогу:** самое главное правило при въезде на круговую развязку – уступи дорогу транспорту на ней, если только дорожная разметка или знаки не указывают иначе. Если путь свободен, продолжайте движение. Остановка при въезде на свободную круговую развязку замедляет движение транспорта и может вызывать задержки и нервировать других водителей.

Въезд на круговую развязку обычно отмечен одной прерывистой линией через дорогу. Иногда Вы можете увидеть и другую разметку. На некоторых круговых развязках может разрешаться свободное движение транспорта по одной полосе, это будет указано на дорожных знаках и разметке.

**Скорость:** приближайтесь с такой скоростью, чтобы Вы могли при необходимости остановиться и уступить дорогу. Если Вы будете приближаться со слишком большой скоростью, другие водители на развязке могут подумать, что Вы собираетесь проехать перед ними. Они могут затормозить или свернуть в сторону, что, возможно, приведет к аварии. Если Вы будете приближаться слишком быстро, а затем резко затормозите при въезде на круговую развязку, Вы можете также спровоцировать столкновение, напугав водителя следующей за Вами машины, которого может занести, и он врежется в Вашу машину сзади.

На круговой развязке Вам следует управлять транспортным средством в соответствии с дорожными, погодными и транспортными условиями, а также в соответствии с курсовой устойчивостью Вашего транспортного средства.

### Расположение транспортных средств и сигнализация:

Своевременный выбор правильного места и подача четких сигналов помогает другим участникам дорожного движения. Знания правил и следования им улучшает движение транспорта и безопасность на круговых развязках.

Хотя в данном примечании даются общие советы, выбор той или иной полосы может зависеть и от других факторов, таких как дорожные знаки, дорожная разметка, расположение и тип других транспортных средств. Там, где есть знаки или дорожная разметка, указывающие соответствующую полосу, им следует отдавать преимущество перед описываемым ниже порядком.

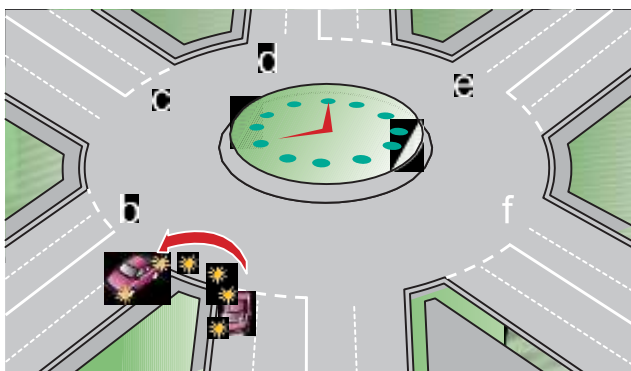
## Правильный порядок движения по круговым транспортным развязкам

Представьте себе, что Вы приближаетесь к оживленной круговой развязке с шестью подходящими к ней дорогами. Следуйте совету на диаграммах. Относитесь к круговой развязке как к циферблату часов. Все движение по круговой развязке осуществляется по часовой стрелке.

Всегда исходите из того, что Вы приближаетесь из положения «шесть часов». Приближайтесь на соответствующей скорости и передаче. Всегда подавайте четкие сигналы о Ваших намерениях. Если перед развязкой и на ней нет транспорта, Вы можете проезжать по ней по наиболее короткому и удобному для Вас маршруту. Выключайте Ваши сигналы после того, как Вы съедете с развязки.

Теперь, когда Вы знаете правила, следуйте им каждый раз, подавая хороший пример другим водителям. Они могут последовать Вашему примеру и тоже сделать это правильно!

### 1. Съезжая по первой дороге (b) – положение «8 часов»



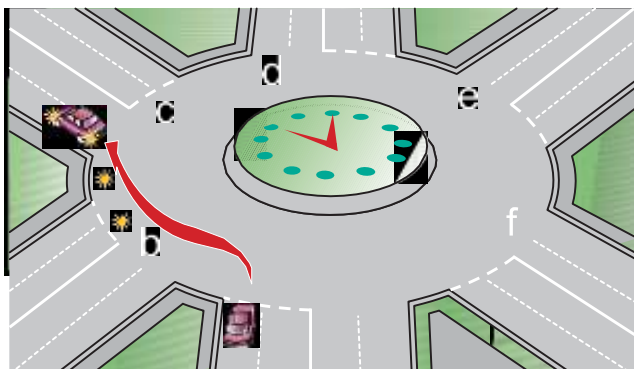
**Приближение**  
**Сигналы**

По левой полосе  
Наблюдайте все вокруг и включайте указатель  
левого поворота при приближении  
Двигайтесь в левом ряду

**На круговой  
развязке**  
**Съезд**

Перед тем, как съезжать с круговой развязки,  
проверьте зеркала и не выключайте указатель  
левого поворота до тех пор, пока не съедете с  
нее.

## 2. Съезжая по второй дороге (с) – положение «10 часов»



**Приближение  
Сигналы**

По левой полосе

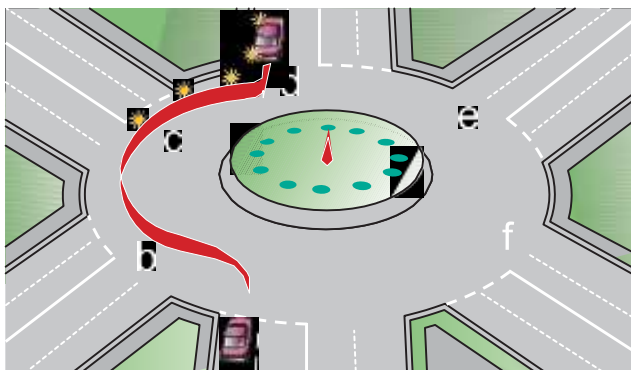
Наблюдайте все вокруг и не подавайте никаких сигналов при приближении

**На круговой  
развязке  
Съезд**

Двигайтесь в левом ряду

Проверяйте зеркала и включайте указатель левого поворота после того, как Вы проедете съезд (b) перед тем, по которому Вы собираетесь съезжать (с).

## 3. Съезжая по третьей дороге (d) – положение «12 часов»



**Приближение  
Сигналы**

По левой полосе

Не подавайте никаких сигналов

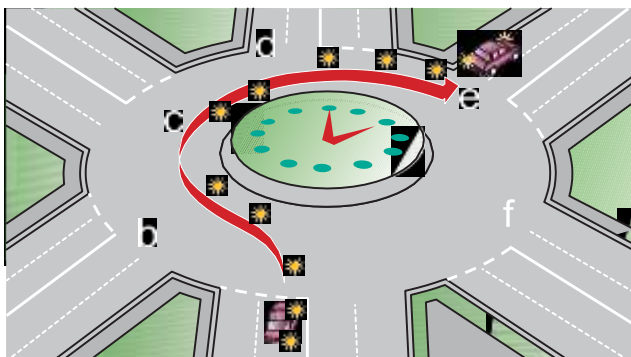
**На круговой  
развязке  
Съезд**

Двигайтесь в левом ряду (пользуйтесь правым рядом, если Вы приближались по нему)

Проверяйте зеркала и включайте указатель левого поворота после того, как Вы проедете съезд (c) перед тем, по которому Вы собираетесь съезжать (d).



4. Съезжая по четвертой дороге (d) – положение «2 часа»



**Приближение**  
**Сигналы**

По правой полосе  
Наблюдайте все вокруг и включайте указатель  
правого поворота при приближении

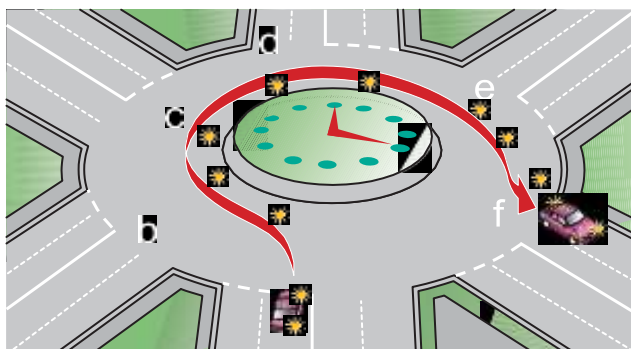
**На круговой**  
**развязке**

Двигайтесь по правой полосе около центра  
развязки; не выключайте указатель правого  
поворота

**Съезд**

Проверьте зеркала и после того, как Вы  
проедете съезд (d) перед тем, по которому  
Вы собираетесь съезжать (e), переключите  
указатель на левый поворот. Проверьте  
зеркала, быстро бросьте взгляд через левое  
плечо и плавно переезжайте на левую полосу  
для съезда (e).

5. Съезжая по пятой дороге (f) – положение «4 часа»



**Приближение**  
**Сигналы**

По правой полосе  
Наблюдайте все вокруг и включайте указатель  
правого поворота при приближении

**На круговой**  
**развязке**

Двигайтесь по правой полосе около центра  
развязки; не выключайте указатель правого  
поворота

**Съезд**

Проверьте зеркала и после того, как Вы  
проедете съезд (e) перед тем, по которому

Вы собираетесь съезжать (f), переключите указатель на левый поворот. Проверьте зеркала, быстро оглянитесь через левое плечо и плавно переезжайте на левую полосу для съезда (f).

# Указатель

Цифры обозначают номера правил, кроме выделенных синим курсивом, которые относятся к страницам

## А

Автоматострали 275, 283  
Автоматострали 253-273  
Автобусные полосы 141, 240  
переходы 12, 183  
велосипедисты 65  
улицы с односторонним движением 11, 143  
обгон 165  
парковка 240  
поворот 183  
Автобусные остановки 243  
уступи дорогу 223  
обгон 167  
пешеходы 206, 223, 243  
школы 209  
Автобусы 223, 265  
садиться/сходить 32  
обгон 65, 167  
школы 209  
Автомобильные телефоны  
*см.* Мобильные (сотовые) телефоны  
Аккумулятор **129**  
Акцизный сбор на транспортное средство **121**

## Б

Барьеры для безопасности пешеходов, пешеходы 9  
Белые линии 127-132, **114**  
Буксировка прицепа 98, 160

## В

Вежливость 147  
Велосипедные дорожки и полосы  
велосипедисты 61-63, 65  
собаки 56  
водители 140  
всадники 54

парковка 140, 240  
пешеходы 11-13, 62, 66  
поворот 183  
Встроенная аппаратура 149-150  
Велосипедисты 63, 69, 71, 140, 178  
Велосипедисты и езда на велосипеде 59-82, 211-213, 253  
перекрестки 72-75, 170, 177-178, 180, 182-183, 211  
обгон/промежуток 65, 129, 160, 163, 212, 232  
пешеходы 13, 62, 66  
наблюдение за ситуацией сзади 67, 212  
круговые транспортные развязки 76-78, 187  
маршруты/дороги 61-63, 65  
светофоры 69, 71, 79-82, 177-178  
трамваи 306  
поворот 74, 212  
Ветровое/лобовое стекло/стеклоочистители/«дворники» 229, 235, **127**  
Ветреная погода 232-233  
управление транспортными средствами зимой **129**  
*см. также* Снег, мокрые/обледеневшие/скользкие дороги)  
Водители-ученики 204, 217, 253, **122**  
Видимость/вид 94, 159-160, 162-164, 229, 274  
туман 226, 236  
перекрестки 88, 170, 211  
световые сигналы 114-115, 226, 236  
автоматострали 235, 267  
обгон 162-163, 166, 267  
пешеходы, велосипедисты 3, 7, 146, 160, 170  
разворот/задний ход 202, 206  
снег 228-229  
Вливание в транспортный поток по очереди 134, 288  
Видимость 92

Водительские права **118-121**  
Внимание 144, 147  
Водительские права **118-122**  
Водители с ограниченными правами **122**  
Велодорожки для совместного использования 13, 62  
Вода (в тормозах) 121  
Велосипедисты 73, 78  
Всадники 49-55, 163, 187, 214, 215, 253  
Вождение зимой 129, *см.* Снег, мокрые/скользкие дороги  
Воздушные подушки 101  
Вопросы экологии 123  
Выбрасывание мусора из автомобиля 147  
В состоянии управлять автомобилем 90-91  
Вынесенные вперед стоп-линии 61, 71, 178  
Выступы на дороге 153

## Г

Гудок 112, 214  
Грузы 98, 250

## Д

Дверные защелки для безопасности детей 102  
Декриминализация парковки **84**  
Диагональные полосы/шевроны 130, **114**  
Двигатель **127**  
Детские удерживающие устройства 99-100, 102  
Дети  
в машинах 99-100, 102, **131**  
правило зеленого цвета для перехода 7, 30,  
лошади 215  
на автомагистралях 275  
на других средствах 99-100, 102  
парковка 239  
пешеходные переходы 18, 29  
пешеходы 7, 202, 204-210, 306  
автофургоны 99-100, 102  
маленький/молодой 4

Дома-автоприцепы 98, 160, 250, 265  
Дисциплина в транспортных полосах/рядах 133-143, 288  
автомагистрали 263-265  
многополосные дороги 133  
улицы с односторонним движением 143  
круговые транспортные развязки 184-187  
дороги без центральной разделительной полосы 135  
Дорожные знаки *см.* Знаки дорожного движения  
Дорожно-транспортное право **122-124**  
Дорожные работы 35, 132, 167, 288-290  
системы движения транспорта по встречной полосе 290  
автомагистрали 289  
Дороги *см.* Мокрые дороги  
Дороги с круговыми транспортными развязками 78, 187-188  
Двойные белые линии 128-129, 165, 240, **114**  
Документы 286-287, **120-122**  
Дороги с центральной разделительной полосой  
переход/поворот 137, 173  
велосипедисты 75  
три полосы 138  
две полосы 137  
Дорожка *см.* Тротуар  
Домашние зоны 206, 218  
Длинные/крупногабаритные транспортные средства *см. также* крупногабаритные транспортные средства  
Дорожные работы 288  
Дорожно-ремонтные работы 288  
Дорожные отражатели 132  
Детские сиденья лицом назад 101  
Дорожные покрытия на железнодорожном переезде 34

Дороги без центральной  
разделительной полосы  
135-136  
Дорожные знаки и дорожная  
разметка 109, 127-131, 134,  
142, 143, 184-185, 234, 238,  
288, 298, **106-116** (см. также  
Линии и полосы)

## Е

Езда  
на велосипедах 61-82  
на лошадях 52-55  
на мотоциклах 83-88  
дорожные бугры 153  
дорожные перекрестки 88,  
146, 167, 170-183, 211  
велосипедисты 72-75, 170,  
177-180, 182-183  
полосы/ряды 177  
парковка 243  
пешеходы 8, 170, 180, 206

## Ж

Желтые линии 238, 247,  
**115-116**  
Жилой район  
световые сигналы 115  
пешеходы 152, 206  
скорость 152  
Железные дороги 294, 297, 299  
Животные 47-58, 214-215, 286  
лошади 47-56, 163, 187,  
214-215, 286  
железнодорожные переезды  
294  
автомагистрали 253, 275  
Жаркая погода 237  
Железнодорожные переезды  
34, 54, 82, 167, 243, 291-299  
Железнодорожные переезды  
34, 167, 243, 291-294  
искусственные неровности  
поверхности 34

## З

Задние противотуманные фары  
114, 226, 236  
Занос/скольжение 119

Запрещенные транспортные  
средства 157-158  
Защитная одежда 48, 50, 59, 83  
Зеркала заднего вида  
состояние 229  
во время езды 161, 184, 202  
в тумане 234-235  
Звонок **118**  
Знаки активного управления  
транспортом 269  
Зеркала 97, 161, 184, 202, 229,  
288-289, **127**  
перестроение из одной  
полосы в другую 133  
туман 234-235  
Зеленые стрелки на светофоре  
177  
автомагистрали 254, 267  
начало движения 97, 159  
обгон 163, 267  
поворот 179-180, 182  
Зрение/видимость 92-94  
Затемненные очки 94  
Затемнение окон/стекол **128**  
Защитные шлемы  
для велосипедистов 59  
для всадников 49  
для мотоциклистов 83, 86, 283,  
**131**

## И

Инвалиды 204, 207  
велосипедисты 62  
водители на автомагистралях  
235, 278  
пешеходные переходы 26  
транспортные средства 36-46,  
220, 239, 241, 250  
Инспектор Управления по  
наблюдению за водителями  
и транспортными средствами  
сигналы и форма **105**  
право остановить 107  
Искусственные неровности 10

## К

Контролируемые парковочные  
зоны 238, 245  
Конные переходы 27, 79, 199

Крупногабаритные  
транспортные средства 126,  
160, 164, 221-222, 233, 294  
*см. также* длинные/  
крупногабаритные тр.  
средства  
уширения проезжей части  
дороги 249-250  
Красные маршруты/полосы 240,  
247, **115**  
Круговые мини-развязки 188-190  
Квадрациклы *см.* Запрещенные  
транспортные средства  
Круговые транспортные  
развязки 184-190  
велосипедисты 76-78, 187  
всадники 55, 187  
длинные автомашины/фуры  
78, 187-188  
круговые мини-развязки 186  
многочисленные круговые  
развязки 190  
дорожная разметка 184-185  
особые советы **135-139**  
Курение 148

## **Л**

Лекарства 68, 96  
Лобовое стекло/дворники 229,  
235, 127  
Ледяная погода/обледенение  
дорог 126, 195, 213, 228-231,  
260

## **М**

Максимально допустимые  
пределы скорости 124-125,  
146, 152, 257, 261, 288  
Максимальные скорости 125  
Маленькие дети 4, 7, **129**  
Малозащищенные/уязвимые  
пешеходы 207  
Маркировка транспортных  
средств 284-285, **117**  
Маневрирование 159-190,  
200-203  
крупногабаритные  
транспортные средства 221  
мотоциклы 88

Миниатюрные мотоциклы – *см.*  
запрещенные транспортные  
средства  
Мобильные/сотовые телефоны  
97, 149, 270, 275, 278, 283,  
285, **130**  
Мотоцикл – права **118-119**  
Мотоциклисты 83-98, 160,  
211-213, 232-233, 250, 253,  
306  
Как сделать себя заметным  
86-87  
перекрестки 88, 170, 180, 182,  
211-213  
водители-ученики 204, 217,  
253, **118-119**  
езда на мотоцикле ночью 87  
обгон 88, 163, 230  
наблюдение за ситуацией  
сзади 88, 212  
круговые транспортные  
развязки 187  
поворот 88  
зима 230  
Медленно движущийся  
транспорт 151, 163, 288  
Медленно движущиеся  
транспортные средства 169,  
220, 224-225, 253, 264, 288  
полоса для медленно  
движущегося/ползущего  
транспорта 139  
проблесковые маячки желтого  
цвета 225  
железнодорожные переезды  
294  
очереди 169  
Мягкое дорожное покрытие 237  
Мигающие фары 110-111  
Мото трициклы – *см.*  
запрещенные транспортные  
средства  
Мокрые, обледенелые,  
скользкие дороги 213,  
227-231, 237, 306  
пешеходные переходы 195  
предельно допустимые  
скорости 125  
расстояние остановки  
при торможении 126, 227,  
230, 260

Мигающие фары 60, 110-111  
Мигающие сигналы  
экстренная ситуация, ЧП 31,  
219, 281  
фары 110, 111  
железнодорожные переезды  
293  
автомагистрали 257-258, 270  
полиция 31, 106, 219, 281  
школа 208  
медленно движущиеся  
транспортные средства 220,  
225  
трамвайные линии 33

## Н

Накат 122  
Наказания **124-127, 133**  
Наркотики/лекарства 68, 96  
Ненастная погода 115  
Неопытные водители 204, 217,  
**132-133**  
Начало движения 159  
Новые водители **126, 132-133**  
Ночью  
животные 51, 58  
велосипедисты 60  
водители 94  
световые сигналы *см.* фары  
и лобовые фонари  
автомагистрали 267  
обгон 163  
правило зеленого цвета для  
перехода 7  
пешеходы 7, 14, 193, 206

## О

Обращать на себя внимание  
велосипедистам 59-60  
гужевым повозкам 48  
всадникам 49-50  
мотоциклистам 86-87  
пешеходам 3, 5, 17, 58  
Обгон 135, 160, 162-169, 230  
животные 163, 214-215  
перед обгоном 162  
автобусные полосы 165  
когда Вас обгоняют 168-169  
переходы 165, 191

велосипедисты 65, 67, 129,  
160, 163, 211-212, 232  
дороги с центральной  
разделительной полосой  
137-138  
всадники 215  
длинные автомашины 160, 164,  
169  
мотоциклисты 88, 163, 211-212,  
230  
автомагистрали 267-268  
очереди 163, 288  
однополосовые дороги 155  
трамваи 167, 301, 303  
Одежда  
велосипедистов 59  
водителей 97, 228  
всадников 49  
мотоциклистов 83-84, 86-87  
пешеходов 3, 5, 17, 58  
Отвлекать 148-150  
Отношение 147  
Общая тормозная дистанция  
126, 227, 230, 235, 260  
Остановка и парковка 91, 240  
Оперативные транспортные  
средства 31, 219, 281  
Отражатели *см.* Дорожные  
отражатели  
рефлекторы/отражатели  
48, 60, **118, 127**  
Однополосовые дороги 155-156  
Охрана транспортного средства  
239, **130**  
Ожидание 338  
Опасные грузы 284-285  
Ослеплять 93, 115, 236-237  
Островки 7, 20, 28, 30, 197, 243  
Охрана транспортного средства  
239, **130**  
Очереди 169  
длинные автомашины 169  
обгон 163, 288  
пешеходные переходы  
192-193  
  
**П**  
Парковка 248-251  
Парковка 238-252, 302  
велосипеды 70

- грузовые транспортные средства 246-247
- световые сигналы, предупреждающие об опасности 116
- железнодорожные переезды 291
- автомагистрали 91, 240
- ночью 248-250
- пешеходные переходы 191
- однополосовые дороги 156
- Пассажиры, перевозимые 99, 175
- велосипедистами 68
- водителями-учениками **119**
- всадниками 53
- мотоциклистами 85, **119**
- Пассажиры на заднем сиденье 83, 85, **119**
- Перекрестки, расчерченные желтыми диагональными линиями крест на крест 174, **116**
- Повороты дороги, изгибы 2, 125, 146, 160, 166, 231, 243
- Противоблокировочные тормоза, *см.* Торможение/тормоза
- Приложения **118-134**
- Примечание **135-139**
- Полосы для медленно взбирающегося в гору или «ползущего» транспорта 139
- Программа голубого знака 45, **134**
- Предупредительные стоп-сигналы 103, 235, **103**
- Проселочные дороги 154
- Переход дороги 7-35
- Переходы *см.* Пешеходные переходы
- Пешеходные переходы 18-30, 191-199, 240
- регулируемые 7, 21-28, 80, 196-199
- железнодорожные переходы/переезды 34
- конные 27, 79
- «пеликан» 7, 22, 24, 79, 196-198
- «паффин» 7, 23-24, 79, 199
- ломаный 28
- «тукан» 7, 25-26, 80, 199
- светофоры 21
- «зебра» 7, 19-20, 79, 195
- Полосы для транспортных средств большой вместимости 142, **112**
- Право останавливать транспорт 108
- Повозки с лошадьми 47-48, 215, **134**
- Полосы для больших машин *см.* Полосы для транспортных средств большой вместимости с центральной разделительной полосой 137-138
- Погрузка и разгрузка 246-247
- Правило зеленого цвета для перехода 7, 30
- Подголовники 97, **127**
- фары и лобовые фонари 113-115, 226, 235, 239
- мотоцикл 87
- Перекрестки 170, 173
- Перевозка животных 98
- Поворот налево автобусные, трамвайные, велосипедные полосы 183
- перекрестки 182-183
- улицы с односторонним движением 143
- круговые транспортные развязки 186
- Поворот направо перекрестки, расчерченные желтыми диагональными полосами крест на крест 174
- велосипедисты 74, 212
- дороги с центральной разделительной полосой 137, 173
- диагональные полосы/шевроны 130
- перекрестки 179-181
- улицы с односторонним движением 143
- круговые транспортные развязки 186
- светофоры 176-177



Правило двух секунд 126 (см. также Разделительная дистанция)  
 Переходы «Зебра» 191-195, 240  
     пешеходы 7, 18-20  
     велосипедисты 79  
     с центральным «островком» 20  
 Поломки 274-277  
 Препятствия/помехи 279-280  
 Пешеходы 6  
 Полный поворот 188  
 Поломки 274  
     на железнодорожном переезде 299  
     на автомагистрали 274-277  
 Перестраиваться на другую полосу 133, 134, 151  
 Пешеходные тропинки  
 велосипедисты 13, 62, 64, 70  
 водители 145  
 лошади 54  
 пешеходы 1-2, 4, 13  
 запрещенные транспортные средства) 157-158  
 Переходы «тукан» 7, 18, 25, 199, 240  
     велосипедисты 61, 80  
     пешеходы 7, 25, 80  
 Предупредительная сигнализация **127-128**  
 Препятствия/помехи 279-280  
     велосипедисты 67, 70  
     линии/полосы 288-289  
     автомагистрали 280  
     транспортные средства 146, 163, 242  
     пожилые водители 216  
     пожилые пешеходы 62, 204, 207  
     улицы с односторонним движением 143  
     переходы 11  
     лошади 53  
     организованные прогулки 5  
     другой порядок остановки 107-108  
     воздушные электрические провода 292, 307  
 Припаркованные транспортные средства  
     Пешеходы 3, 5, 17  
     Пешеходы 1-35, 125, 146, 152, 154, 202, 204-210, 223, 244  
         слепые, глухие, пожилые 26, 62, 66, 204, 207, 244  
         велосипедисты 13, 62, 66  
         перекрестки 8, 170, 180, 206  
         автомагистрали 6, 253, 271  
         безопасность 1, 204-210, 239  
         барьеры для безопасности пешеходов 9  
         трамвайные пути 33, 206, 223, 304  
     Переходы «пеликан» 22, 28, 191-194, 196-198, 240  
         велосипедисты 79  
         пешеходы 7, 18, 22, 24, 28  
     Патрули школьных переходов 7, 29, 105, 208, 210  
         обгон 167, 209  
         положения жезла **105**  
     Перекрестки 171-172, 174-176, 178, 181, 184  
     Прицепы 98, 160, 246, 265  
     Поиск маршрутов и системы навигации 150  
     Порядок остановки транспортных средств полицейскими 106  
     Переходы «паффин» 23-24, 28, 191-194, 199, 240  
         пешеходы 7, 18, 23-24  
         велосипедисты 79  
     Перекрестки/без разметки/ 146  
     Перекрестные ветры 232  
     Программа управления автомобилем на эксплуатационной скорости 150  
     Переезд только для велосипедистов 81  
     Противозапотевающие устройства 229, 235, **127**  
         пожар **129**  
     Первая помощь 283, **130-132**  
     Проблесковый маячок желтого цвета 220, 225  
     Пешеходная дорога, см. Тротуар  
     Перекрестки см. Дорожные перекрестки

## Р

Разделители полос 131, **114**  
Разворот/движение задним ходом 200-203, 206, 263  
Ремонт на улице/тротуаре 35  
Расположение  
на перекрестках 175-179, 186, 235  
на дороге 160  
Разделительная дистанция велосипедисты 160, 163, 212  
в тумане 235  
крупногабаритные транспортные средства 222  
автомагистрали 260  
общая тормозная дистанция 126, 151, 227, 230, 235, 260, 289  
обгон 163-164, 222  
Ремни безопасности 99-100, 102, **127**  
Ручные сигналы 53, 55, 67, 74, 103, **103-105**  
Рычаги управления 97

## С

Светоотражающая одежда велосипедисты 59  
всадники 50  
мотоциклисты 87  
пешеходы 3, 5, 17, 58  
самоходные инвалидные средства передвижения 43  
Сиденья для младенца *см.* Повернутые лицом назад сиденья для младенца  
Световой сигнал, предупреждающий об опасности 116, 274, 277-278, 283  
Системы движения транспорта по встречной полосе 290  
Скоростная автострада 240, **107**  
Спиртные напитки 68, 95, **124-125**  
Слепые зоны 159, 161, 202, 267  
Собаки (включая собак-поводырей 56-57, 207

Сосредоточение внимания 148-150, 288  
Склоны/подъемы управление 160  
парковка 243, 252  
Световые сигналы, *см.* фары и лобовые фонари  
линии и полосы 127-132, 136-143, 184-185, **114**  
*см. также* Дорожные знаки/дорожная разметка  
Сигналы 103-112  
рукой 53, 55, 67, 74, 103, **103-105**  
автобусные 223  
велосипедистов 67, 74  
мигающие 31, 110-111, 281, 293  
всадников 53, 55, 215  
на перекрестках 103, 179, 182, 186  
при перестроении в другой ряд 133  
крупногабаритных грузовых автомобилей 187  
мотоциклистов 88, **103**  
на автомагистралях 255-258, 266, 269-27  
при начале движения 159  
других участников дорожного движения 103-104  
при обгоне 163, 267  
на пешеходных переходах 22-27, 196, 198-199  
полицейских/инспекторов, у школ, других 105-108, **104-105**  
Системы движения транспорта по встречной полосе 290  
Сигналы, знаки, мигающие световые сигналы 255-258, 272, 281  
Специальные расширенные участки для проезда транспорта 155-156  
Снижение скорости транспорта 153  
Светофоры 109, 184-185, **102**  
велосипедисты 69, 71, 80-82, 177-178

зеленая стрелка на светофоре 177  
перекрестки 175-178  
железнодорожные переезды 293, 296  
пешеходы 21  
трамваи 300-301  
Состояние транспортного средства 89, 97, **127-130**  
Свидетельство о регистрации транспортного средства **121**  
Свидетельство технического осмотра транспортного средства (ТО) **120**  
Страхование 287, **120-121**  
Световые сигналы *см. также*  
Фары и Лобовые фонари  
Скорость 125  
Самоходные инвалидные коляски и самокатные кресла 36-46, 220, 253  
Светофоры 109, 175-178, **102**  
Снег 228-231

## **Т**

Таблички с буквой L **118-119, 122**  
Трамваи 300-307  
Техническое обслуживание транспортных средств **127-130**  
Таблица перевода в метрические единицы **133-134**  
Техобслуживание 120  
Телефоны на случай экстренных ситуаций 275, 280, 283  
Твердая обочина *см.*  
Автомобили  
Таблички с предупреждением об опасности 284, **117**  
Торможение 117-122, 231, 237, 127  
Телефоны для экстренных ситуаций 275, 283  
Туман 234  
Твердая обочина 275, 270

Торможение  
с противоблокировочными тормозами 120  
как избежать заноса 231  
полосы разгона /торможения 259, 270, 272-273  
Телефоны  
мобильные/сотовые телефоны 149, 278, 283, 285, **130**  
Туман 234-236  
огни/сигналы 114, 226, 236  
автомагистрали 235, 255, 260  
парковка 251  
Транспортные средства по оказанию помощи при ДТП 219  
ДТП 281-287, **130-132**  
опасные грузы 284-285  
документация 286-287  
первая помощь 283, **130-132**  
мигающие световые сигналы 281  
железнодорожный переезд 299  
автомагистрали 283  
предупредительные знаки 281  
Транспортные средства с ограниченным пределом скорости 222, 265  
Трамвайные пути 223, 300-307  
велосипедисты 82  
обгон 167, 301  
парковка 240, 243, 302  
пешеходы 33, 206, 223, 303  
поворот налево 183  
Треугольники 172, 274  
Тоннели/туннели 126  
Тормозные дистанции 126, 151, 227, 230, 235, 260, 289 *см. также* Разделительные дистанции)  
Требования к подсветке 5, 43, 48, 60, 113-115, 226, 229, 235-236  
Тротуары  
велосипедисты 64, 70  
водители 145  
лошади 54  
парковка 244  
пешеходы 1-2, 4

запрещенные транспортные средства 157-158  
ремонт 35  
Тормозить/тормоза 117-122, 231, 237, **127**  
Торможение  
с противоблокировочными тормозами 120  
условия **128, 129-130**  
Техобслуживание/выбор велосипеда **118**  
Тихие улочки 206, 218

## У

Управление, общие советы 144-156  
Управляемые переходы 7, 22-30, 79-82, 196-199  
Управление автомобилем в состоянии опьянения 68, 95, **124-127**  
Уступи дорогу  
перекрестки 172, 183, 185, 189, 206  
автомагистрали 259  
Усталость/болезнь 90-91, 237, 262  
Узкие/извилистые дороги *см.*  
Проселочные дороги  
Указатели направлений *см.*  
Знаки  
Участники дорожного движения, которым требуется особое внимание 204-218  
Условия управления **127-128**  
управление зимой 231  
остановка/парковка 238-252  
автобусные полосы 240  
велосипедные полосы 140  
железнодорожные переезды 291, 294  
мобильные/сотовые телефоны 149  
автомагистрали 91, 240, 270-271  
на тротуаре 244, 246  
около школ 238  
на специальных расширенных участках для проезда транспорта 155-156

на пешеходных переходах 191-192, 196-197, 240  
на однополосовых дорогах 155-156  
усталость 91, 237, 262  
Условия/техническое обслуживание 113, 229, **118, 127**  
велосипедисты 60  
лошади 51  
пешеходы 5, 58  
транспортные средства 113-116, 249-251, 274

## Ф

Флюорисцентная/светоотражающая одежда  
поломки 274  
велосипедисты 59  
всадники 50  
мотоциклисты 86-87  
пешеходы 3, 5, 17  
Фургоны, продающие мороженое 206

## Ц

Центральные «островки безопасности» 7, 20, 28, 30, 197, 243

## Ш

Шины 227, **118, 128-129**  
Шлемы  
велосипедисты 59  
всадники 49

## Э

Электрические транспортные средства 224  
Экзамен по теории вождения **118-119**

## Я

Яркий солнечный свет *см.*  
Ослеплять

